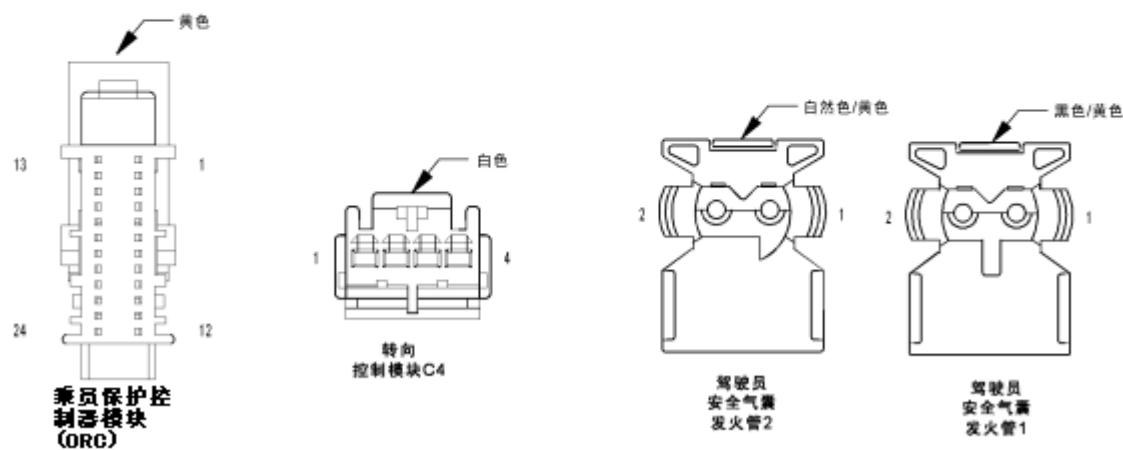
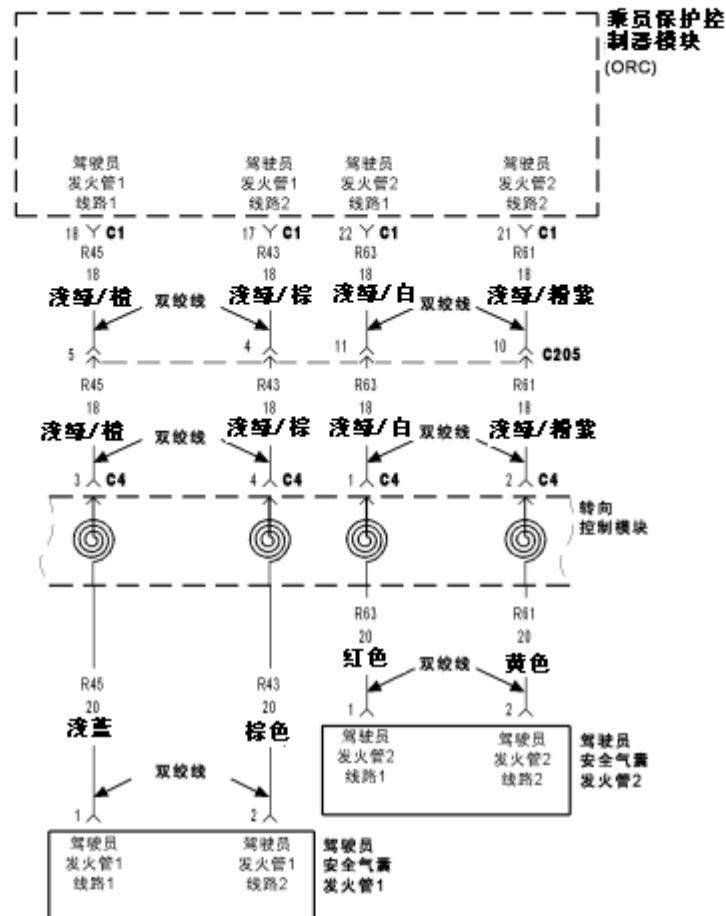


B1B00-驾驶员气囊发水管1电路电压低



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控驾驶员发火管1电路的电阻。如果ORC在驾驶员发火管1电路上检测到低电阻，则其将设置此故障码。

可能原因
(R43) 驾驶员发火管1线路2电路或 (R45) 驾驶员发火管1线路1电路接地短路
转向控制模块
驾驶员侧安全气囊
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 [2](#)

存储故障码

| 转至 [5](#)

2. 检查驾驶员气囊中的发火管电路的短路故障

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开驾驶员气囊发火管插接器。

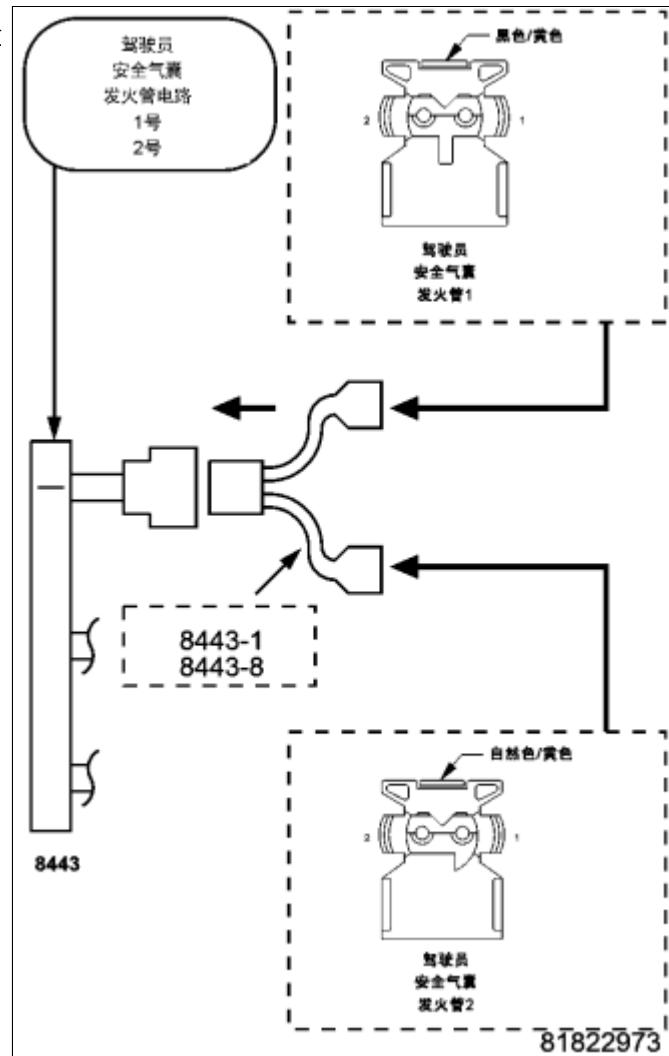
警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 请勿将完整的未膨开的气囊面向下安置在硬表面上, 气囊在被意外膨开时将射入空气中。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将8443负载工具和8443-1跨接线连接到驾驶员安全气囊发火管插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪, 读取激活的ORC故障码。



故障诊断仪是否显示: B1B00-驾驶员气囊发水管1电路电压低?

是

- | 转至 [3](#)

否

- | 根据维修信息, 更换驾驶员安全气囊。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 检查转向控制模块(时钟弹簧)发水管电路是否接地短路

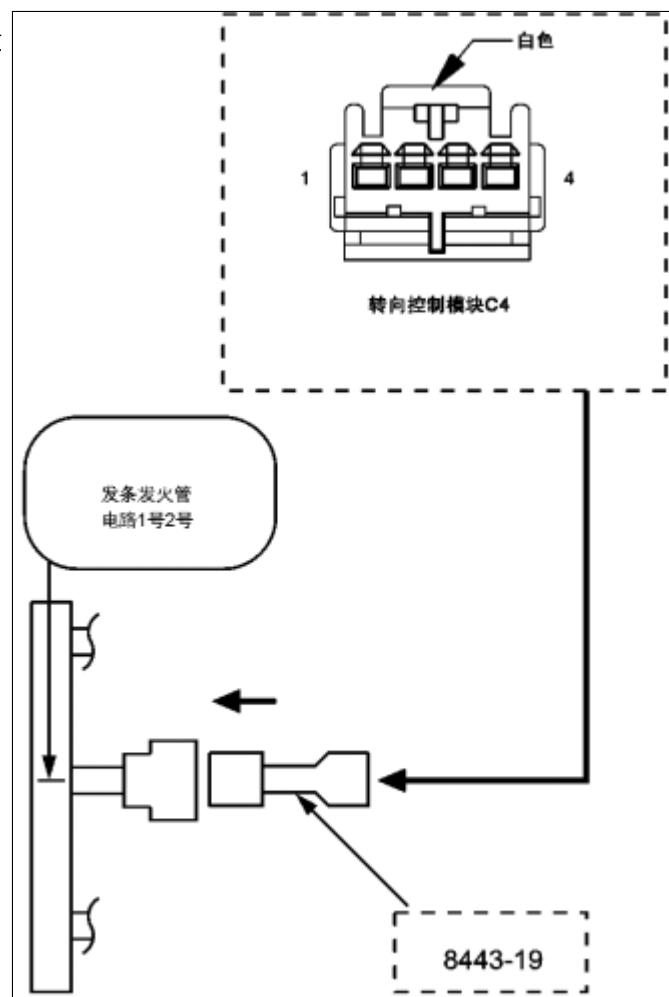
警告:为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

从驾驶员气囊发水管插接器断开8443负载工具和跨接线。
断开转向控制模块插接器C4。

注意:检查插接器-视需要清洁或维修。

将8443负载工具和8443-19跨接线连接到转向控制模块C4插接器上。

警告:为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。



使用故障诊断仪，读取激活的ORC故障码。

故障诊断仪是否显示： **B1B00-驾驶员气囊发水管1电路电压低？**

是

| 转至 [4](#)

否

- | 根据维修信息，更换转向柱控制模块。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查 (R43) 驾驶员发水管1线路2电路和 (R45) 驾驶员发水管1线路1电路的接地短路故障

警告：为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

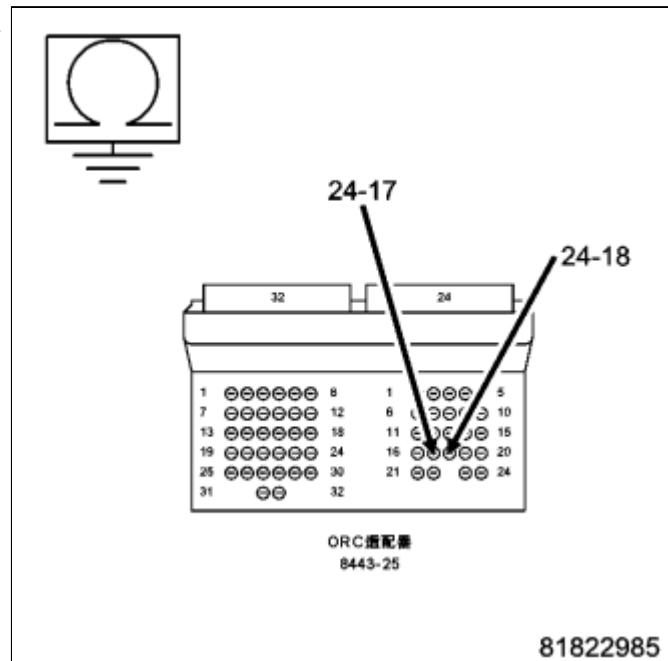
从转向控制模块C4插接器上断开8443负载工具和跨接线。

断开ORC插接器。

注意：检查插接器-视需要清洁或维修。

将 8443-25 ORC 适配器连接到ORC 插接器上。

在8443-25适配器插孔24-17和接地之间，测量 (R43) 驾驶员发水管1线路2电路的电阻。



在8443-25适配器插孔24-18和接地之间，测量（R45）驾驶员发水管1线路1电路的电阻。

任一次测量的电阻是否小于10千欧？

是

- | 维修电阻小于10千欧的驾驶员发水管1电路的接地短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 警告：如果乘员保护控制器（ORC）掉落，必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开，造成严重或致命的人身伤害。

警告：为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

5. 检查存储的或间歇性代码

注意：在诊断存储代码之前，诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表，参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪，记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告：为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指南，检查相关线束和插接器是否存在擦破、刺

穿、扭结或部分断裂的导线，以及断裂、弯曲、拉出、腐蚀及被污染的端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中, 您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码?

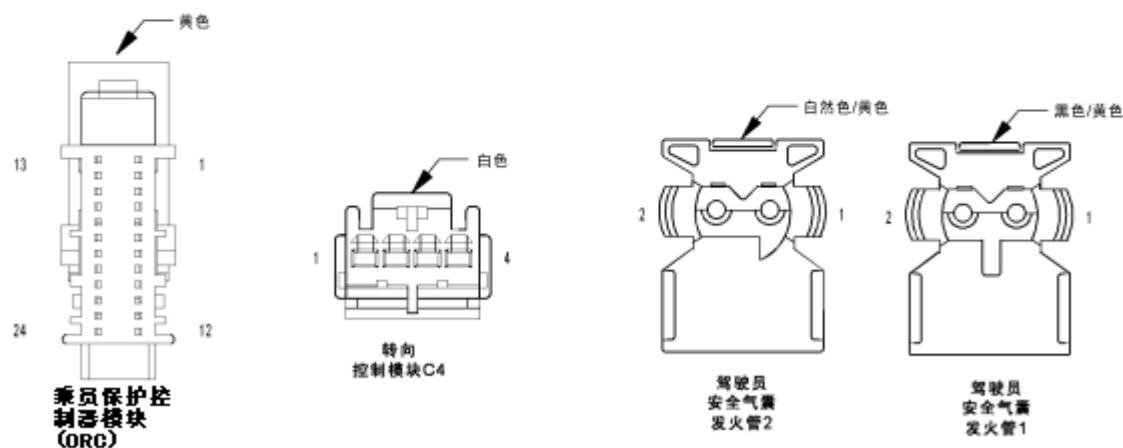
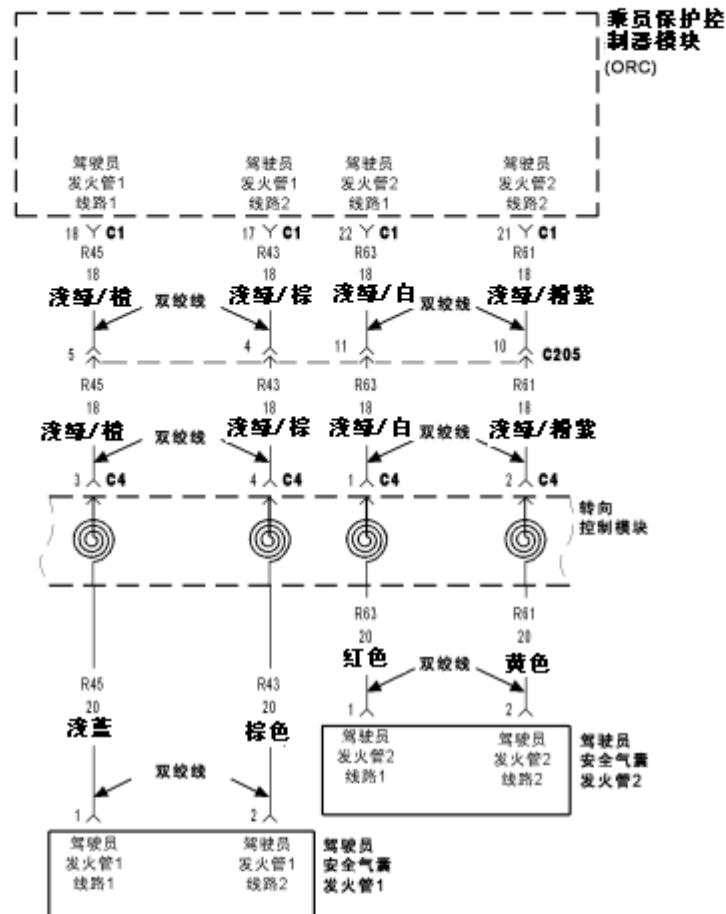
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B1B01-驾驶员气囊发水管1电路电压高



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控驾驶员发火管1电路上的电压。如果 ORC 在驾驶员发火管1电路上检测到电压，则其将设置此故障码。

可能原因
(R43) 驾驶员发火管1线路2电路或 (R45) 驾驶员发火管1线路1电路对蓄电池短路
转向控制模块
驾驶员侧安全气囊
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443 和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 [2](#)

存储故障码

| 转至 [5](#)

2. 检查驾驶员气囊中的发火管电路的短路故障

警告:为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

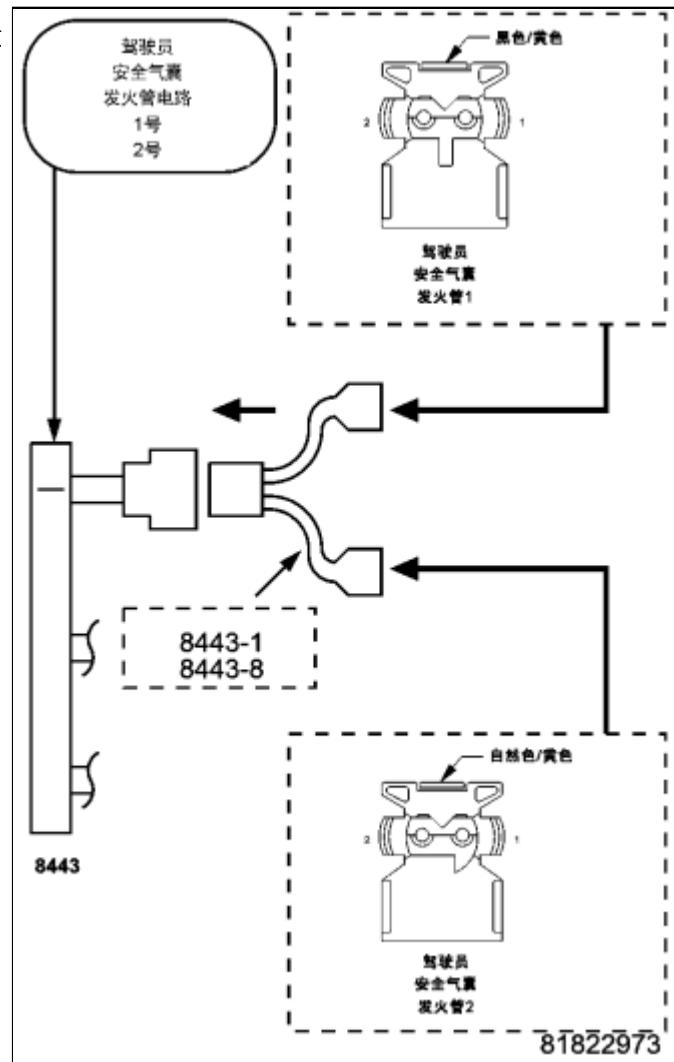
断开驾驶员气囊发火管插接器。

警告:为避免严重或致命的人身伤害, 请勿将完整的未膨开的气囊面向下安置在硬表面上, 气囊在被意外膨开时将射入空气中。

注意:检查插接器-视需要清洁或维修。

将8443负载工具和8443-1跨接线连接到驾驶员安全气囊发火管插接器上。

警告:为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。



使用故障诊断仪，读取激活的ORC故障码。

故障诊断仪是否显示： **B1B01-驾驶员气囊发水管1电路电压高？**

是

- | 转至 [3](#)

否

- | 根据维修信息，更换驾驶员安全气囊。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 检查转向控制模块（时钟弹簧）发水管电路是否对蓄电池短路

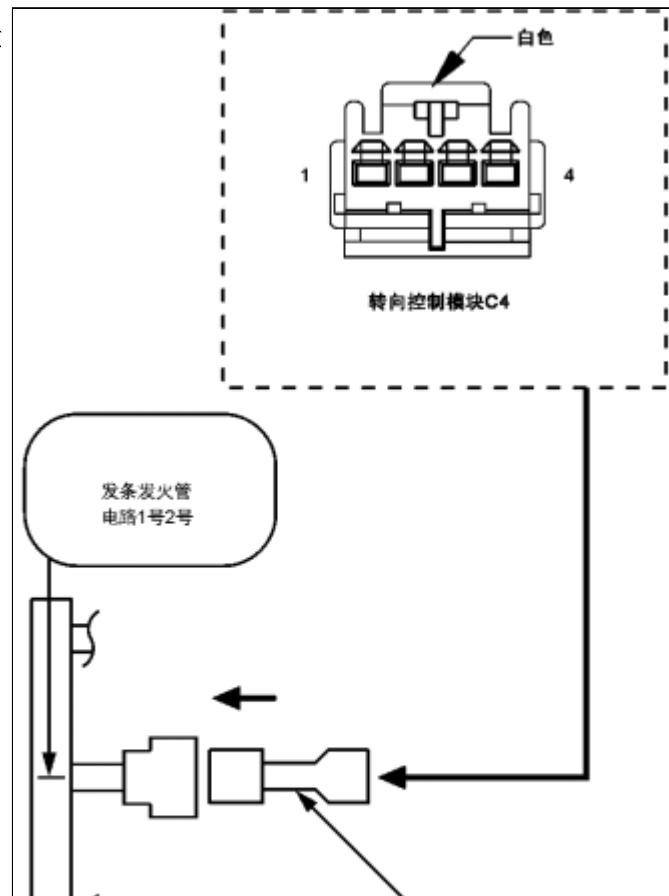
警告：为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

从驾驶员气囊发水管插接器断开8443负载工具和跨接线。
断开转向控制模块插接器C4。

注意：检查插接器-视需要清洁或维修。

将8443负载工具和8443-19跨接线连接到转向控制模块C4插接器上。

警告：为避免严重或致命的人身伤害，打开点火开关，然后再重新连接蓄电池。



使用故障诊断仪, 读取激活的ORC故障码。

故障诊断仪是否显示: **B1B01-驾驶员气囊发水管1电路电压高?**

是

- | 转至 [4](#)

否

- | 根据维修信息, 更换转向控制模块。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

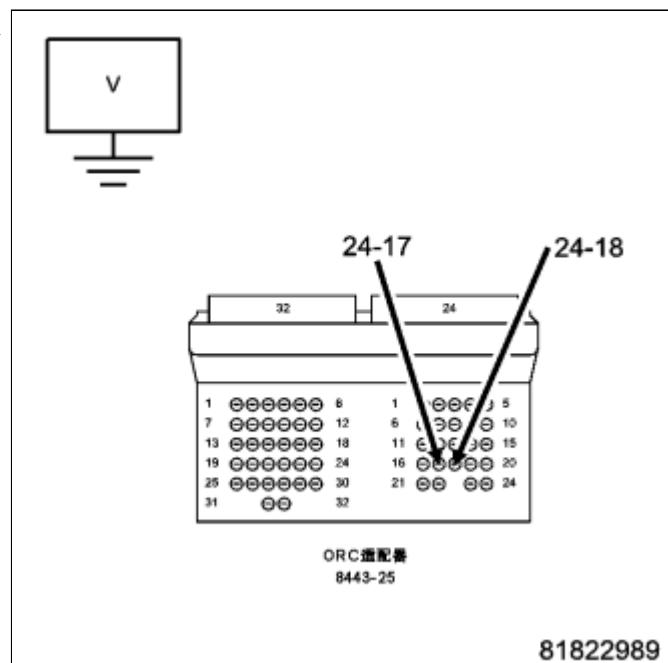
4. 检查 (R43) 驾驶员发水管1线路2电路和 (R45) 驾驶员发水管1线路1电路的对蓄电池短路故障

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

从转向控制模块C4插接器上断开8443负载工具和跨接线。
断开ORC插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将 8443-25 ORC 适配器连接到ORC 插接器上。



警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接

蓄电池。

测量 (R43) 驾驶员发水管1线路2电路在适配器与接地之间的电压。

测量 (R45) 驾驶员发水管1线路1电路在适配器插接器与接地之间的电压。

任一测量是否有电压?

是

- | 维修存在电压的驾驶员发水管1电路的对蓄电池短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 警告: 如果乘员保护控制器 (ORC) 掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。
- | 警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。
- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

5. 检查存储的或间歇性代码

注意: 在诊断存储代码之前, 诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表, 参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪, 记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续

之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指南, 检查相关线束和插接器是否存在擦破、刺穿、扭结或部分断裂的导线, 以及断裂、弯曲、拉出、腐蚀及被污染的端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中, 您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码?

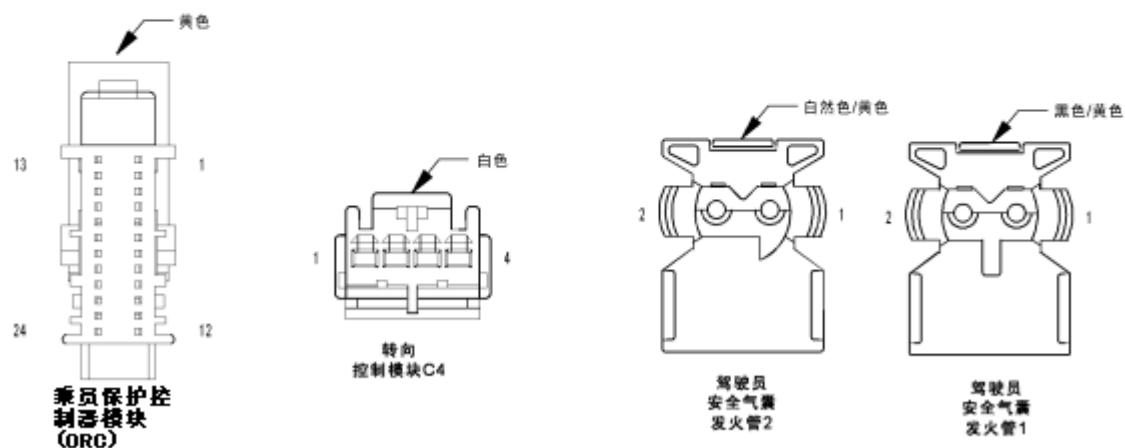
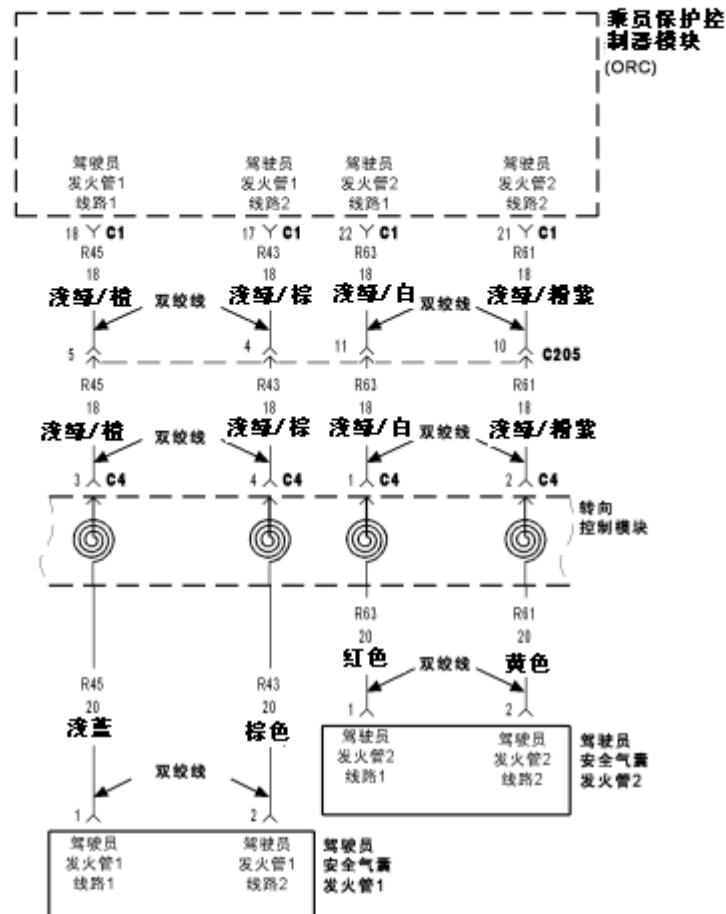
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B1B02-驾驶员气囊发水管1电路断路



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控驾驶员发火管1电路的电阻。如果ORC在驾驶员发火管1的电路上检测到断路或高电阻，则其将设置此故障码。

可能原因
(R43) 驾驶员发火管1线路2电路断路
(R45) 驾驶员发火管1线路1电路断路
转向控制模块
驾驶员侧安全气囊
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 [2](#)

存储故障码

| 转至 [6](#)

2. 检查驾驶员气囊中的发火管电路的断路故障

警告:为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

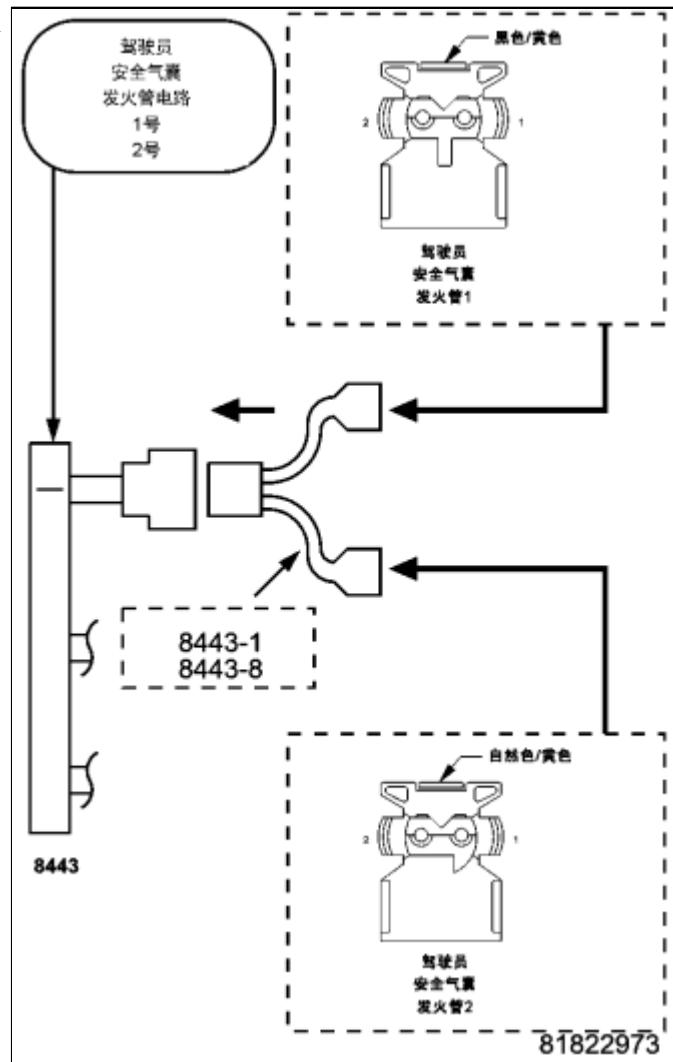
断开驾驶员气囊发火管插接器。

警告:为避免严重或致命的人身伤害, 请勿将完整的未膨开的气囊面向下安置在硬表面上, 气囊在被意外膨开时将射入空气中。

注意:检查插接器-视需要清洁或维修。

将8443负载工具和8443-1跨接线连接到驾驶员安全气囊发火管插接器上。

警告:为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。



81822973

使用故障诊断仪, 读取激活的ORC故障码。

故障诊断仪是否显示: **B1B02-驾驶员气囊发水管1电路断路?**

是

- | 转至 [3](#)

否

- | 根据维修信息, 更换驾驶员安全气囊。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 检查转向控制模块(时钟弹簧)发水管电路是否断路

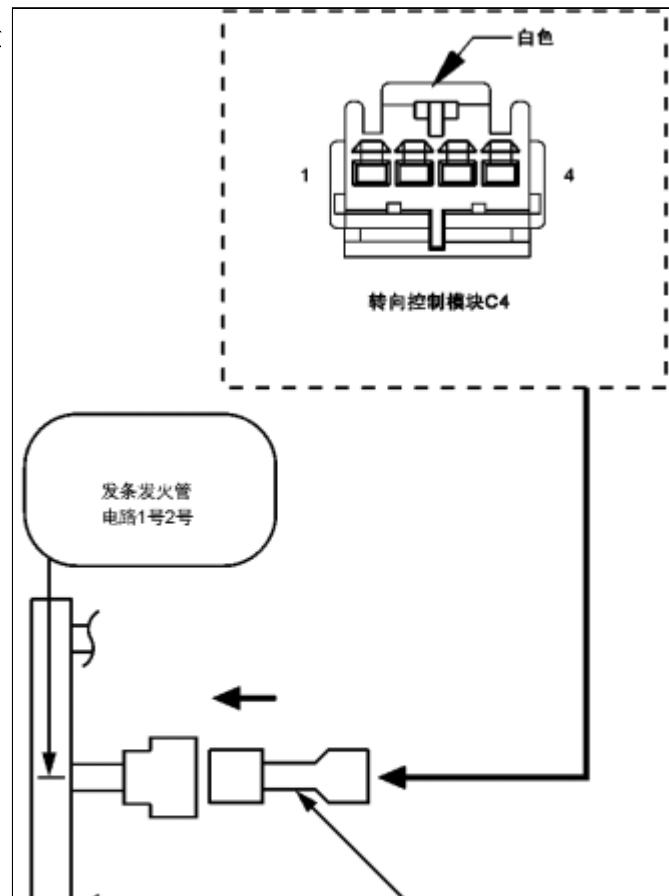
警告:为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

从驾驶员气囊发水管插接器断开8443负载工具和跨接线。
断开转向控制模块插接器C4。

注意:检查插接器-视需要清洁或维修。

将8443负载工具和8443-19跨接线连接到转向控制模块C4插接器上。

警告:为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。



使用故障诊断仪, 读取激活的ORC故障码。

故障诊断仪是否显示: **B1B02-驾驶员气囊发水管1电路断路?**

是

- | 转至 [4](#)

否

- | 根据维修信息, 更换转向控制模块。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查 (R43) 驾驶员发水管1线路2电路是否断路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

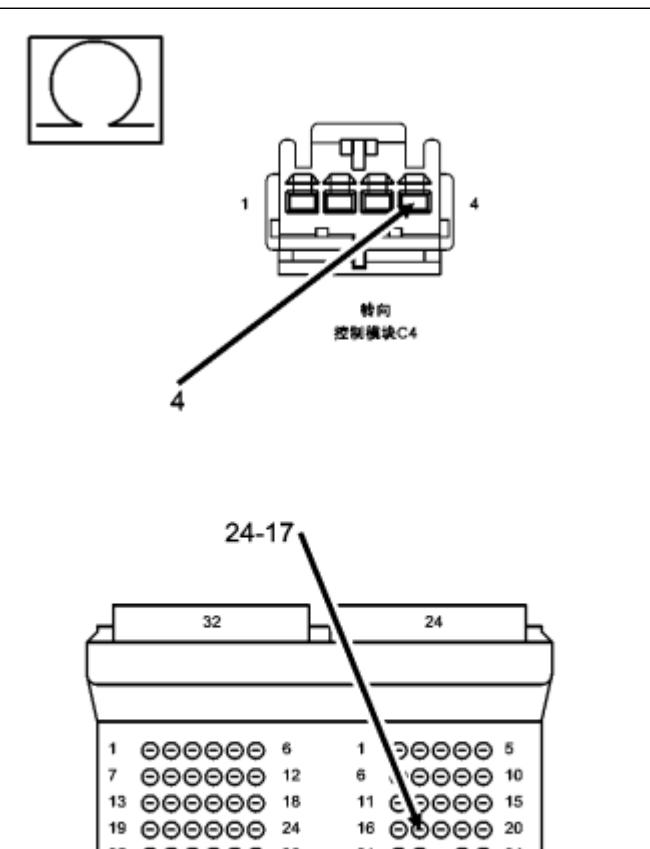
从转向控制模块C4插接器上断开8443负载工具和跨接线。

断开ORC插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

连接8443-25 ORC 8443-25适配器到ORC接头上。

在转向控制模块C4插接器插孔4与8443-25 ORC适配器插孔24-17之



间, 测量 (R43) 驾驶员发水管1线路2电路的电阻。

电阻是否低于1.0欧姆?

是

- | 转至 [5](#)

否

- | 维修R43驾驶员发水管1线路2电路是否为断路状态。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

5. 检查 (R45) 驾驶员发水管1线路1电路是否断路

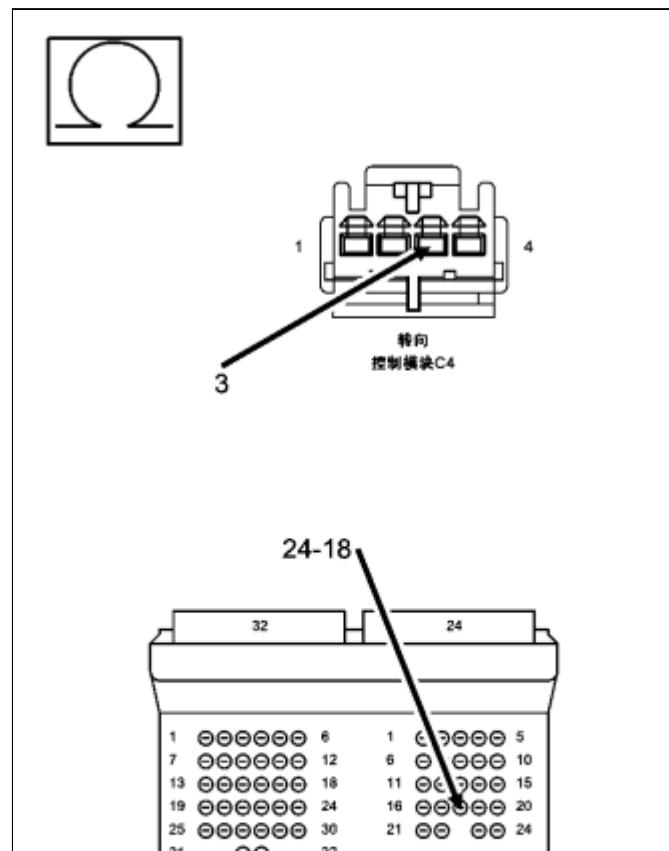
在转向控制模块插接器C4与8443-25 ORC适配器之间, 测量 (R45) 驾驶员发水管1线路1电路的电阻。

电阻是否低于1.0欧姆?

是

- | 警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

- | 警告: 如果乘员保护控制器 (ORC) 掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成



严重或致命的人身伤害。

- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 维修 (R45) 驾驶员发水管1线路1电路的断路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

6. 检查存储的或间歇性代码

注意: 在诊断存储代码之前, 诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表, 参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪, 记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指南, 检查相关线束和插接器是否存在擦破、刺穿、扭结或部分断裂的导线, 以及断裂、弯曲、拉出、腐蚀及被污染的端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中, 您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码?

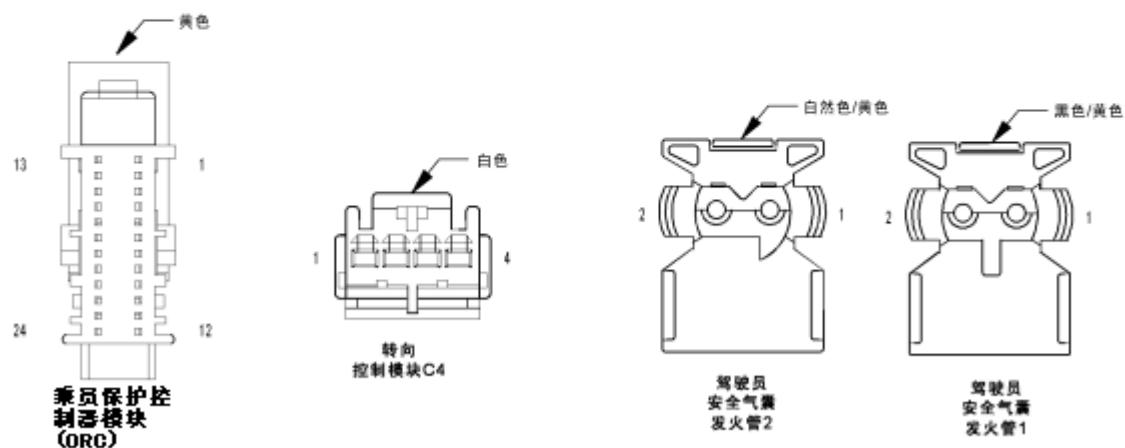
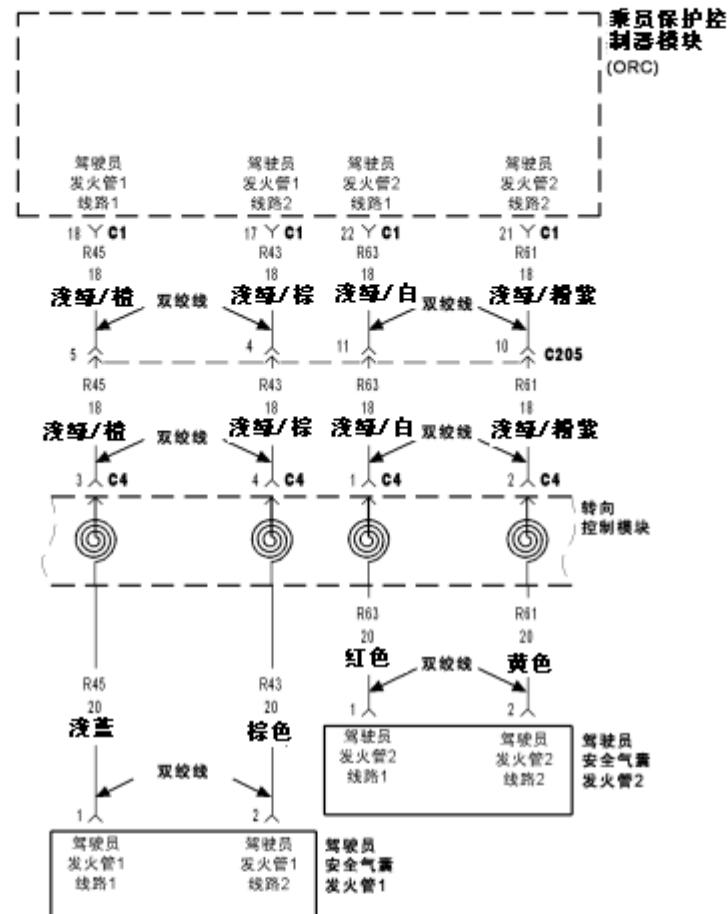
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B1B03-驾驶员气囊发水管1电路相互短路



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控驾驶员发火管1电路的电阻。如果ORC在驾驶员发火管1电路之间检测到低电阻，则其将设置此故障码。

可能原因
(R43) 驾驶员发火管1线路2电路对 (R45) 驾驶员发火管1线路1电路短路
转向控制模块
驾驶员侧安全气囊
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 [2](#)

存储故障码

| 转至 [5](#)

2. 检查驾驶员气囊中的发火管电路的短路故障

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

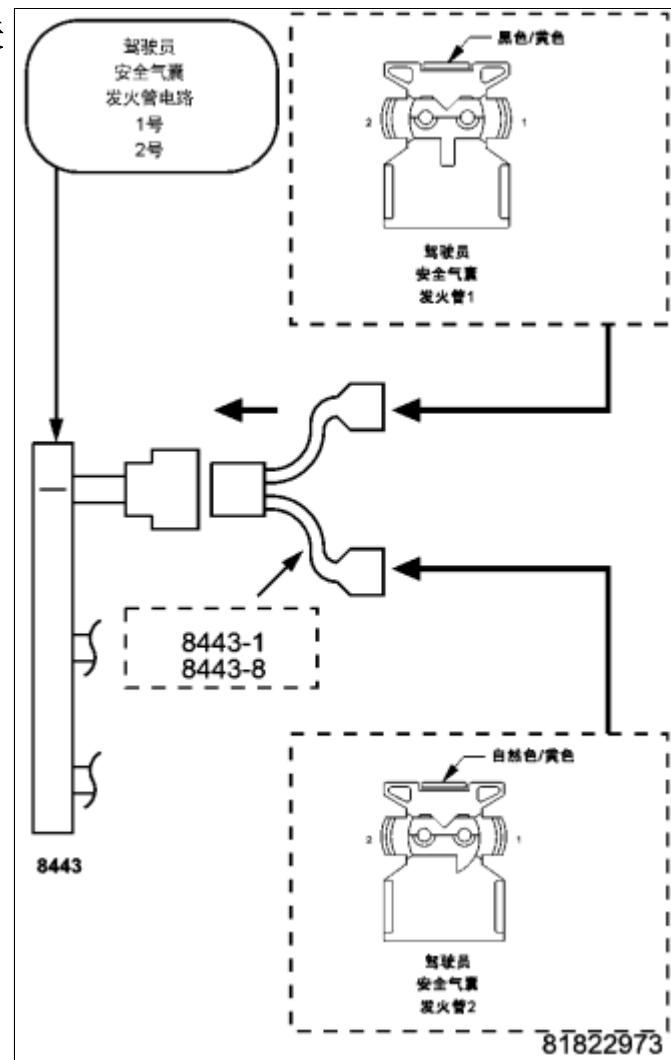
警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 请勿将完整的未膨开的气囊面向下安置在硬表面上, 气囊在被意外膨开时将射入空气中。

断开驾驶员气囊发火管插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将8443负载工具和8443-1跨接线连接到驾驶员安全气囊发火管插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。



使用故障诊断仪, 读取激活的ORC故障码。

故障诊断仪是否显示: **B1B03-驾驶员气囊发火管1电路相互短路?**

是

- | 转至 3

否

- | 根据维修信息, 更换驾驶员安全气囊。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 检查转向控制模块C4 (时钟弹簧) 发火管电路的相互短路故障

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

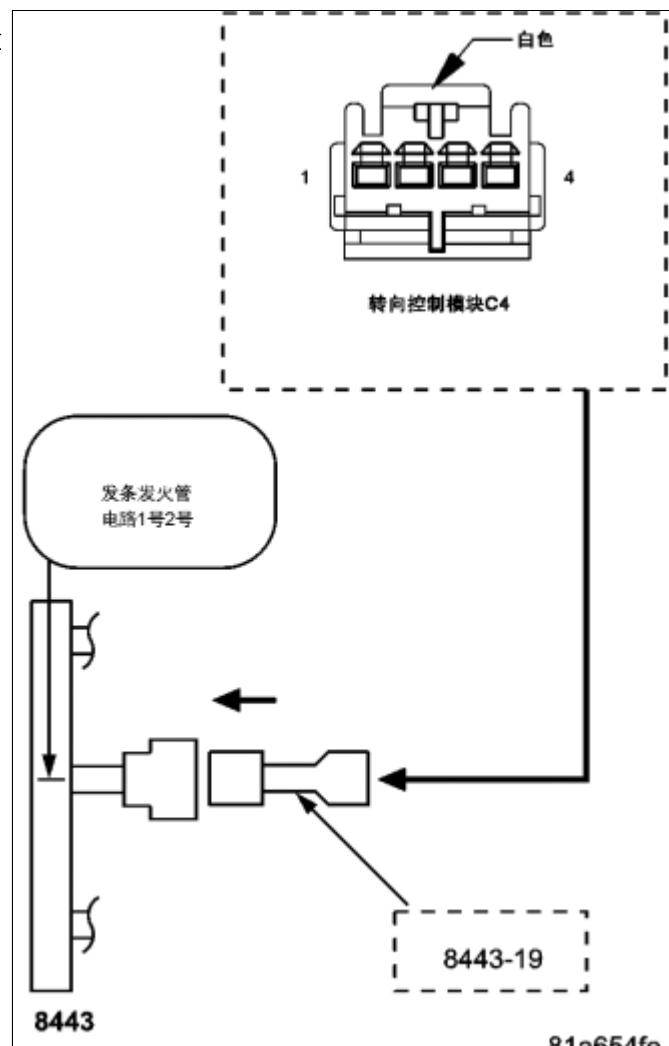
从驾驶员气囊发火管插接器断开8443负载工具和跨接线。
断开转向控制模块插接器C4。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将8443负载工具和8443-19跨接线连接到转向控制模块C4插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪, 读取激活的ORC



故障码。

故障诊断仪是否显示: **B1B03-驾驶员气囊发水管1电路相互短路?**

是

- | 转至 [4](#)

否

- | 根据维修信息, 更换转向控制模块。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查 (R43) 驾驶员发水管1线路2电路的对 (R45) 驾驶员发水管1线路1电路的短路故障

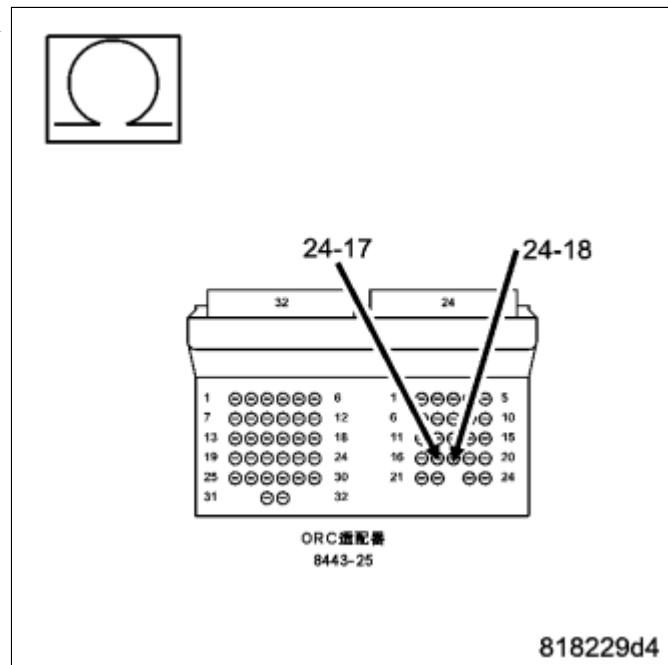
警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

从转向控制模块插接器断开8443加载工具和跨接线。
断开ORC插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将ORC 8443-25适配器连接到ORC插接器上。

分别在ORC 8443-25适配器插孔25-17和24-18, 测量 (R43) 驾驶员发水管1线路2电路和 (R45) 驾驶员发水管1线路1电路的电阻。



818229d4

该电阻是否低于10千欧?

是

- | 维修 (R43) 驾驶员发水管1线路2电路对 (R45) 驾驶员发水管1线路1电路的短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 警告: 如果乘员保护控制器 (ORC) 掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

5. 检查存储的或间歇性代码

注意: 在诊断存储代码之前, 诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表, 参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪, 记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指南, 检查相关线束和插接器是否存在擦破、刺穿、扭结或部分断裂的导线, 以及断裂、弯曲、拉出、腐蚀及被污染的

端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中, 您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码?

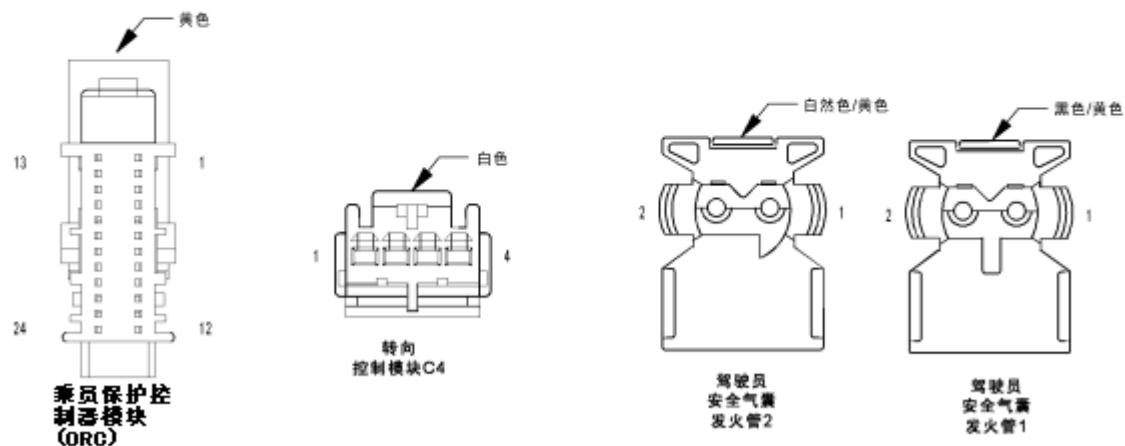
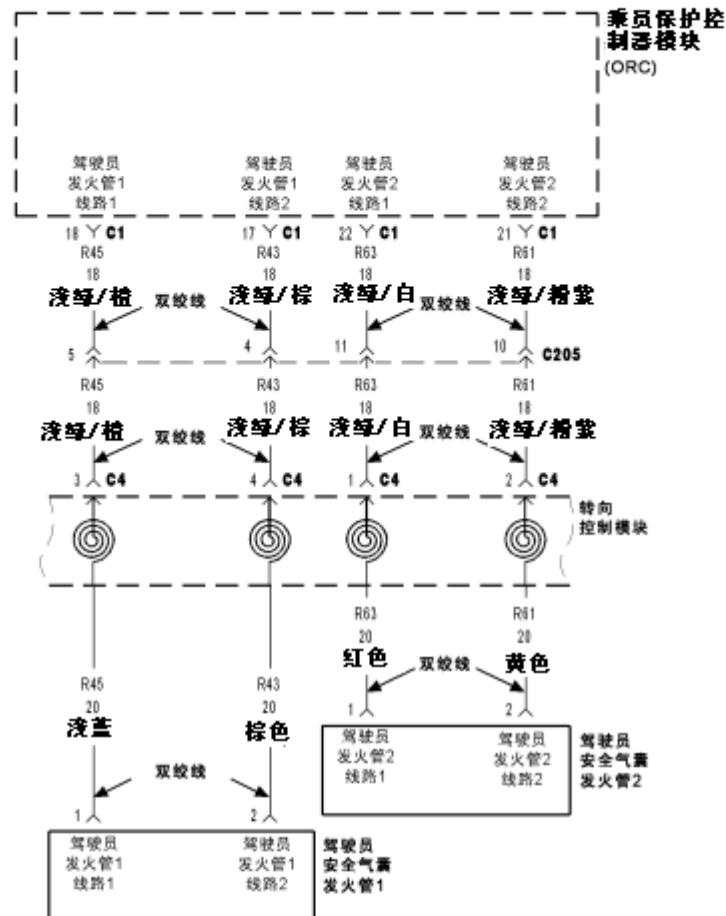
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B1B04-驾驶员气囊发水管2电路电压低



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控驾驶员发火管2电路的电阻。如果ORC在驾驶员发火管2电路上检测到低电阻，则其将设置此故障码。

可能原因
(R63) 驾驶员发火管2线路1电路或 (R61) 驾驶员发火管2线路2电路接地短路
转向控制模块
驾驶员侧安全气囊
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 [2](#)

存储故障码

| 转至 [5](#)

2. 检查驾驶员气囊中的发火管电路的短路故障

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开驾驶员气囊发火管插接器。

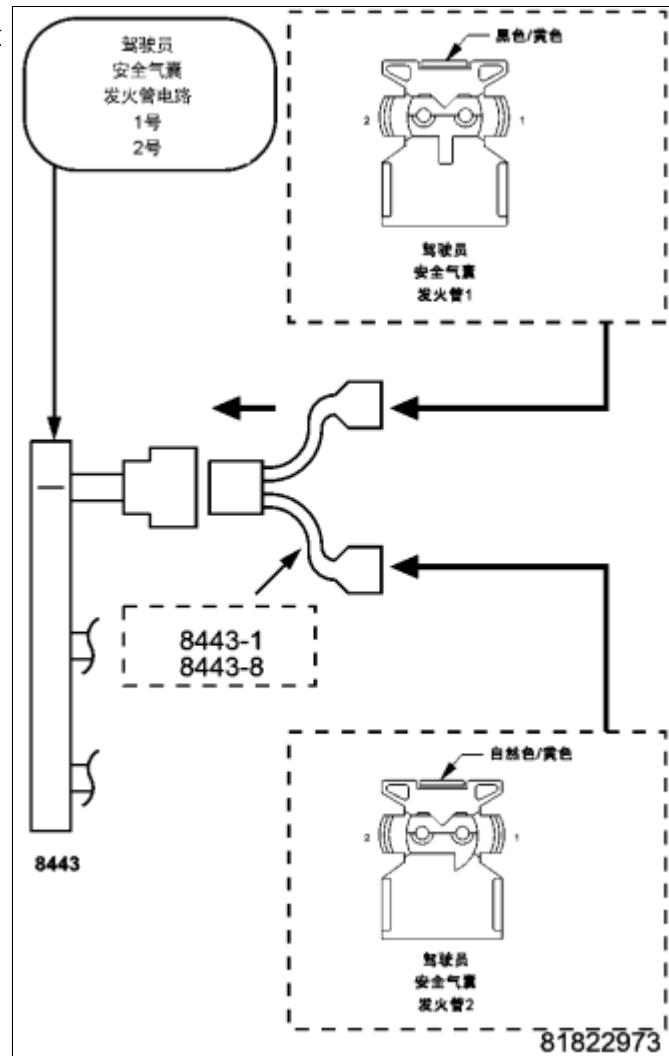
警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 请勿将完整的未膨开的气囊面向下安置在硬表面上, 气囊在被意外膨开时将射入空气中。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将8443负载工具和8443-1跨接线连接到驾驶员安全气囊发火管插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪, 读取激活的ORC故障码。



故障诊断仪是否显示: B1B04-驾驶员气囊发水管2电路电压低?

是

- | 转至 [3](#)

否

- | 根据维修信息, 更换驾驶员安全气囊。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 检查转向控制模块(时钟弹簧)发水管电路是否接地短路

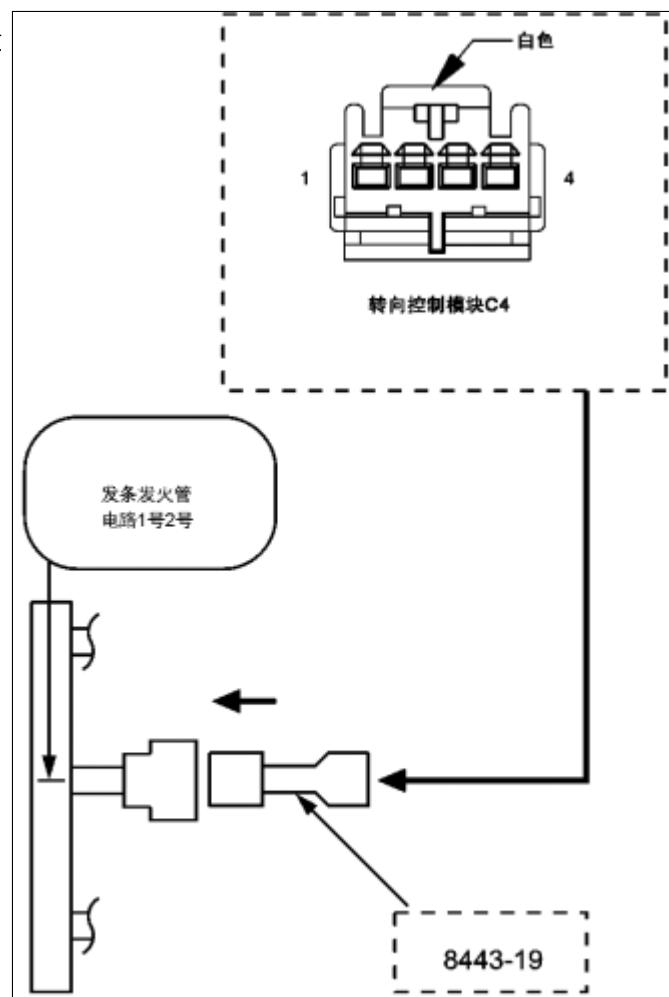
警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

从驾驶员气囊发水管插接器断开8443负载工具跨接线。
断开转向控制模块插接器C4。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将8443负载工具和8443-19跨接线连接到转向控制模块C4插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。



使用故障诊断仪，读取激活的ORC故障码。

故障诊断仪是否显示： **B1B04-驾驶员气囊发水管2电路电压低？**

是

- | 转至 [4](#)

否

- | 根据维修信息，更换转向控制模块。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查 (R63) 驾驶员发水管2线路1电路和 (R61) 驾驶员发水管2线路2电路的接地短路故障

警告：为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

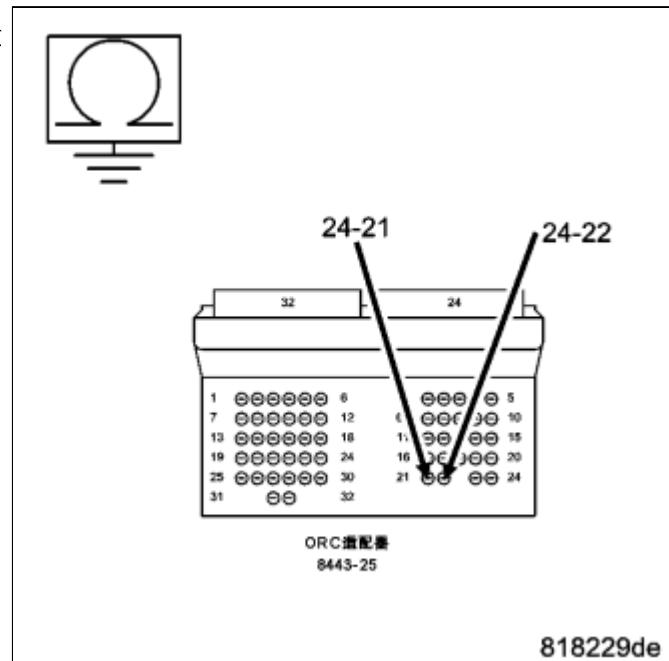
从转向控制模块C4插接器上断开8443负载工具和跨接线。

断开ORC插接器。

注意：检查插接器-视需要清洁或维修。

将ORC 8443-25适配器连接到ORC插接器上。

在接地和ORC 8443-25适配器插孔24-22之间，测量 (R63) 驾驶员发水管2线路1电路的电阻。



在接地和ORC 8443-25适配器插孔24-21之间, 测量 (R61) 驾驶员发火管2线路2电路的电阻。

任一次测量的电阻是否小于10千欧?

是

- | 维修电阻小于10千欧的驾驶员发火管2电路的接地短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 警告: 如果乘员保护控制器 (ORC) 掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

5. 检查存储的或间歇性代码

注意: 在诊断存储代码之前, 诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表, 参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪, 记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指南, 检查相关线束和插接器是否存在擦破、刺

穿、扭结或部分断裂的导线，以及断裂、弯曲、拉出、腐蚀及被污染的端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中, 您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码?

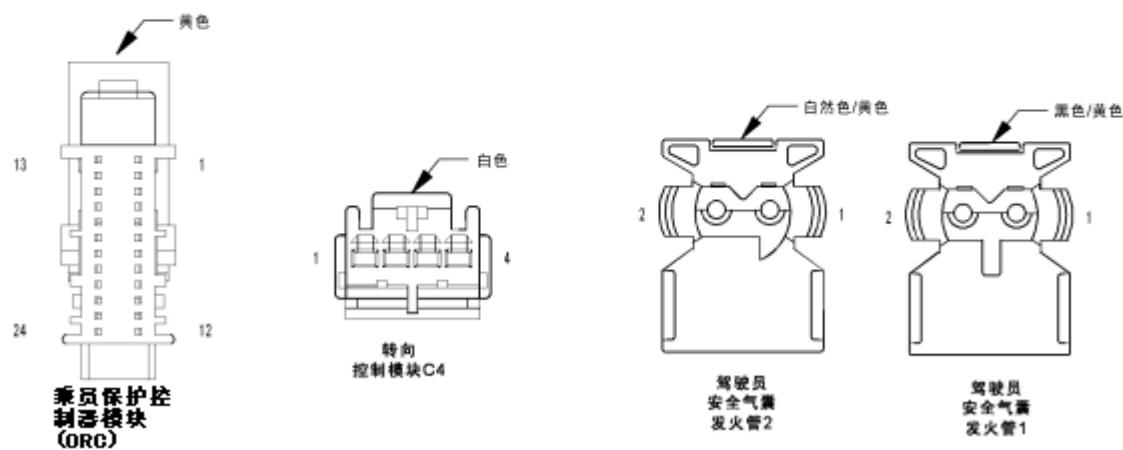
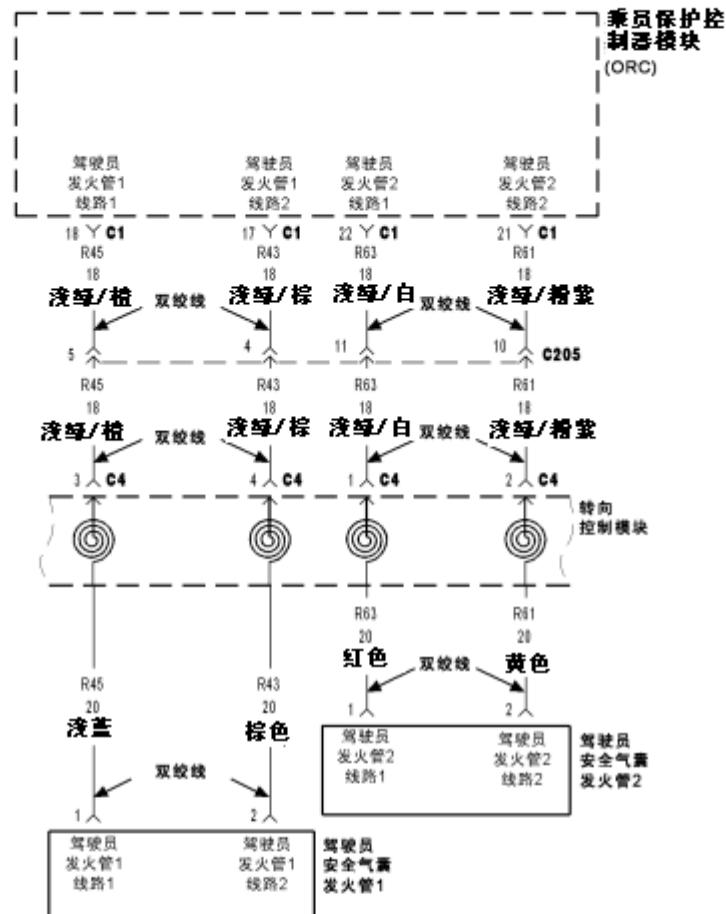
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B1B05-驾驶员气囊发水管2电路电压高



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控驾驶员发火管2电路上的电压。如果 ORC 在驾驶员发火管2电路上检测到电压，则其将设置此故障码。

可能原因
(R63) 驾驶员发火管2线路1电路或 (R61) 驾驶员发火管2线路2电路对蓄电池短路
转向控制模块
驾驶员侧安全气囊
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443 和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 [2](#)

存储故障码

| 转至 [5](#)

2. 检查驾驶员气囊中的发火管电路的短路故障

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开驾驶员气囊发火管插接器。

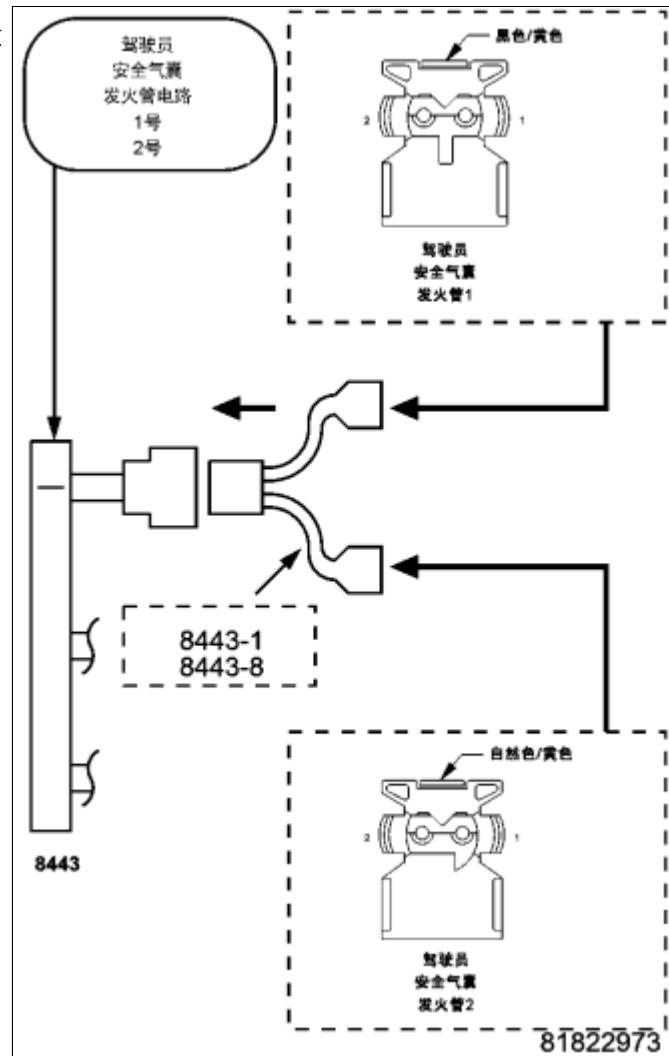
警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 请勿将完整的未膨开的气囊面向下安置在硬表面上, 气囊在被意外膨开时将射入空气中。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将8443负载工具和8443-1跨接线连接到驾驶员安全气囊发火管插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪, 读取激活的ORC故障码。



故障诊断仪是否显示: B1B05-驾驶员气囊发水管2电路电压高?

是

| 转至 [3](#)

否

- | 根据维修信息, 更换驾驶员安全气囊。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 检查转向控制模块(时钟弹簧)发水管电路是否对蓄电池短路

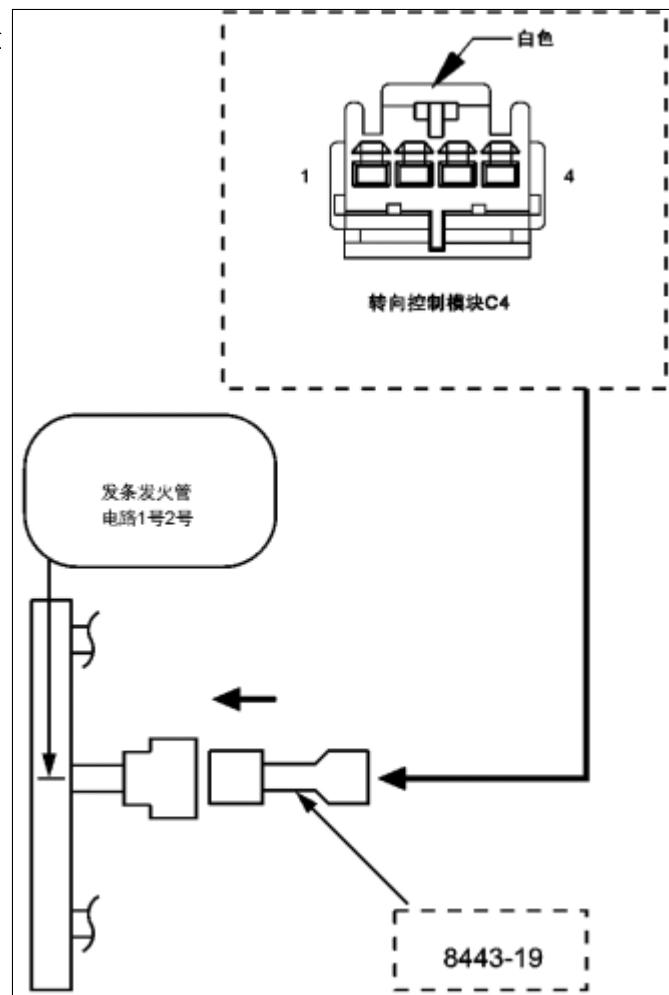
警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

从驾驶员气囊发水管插接器断开8443负载工具和跨接线。
断开转向控制模块插接器C4。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将8443负载工具和8443-19跨接线连接到转向控制模块C4插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。



使用故障诊断仪，读取激活的ORC故障码。

故障诊断仪是否显示： **B1B05-驾驶员气囊发水管2电路电压高？**

是

- | 转至 [4](#)

否

- | 根据维修信息，更换转向控制模块。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查 (R63) 驾驶员发水管2线路1电路和 (R61) 驾驶员发水管2线路2电路的对蓄电池短路故障

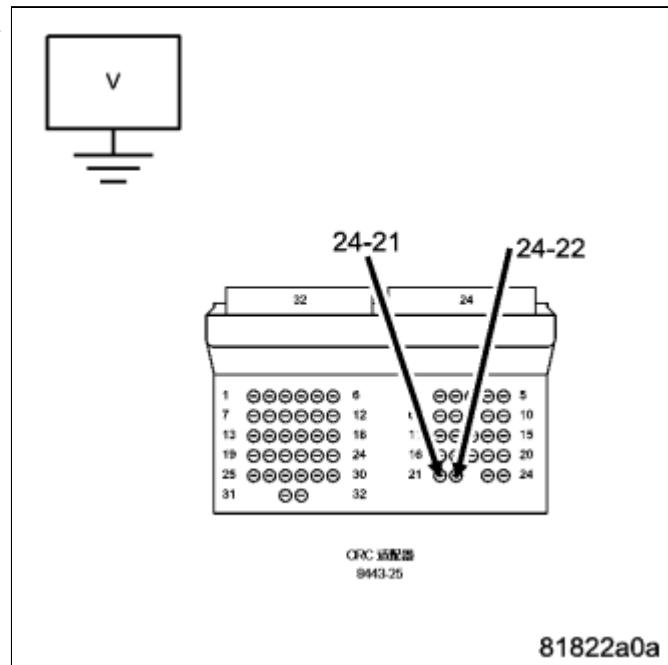
警告：为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

从转向控制模块插接器断开8443加载工具和跨接线。

断开ORC插接器。

注意：检查插接器-视需要清洁或维修。

将ORC 8443-25适配器连接到ORC插接器上。



警告：为避免严重或致命的人身伤害，打开点火开关，然后再重新连接蓄电池。

在8443-25适配器插孔24-21和接地之间，测量（R63）驾驶员发水管2线路1电路的电阻。

在8443-25适配器插孔24-22和接地之间，测量（R61）驾驶员发水管2线路2电路的电阻。

任一测量是否有电压？

是

- | 维修存在电压的驾驶员发水管2电路的对蓄电池短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 警告：如果乘员保护控制器（ORC）掉落，必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开，造成严重或致命的人身伤害。

警告：为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

5. 检查存储的或间歇性代码

注意：在诊断存储代码之前，诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表，参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪，记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告：为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指南, 检查相关线束和插接器是否存在擦破、刺穿、扭结或部分断裂的导线, 以及断裂、弯曲、拉出、腐蚀及被污染的端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中, 您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码?

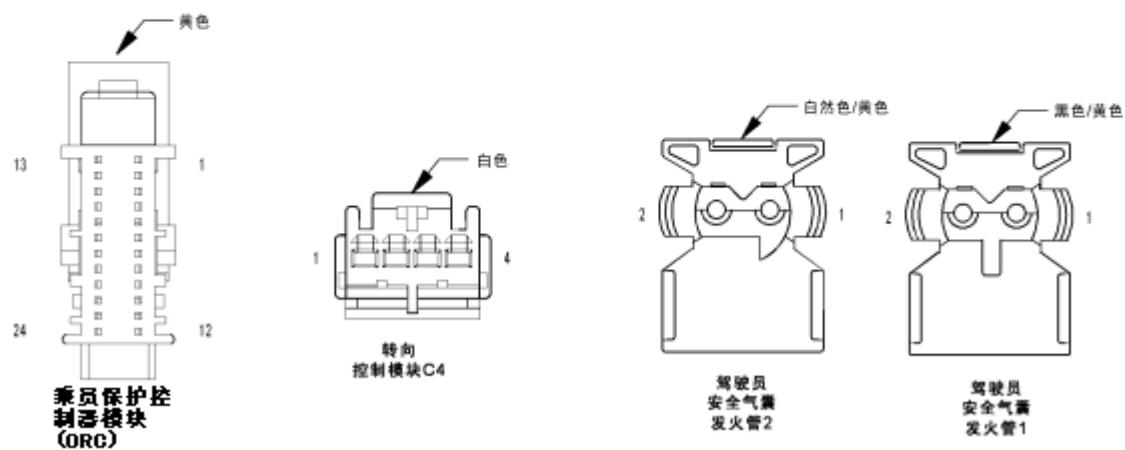
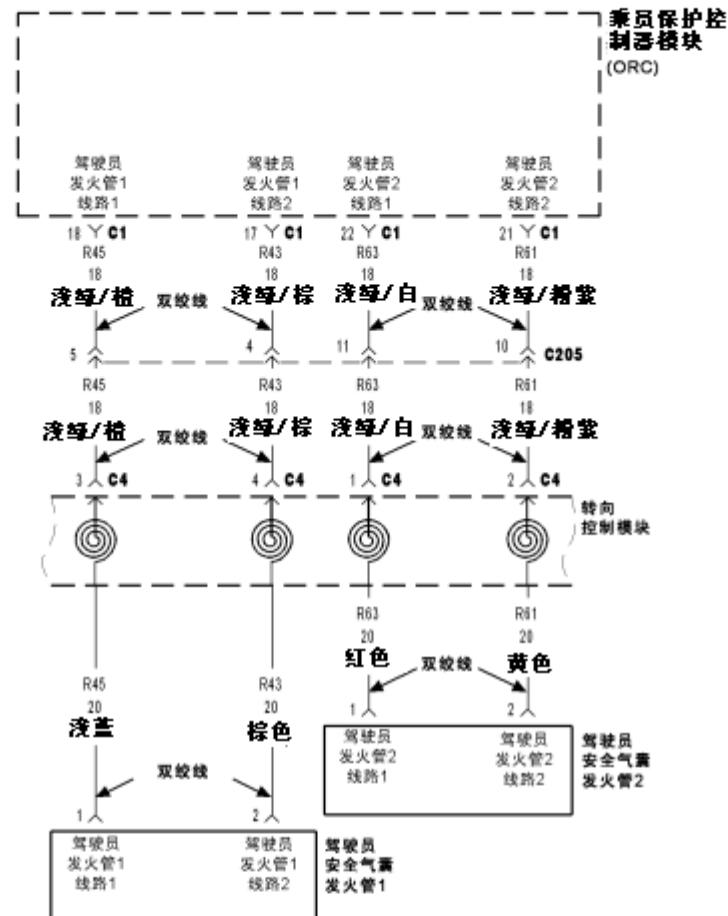
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B1B06-驾驶员气囊发火管2电路断路



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控驾驶员发火管2电路的电阻。如果ORC 在驾驶员发火管2电路上检测到断路或高电阻，则其将设置此故障码。

可能原因
(R63) 驾驶员发火管2线路1电路断路
(R61) 驾驶员发火管2线路2电路断路
转向控制模块
驾驶员侧安全气囊
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443 和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 [2](#)

存储故障码

| 转至 [6](#)

2. 检查驾驶员气囊中的发火管电路的断路故障

警告:为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

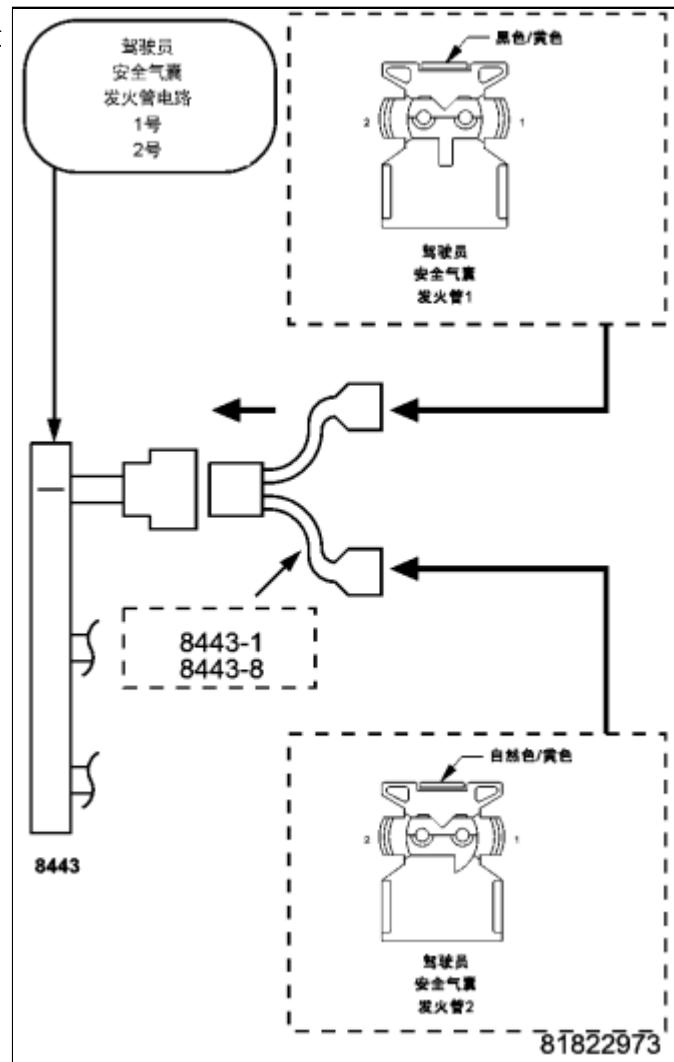
断开驾驶员气囊发火管插接器。

警告:为避免严重或致命的人身伤害, 请勿将完整的未膨开的气囊面向下安置在硬表面上, 气囊在被意外膨开时将射入空气中。

注意:检查插接器-视需要清洁或维修。

将8443负载工具和8443-1跨接线连接到驾驶员安全气囊发火管插接器上。

警告:为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。



81822973

使用故障诊断仪, 读取激活的ORC故障码。

故障诊断仪是否显示: **B1B06-驾驶员气囊发水管2电路断路?**

是

- | 转至 [3](#)

否

- | 根据维修信息, 更换驾驶员安全气囊。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 检查转向控制模块(时钟弹簧)发水管电路是否断路

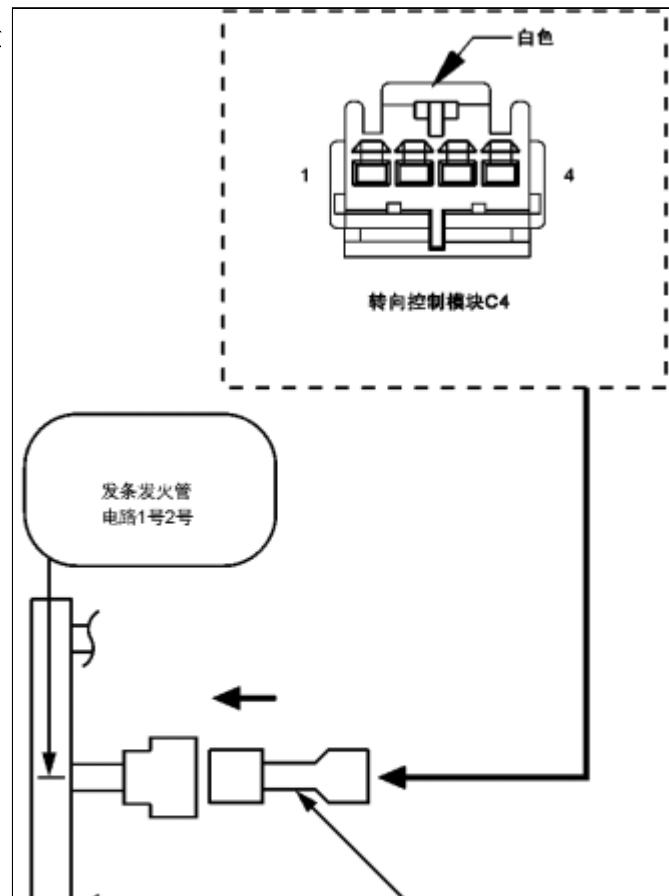
警告:为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

从驾驶员气囊发水管插接器断开8443负载工具和跨接线。
断开转向控制模块插接器C4。

注意:检查插接器-视需要清洁或维修。

将8443负载工具和8443-19跨接线连接到转向控制模块C4插接器上。

警告:为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。



使用故障诊断仪, 读取激活的ORC故障码。

故障诊断仪是否显示: **B1B06-驾驶员气囊发水管2电路断路?**

是

- | 转至 [4](#)

否

- | 根据维修信息, 更换转向控制模块。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查 (R63) 驾驶员发水管2线路1电路是否断路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

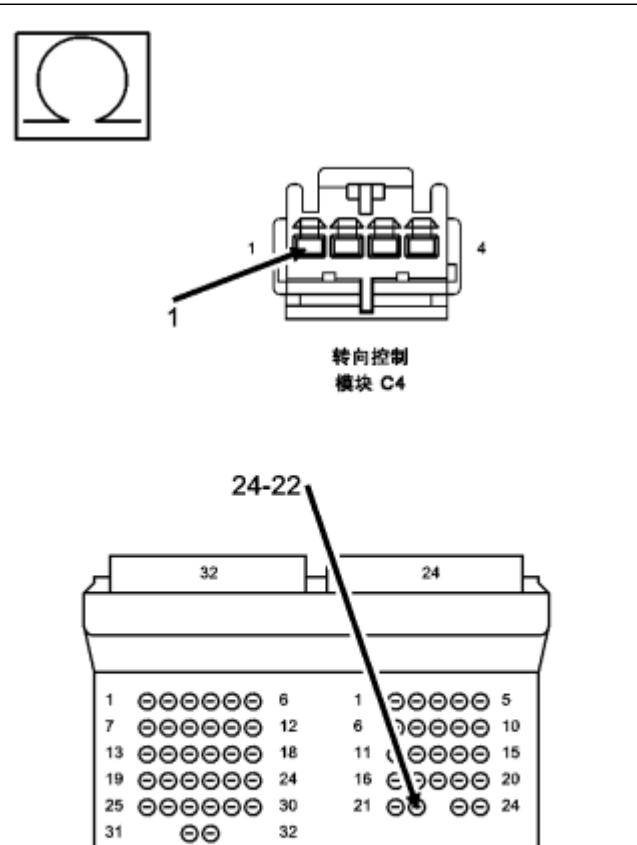
从转向控制模块插接器断开8443加载工具和跨接线。

断开ORC插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将ORC 8443-25适配器连接到ORC插接器上。

在转向控制模块C4插接器与8443-25 ORC适配器插孔24-22之间, 测量



(R63) 驾驶员发水管2线路1电路的电阻。

电阻是否低于1.0欧姆?

是

- | 转至 [5](#)

否

- | 维修 (R63) 驾驶员发水管2线路1电路的断路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

5. 检查 (R61) 驾驶员发水管2线路2电路是否断路

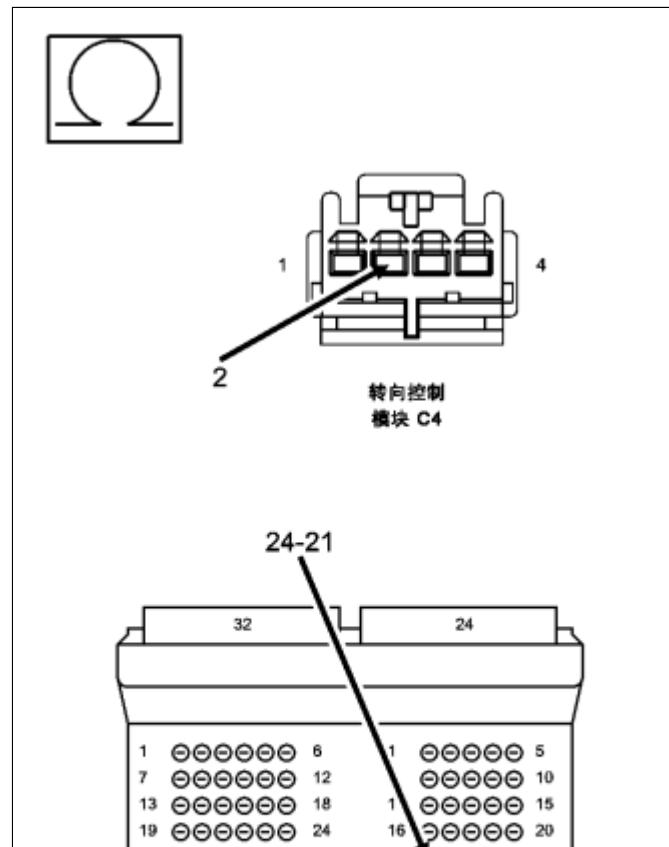
在转向控制模块C4插接器与ORC 8443-25适配器适配器插孔24-21之间, 测量 (R61) 驾驶员发水管2线路2电路的电阻。

电阻是否低于1.0欧姆?

是

- | **警告:** 如果乘员保护控制器 (ORC) 掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

警告: 为了避免人员伤害或死



亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 维修 (R61) 驾驶员发水管2线路2电路的断路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

6. 检查存储的或间歇性代码

注意: 在诊断存储代码之前, 诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表, 参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪, 记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指南, 检查相关线束和插接器是否存在擦破、刺穿、扭结或部分断裂的导线, 以及断裂、弯曲、拉出、腐蚀及被污染的端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中, 您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码?

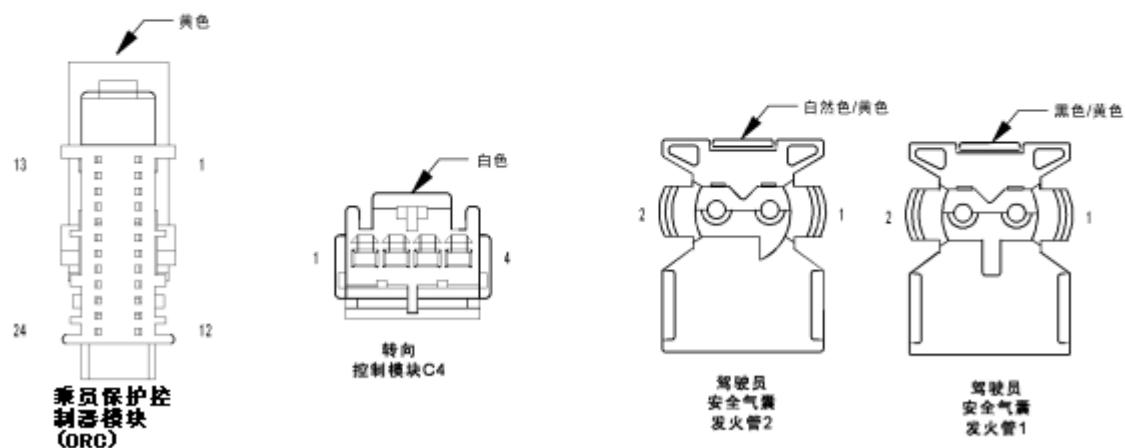
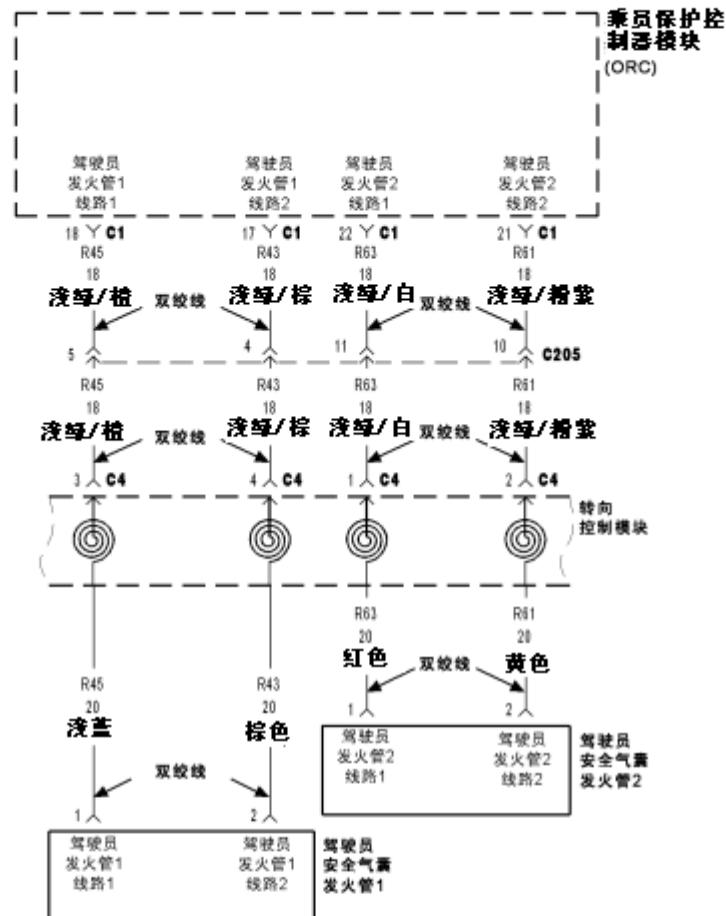
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B1B07-驾驶员气囊发水管2电路相互短路



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控驾驶员发火管2电路的电阻。如果ORC在驾驶员发火管2电路上检测到低电阻，则其将设置此故障码。

可能原因
(R63) 驾驶员发火管2线路1电路对 (R61) 驾驶员发火管2线路2电路短路
转向控制模块
驾驶员侧安全气囊
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 [2](#)

存储故障码

| 转至 [5](#)

2. 检查驾驶员气囊中的发火管电路的短路故障

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

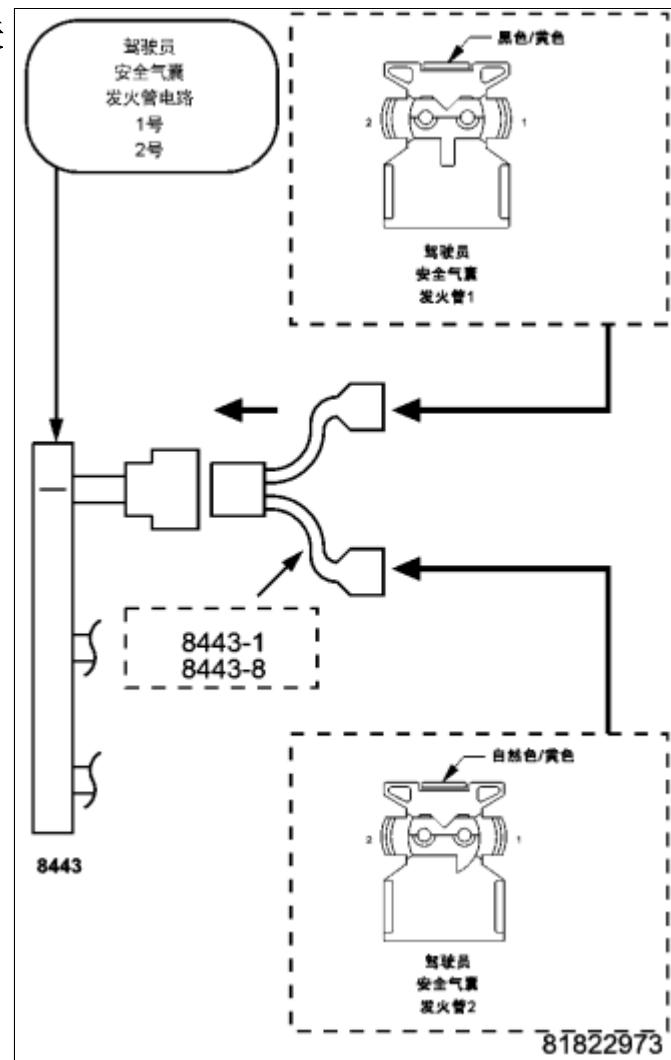
警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 请勿将完整的未膨开的气囊面向下安置在硬表面上, 气囊在被意外膨开时将射入空气中。

断开驾驶员气囊发火管插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将8443负载工具和8443-1跨接线连接到驾驶员安全气囊发火管插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。



使用故障诊断仪, 读取激活的ORC故障码。

故障诊断仪是否显示: **B1B07-驾驶员气囊发火管2电路相互短路?**

是

- | 转至 3

否

- | 根据维修信息, 更换驾驶员安全气囊。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 检查转向控制模块（时钟弹簧）发火管电路的相互短路故障

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

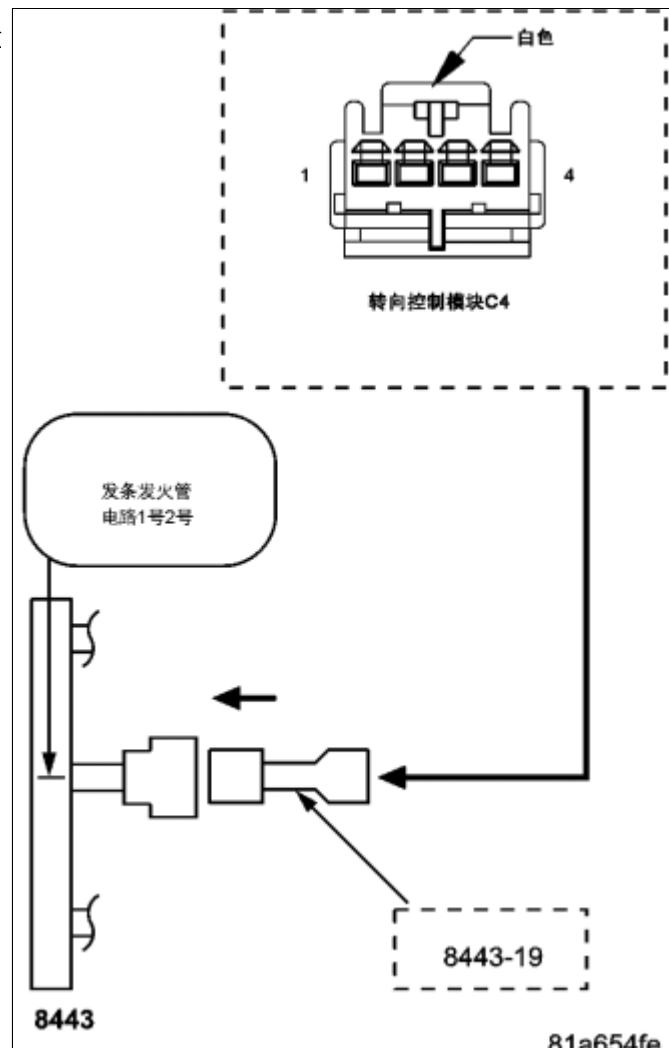
从驾驶员气囊发火管插接器断开8443负载工具和跨接线。
断开转向控制模块插接器C4。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将8443负载工具和8443-19跨接线连接到转向控制模块C4插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪, 读取激活的ORC



故障码。

故障诊断仪是否显示: **B1B07-驾驶员气囊发水管2电路相互短路?**

是

- | 转至 [4](#)

否

- | 根据维修信息, 更换转向控制模块。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查 (R63) 驾驶员发水管2线路1电路对 (R61) 驾驶员发水管2线路2电路的短路故障

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

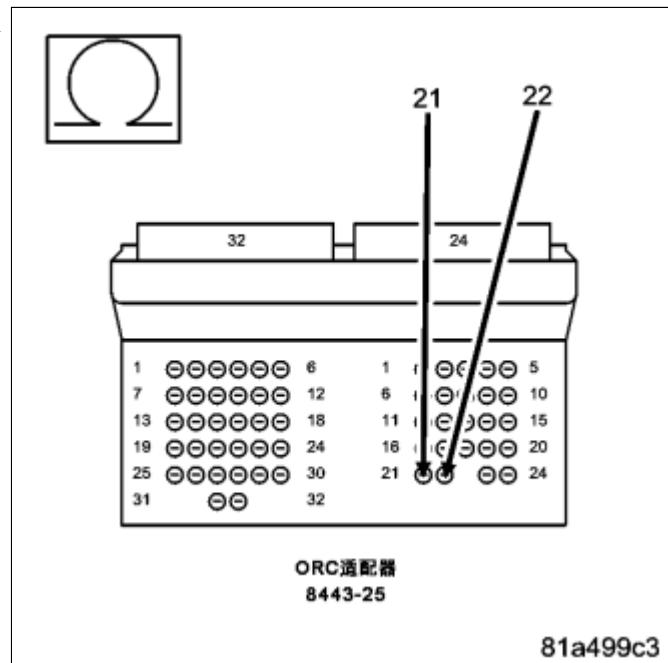
从转向控制模块插接器断开8443加载工具和跨接线。

断开ORC插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将ORC 8443-25适配器连接到ORC插接器上。

分别在ORC 8443-25适配器插孔24-22和24-21, 测量 (R63) 驾驶员发水管2线路1电路和 (R61) 驾驶员发水管2线路2电路的电阻。



该电阻是否低于10千欧?

是

- | 维修 (R63) 驾驶员发水管2线路1电路对 (R61) 驾驶员发水管2线路2电路的短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 警告: 如果乘员保护控制器 (ORC) 掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

5. 检查存储的或间歇性代码

注意: 在诊断存储代码之前, 诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表, 参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪, 记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指南, 检查相关线束和插接器是否存在擦破、刺穿、扭结或部分断裂的导线, 以及断裂、弯曲、拉出、腐蚀及被污染的

端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中, 您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码?

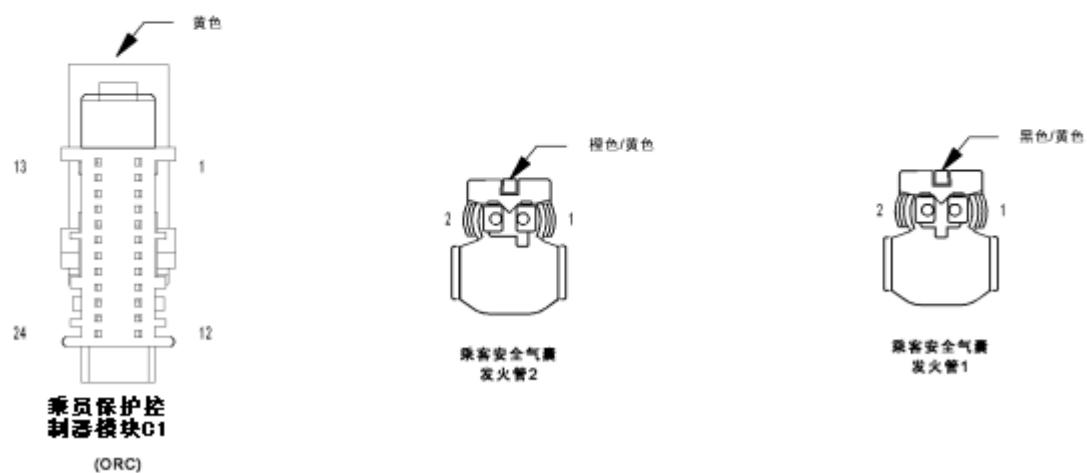
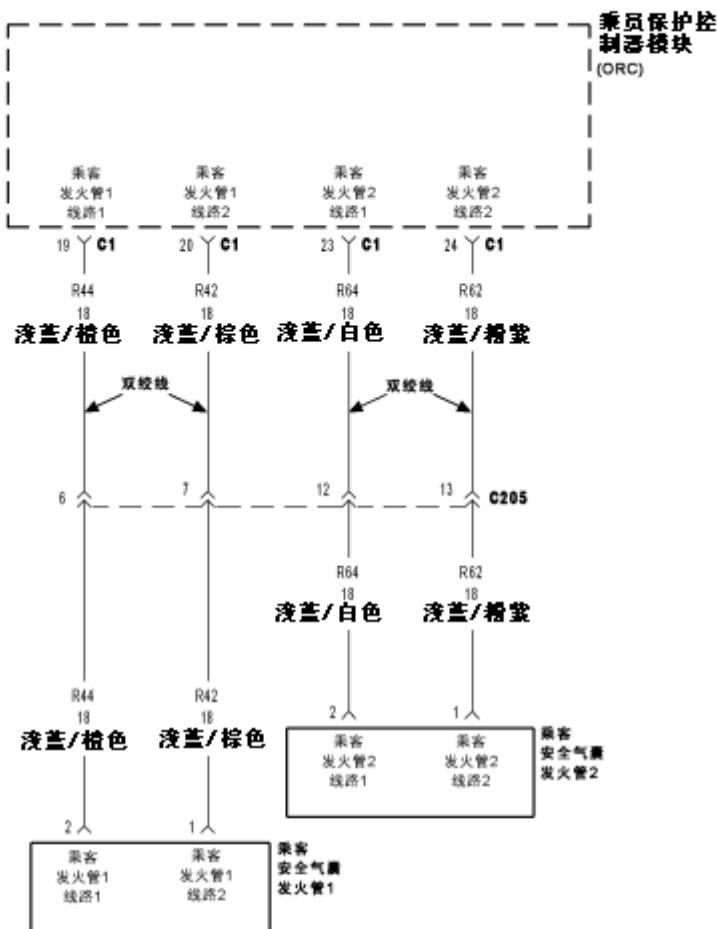
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B1B08-乘员气囊发火管1电路电压低



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控乘员发水管1电路的电阻。如果ORC在乘员发水管1电路上检测到低电阻，则其将设置此故障码。

可能原因
(R42) 乘员发水管1线路2电路或 (R44) 乘员发水管1线路1电路接地短路
乘员侧安全气囊
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 2

存储故障码

| 转至 [4](#)

2. 检查乘员气囊中的发火管电路的短路故障

警告:为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

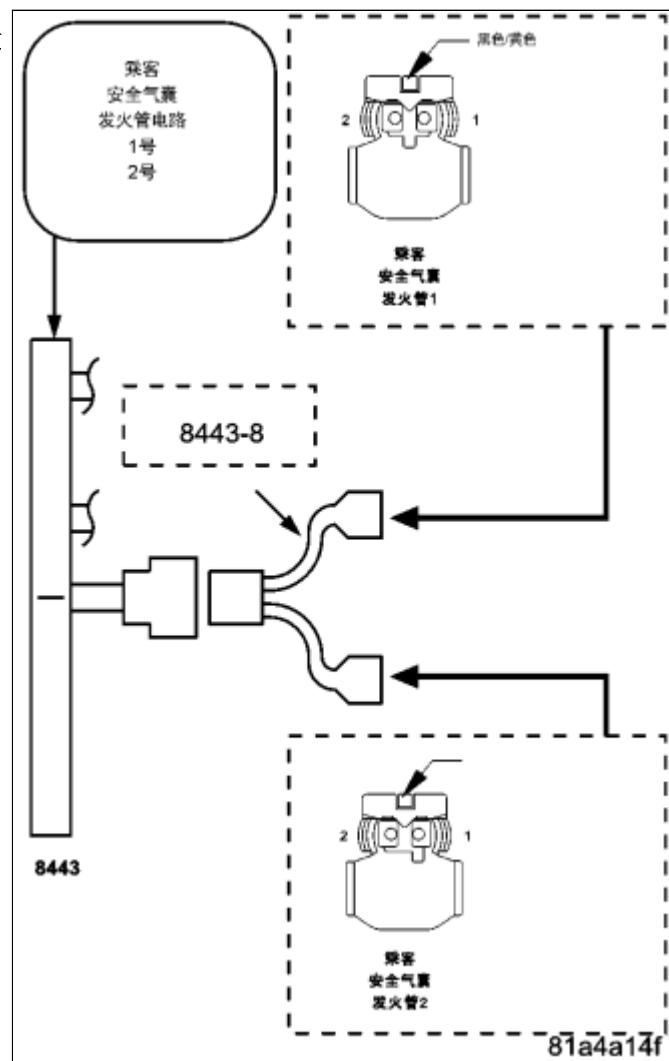
断开乘员安全气囊发火管插接器。

警告:为避免严重或致命的人身伤害, 请勿将完整的未膨开的气囊面向下安置在硬表面上, 气囊在被意外膨开时将射入空气中。

注意:检查插接器-视需要清洁或维修。

将 8443 负载工具和 8443-8 跨接线连接到乘员安全气囊发火管插接器上。

警告:为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。



使用故障诊断仪, 读取激活的ORC故障码。

故障诊断仪是否显示: **B1B08-乘员气囊发火管1电路电压低?**

是

- | 转至 [3](#)

否

- | 根据维修信息, 更换乘员安全气囊。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 检查 (R42) 乘员发水管1线路2电路和 (R44) 乘员发水管1线路1电路的接地短路故障

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

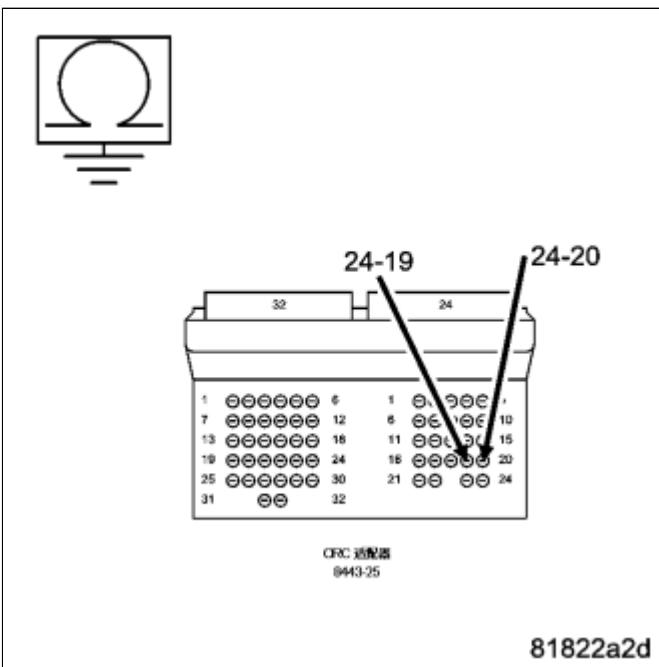
从乘员气囊发水管插接器断开8443负载工具。
断开ORC插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将ORC 8443-25适配器连接到ORC插接器上。

在接地和ORC 8443-25适配器插孔24-20之间, 测量 (R42) 乘员发水管1线路2电路的电阻。

在接地和ORC 8443-25适配器插孔24-19之间, 测量 (R44) 乘员发水管1线路1电路的电阻。



81822a2d

两个电路中, 是否任一电路的电阻小于10千欧?

是

- | 维修电阻小于10千欧的乘员发水管1电路的接地短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 警告: 如果乘员保护控制器 (ORC) 掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查存储的或间歇性代码

注意: 在诊断存储代码之前, 诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表, 参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪, 记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指南, 检查相关线束和插接器是否存在擦破、刺穿、扭结或部分断裂的导线, 以及断裂、弯曲、拉出、腐蚀及被污染的端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中, 您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码?

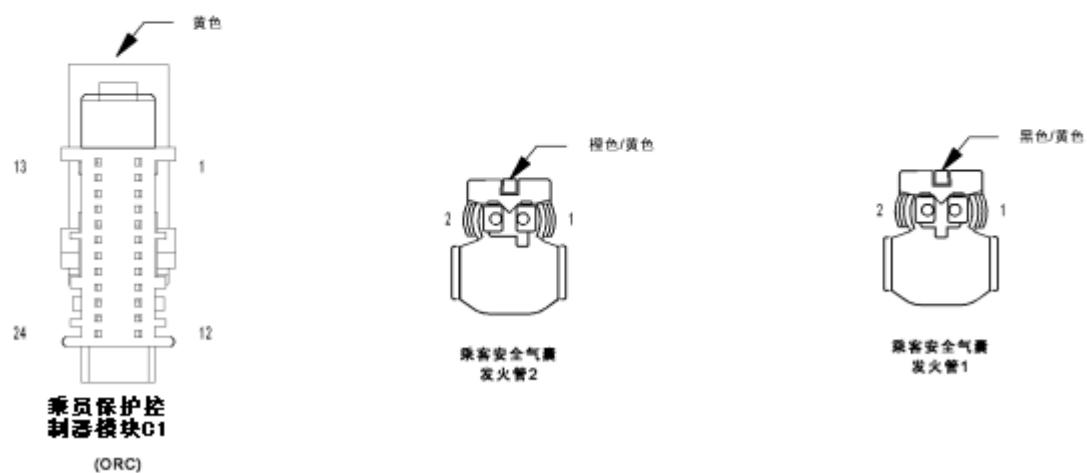
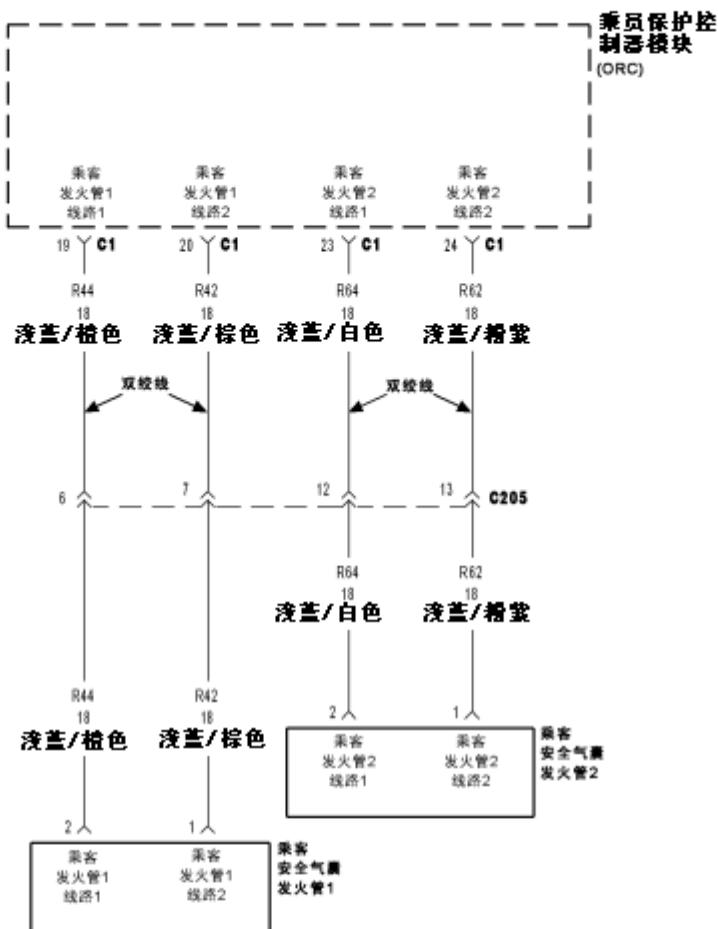
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B1B09-乘员气囊发火管1电路电压高



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

点火开关打开

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控乘员发水管1电路上的电压。如果ORC在乘员发水管1电路上检测到电压，则其将设置此故障码。

可能原因
(R42) 乘员发水管1线路2电路或 (R44) 乘员发水管1线路1电路对蓄电池短路
乘员侧安全气囊
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 2

存储故障码

| 转至 [4](#)

2. 检查乘员气囊中的发火管电路的短路故障

警告:为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

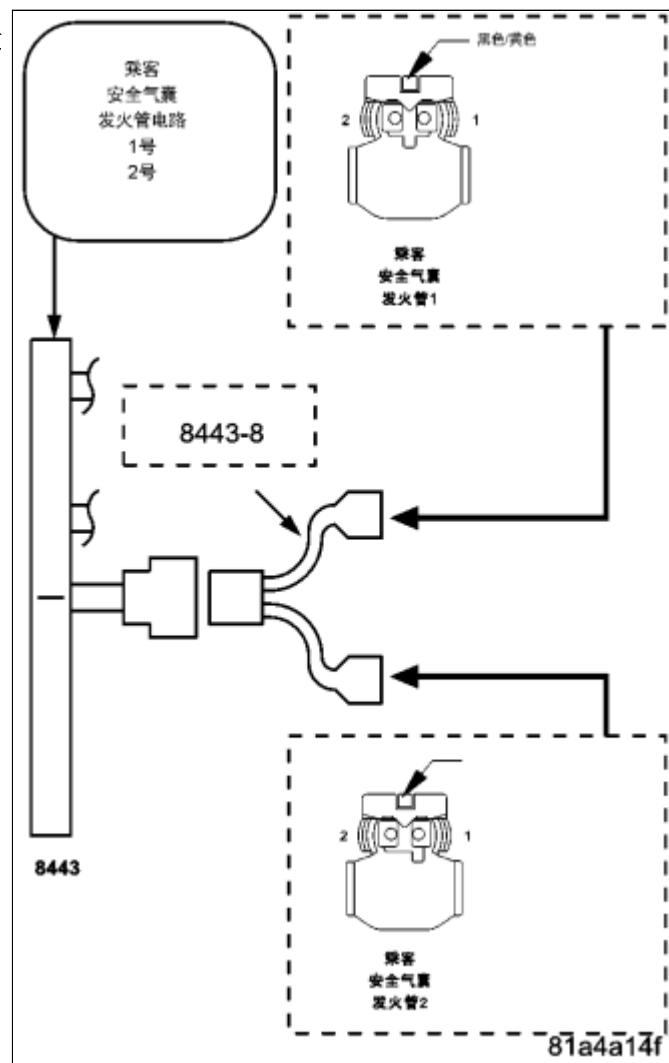
断开乘员安全气囊发火管插接器。

警告:为避免严重或致命的人身伤害, 请勿将完整的未膨开的气囊面向下安置在硬表面上, 气囊在被意外膨开时将射入空气中。

注意:检查插接器-视需要清洁或维修。

将 8443 负载工具和 8443-8 跨接线连接到乘员安全气囊发火管插接器上。

警告:为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。



使用故障诊断仪, 读取激活的ORC故障码。

故障诊断仪是否显示: **B1B09-乘员气囊发火管1电路电压高?**

是

- | 转至3

否

- | 根据维修信息, 更换乘员安全气囊。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 检查 (R42) 乘员发水管1线路2电路和 (R44) 乘员发水管1线路1电路的对蓄电池短路故障

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

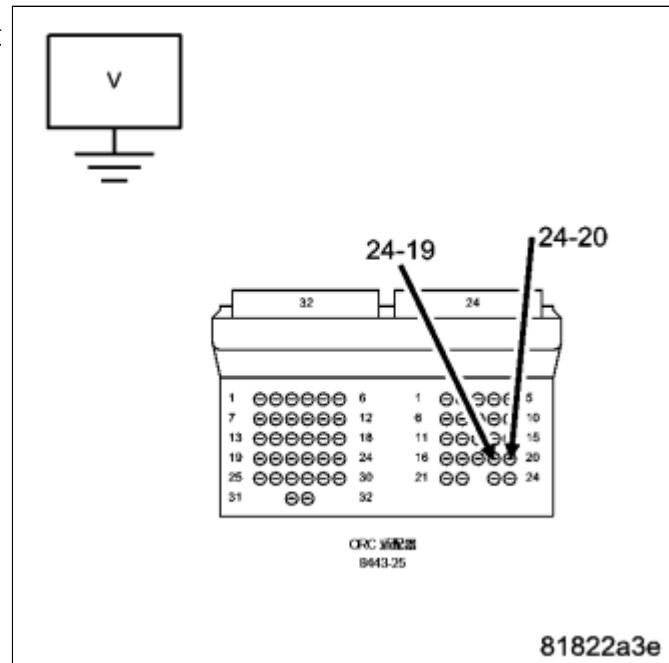
从驾驶员安全气囊发水管插接器上断开 8443 负载工具和跨接线。
断开ORC插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将ORC 8443-25适配器连接到ORC插接器上。

在接地和ORC 8443-25适配器插孔24-20之间, 测量 (R42) 乘员发水管1线路2电路的电阻。

在接地和ORC 8443-25适配器插孔24-19之间, 测量 (R44) 乘员发水管1线路1电路的电阻。



81822a3e

任一电路上是否有任何电压?

是

- | 维修存在电压的乘员发火管1电路的对蓄电池短路。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 警告: 如果乘员保护控制器 (ORC) 掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查存储的或间歇性代码

注意: 在诊断存储代码之前, 诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表, 参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪, 记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指南, 检查相关线束和插接器是否存在擦破、刺穿、扭结或部分断裂的导线, 以及断裂、弯曲、拉出、腐蚀及被污染的端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中, 您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码?

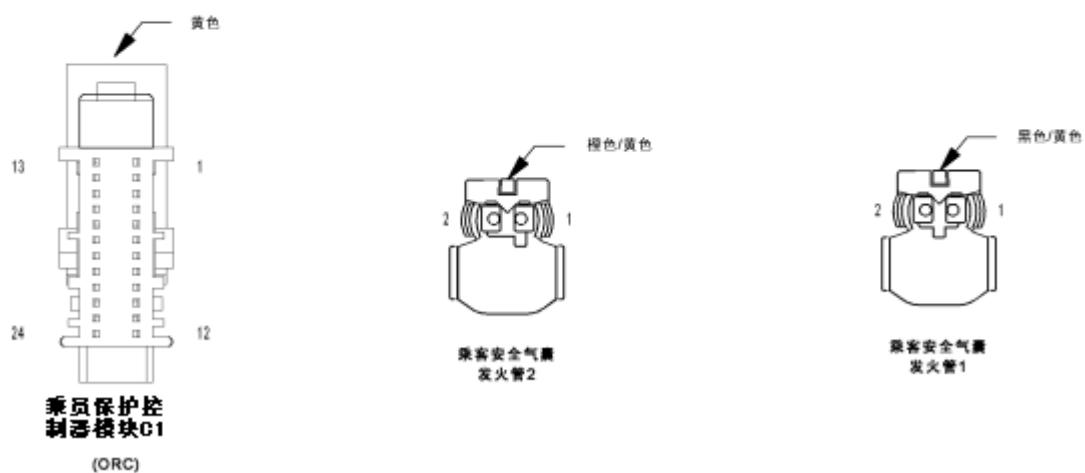
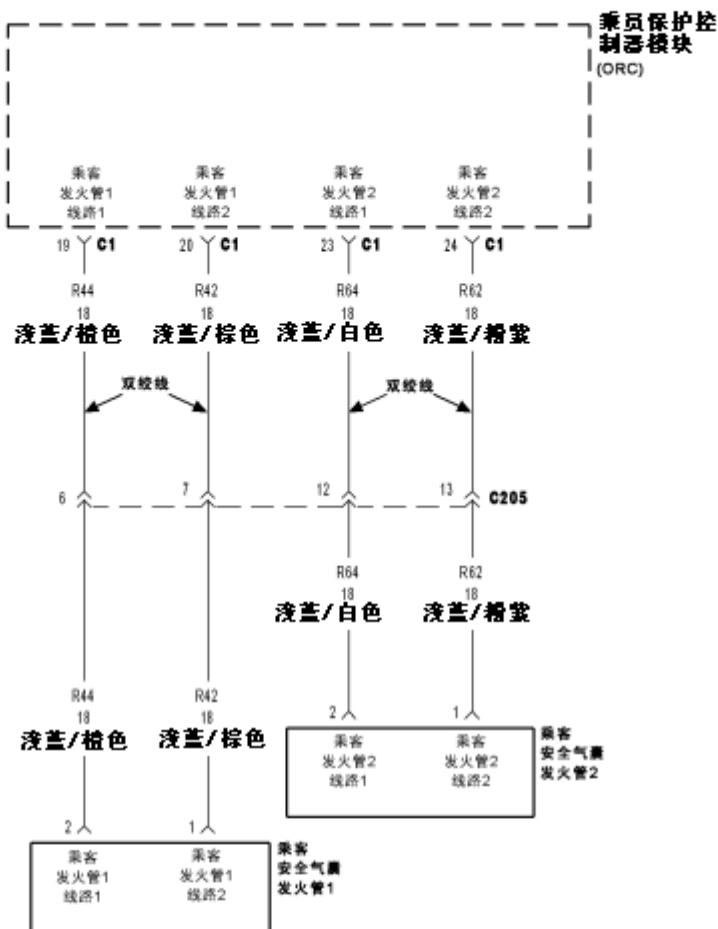
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B1B0A-乘员气囊发火管1电路断路



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控乘员发水管1电路的电阻。如果ORC在乘员发水管1电路上检测到断路或高电阻，则其将设置此故障码。

可能原因
(R42) 乘员发水管1线路2电路断路
(R44) 乘员发水管1线路1电路断路
乘员侧安全气囊
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 [2](#)

存储故障码

| 转至 [5](#)

2. 检查乘员气囊中的发火管电路是否断路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开乘员安全气囊发火管插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将 8443 负载工具和 8443-8 跨接线连接到乘员安全气囊发火管插接器上。

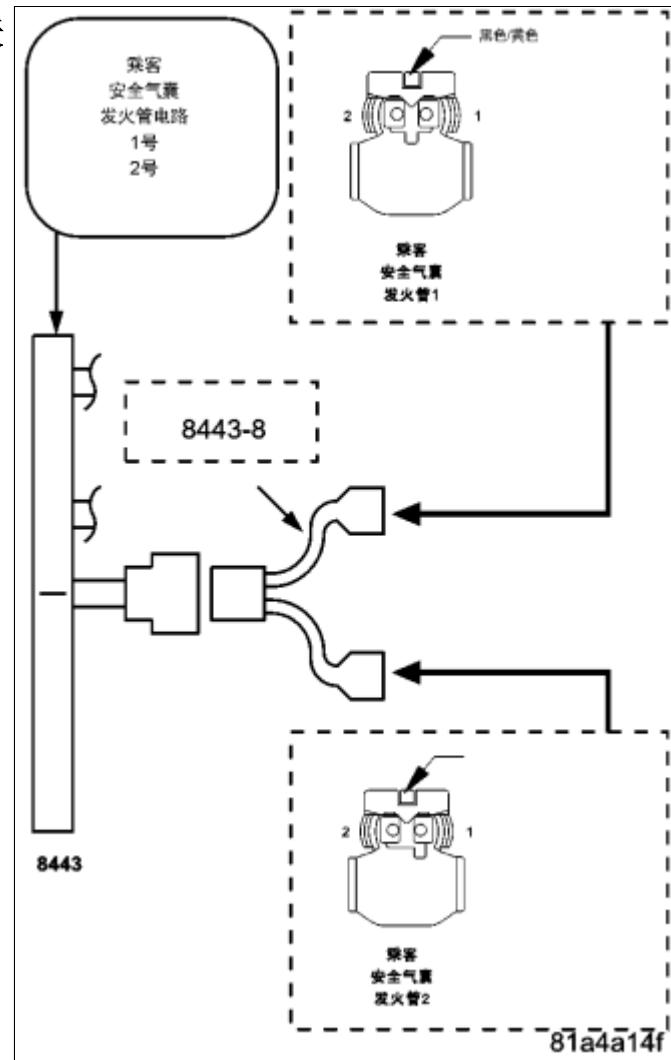
警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪, 读取激活的ORC故障码。

故障诊断仪是否显示: **B1B0A-乘员气囊发火管1电路断路?**

是

| 转至 [3](#)



否

- | 根据维修信息, 更换乘员安全气囊。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 检查 (R42) 乘员发水管1线路2电路是否断路

警告:为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

从驾驶员安全气囊发水管插接器上断开 8443 负载工具和跨接线。
断开ORC插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

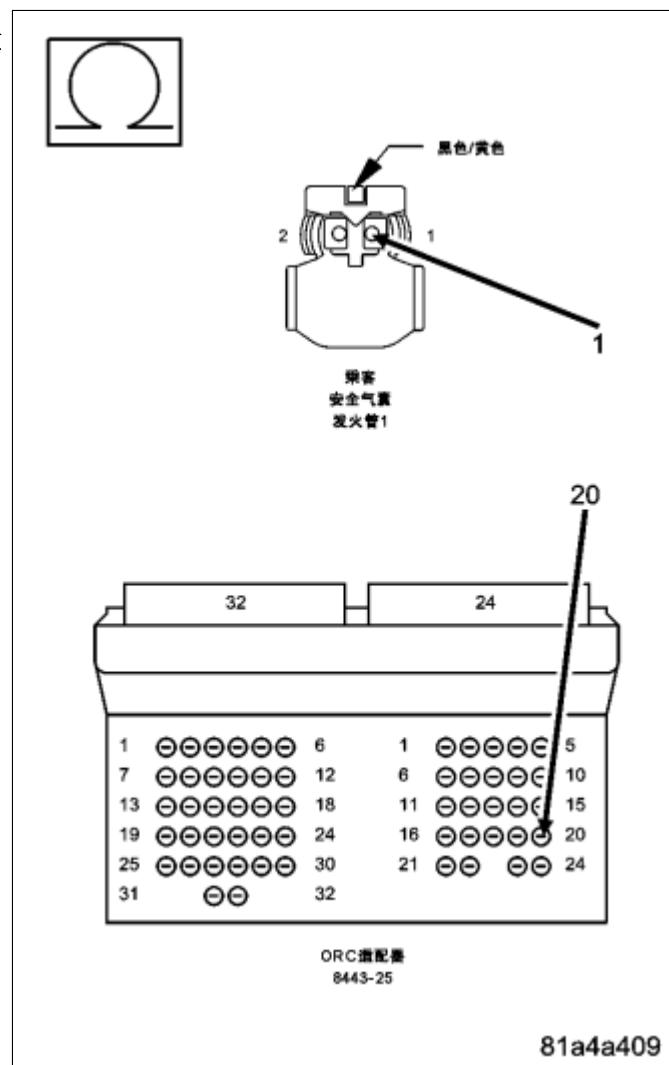
将ORC 8443-25适配器连接到ORC 插接器上。

在乘员安全气囊发水管插接器电路插孔1和ORC 8443-25适配器插孔 24-20之间, 测量 (R42) 乘员发水管1线路2的电阻。

电阻是否低于1.0欧姆?

是

- | 转至 [4](#)



81a4a409

否

- | 维修 (R42) 乘员发水管1线路2电路的断路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查 (R44) 乘员发水管1线路1电路是否断路

在乘员安全气囊发水管插接器电路插孔2和ORC 8443-25适配器插孔24-19之间，测量 (R44) 乘员气囊发水管1线路1电路的电阻。

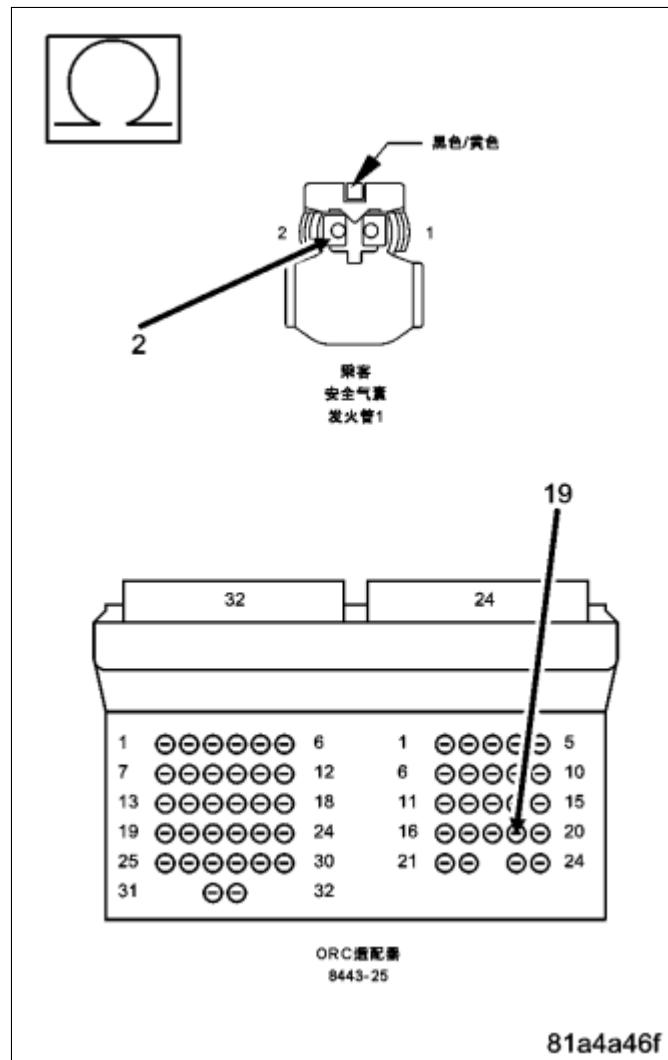
电阻是否低于1.0欧姆？

是

- | 警告：如果乘员保护控制器 (ORC) 掉落，必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开，造成严重或致命的人身伤害。

警告：为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。



否

- | 维修 (R44) 乘员发火管1线路1电路的断路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

5. 检查存储的或间歇性代码

注意: 在诊断存储代码之前, 诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表, 参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪, 记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指南, 检查相关线束和插接器是否存在擦破、刺穿、扭结或部分断裂的导线, 以及断裂、弯曲、拉出、腐蚀及被污染的端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中, 您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码?

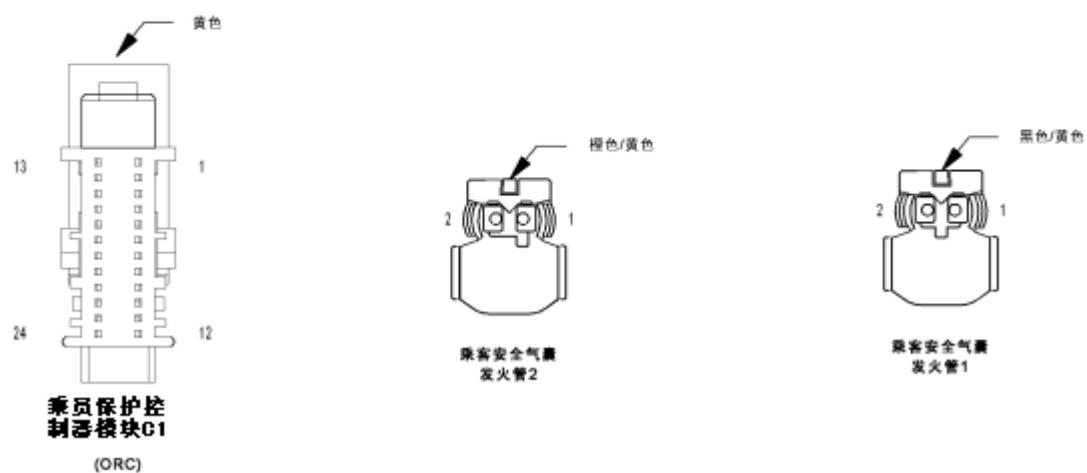
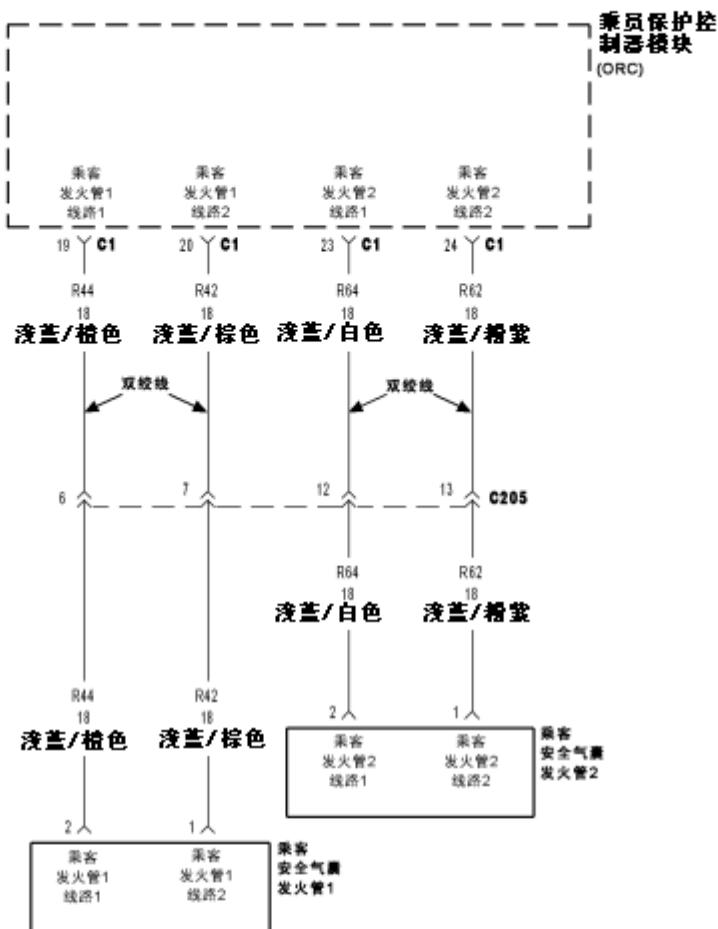
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B1B0B-乘员气囊发火管1电路相互短路



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控乘员发水管1电路的电阻。如果ORC在乘员发水管1电路上检测到低电阻，则其将设置此故障码。

可能原因
(R42) 乘员发水管1线路2电路对 (R44) 乘员发水管1线路1电路短路
乘员侧安全气囊
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 2

存储故障码

| 转至 [4](#)

2. 检查乘员气囊中的发火管电路的短路故障

警告:为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

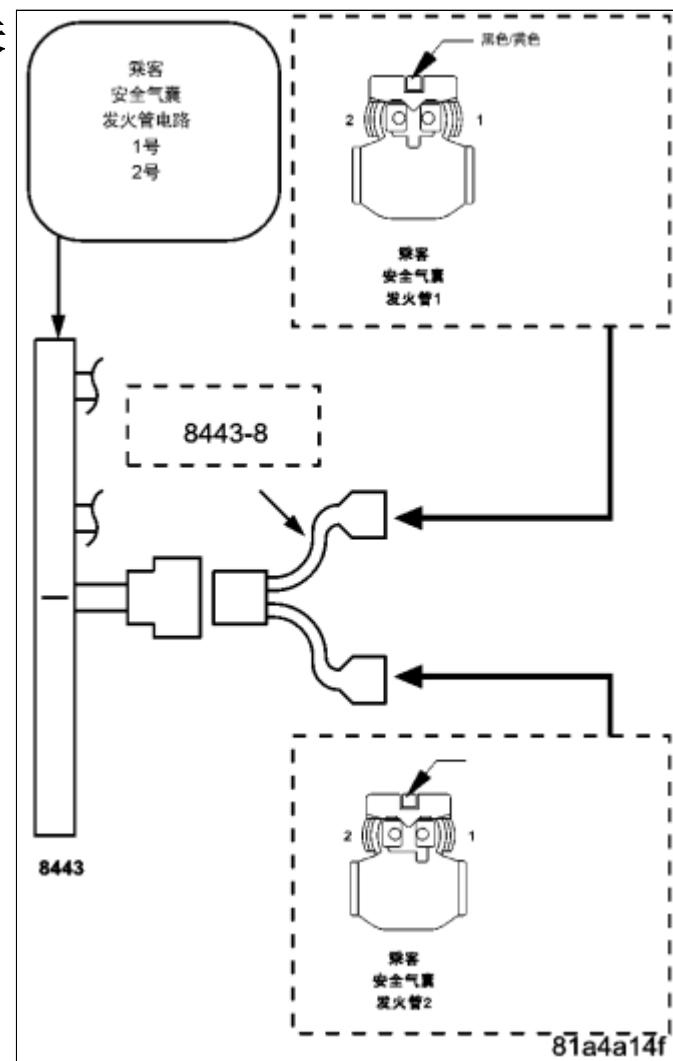
断开乘员安全气囊发火管插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将 8443 负载工具和 8443-8 跨接线连接到乘员安全气囊发火管插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪, 读取激活的ORC 故障码。



故障诊断仪是否显示: B1B0B-乘员气囊发火管1电路相互短路?

是

| 转至 [3](#)

否

- | 根据维修信息, 更换乘员安全气囊。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 检查 (R42) 乘员发水管1线路2电路对 (R44) 乘员发水管1线路1电路的短路故障

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

从驾驶员安全气囊发水管插接器上断开 8443 负载工具和跨接线。
断开ORC插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

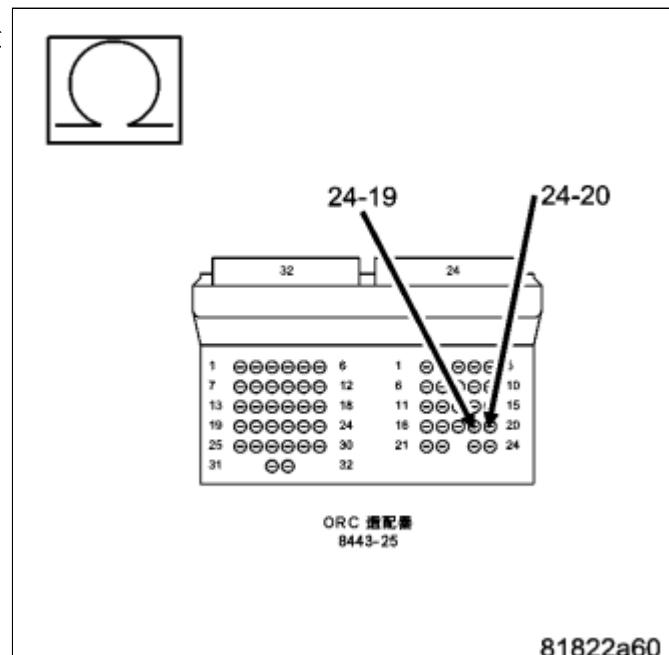
将ORC 8443-25适配器连接到ORC插接器上。

在ORC 8443-25适配器上, 测量 (R42) 乘员发水管1线路2电路插孔24-20和 (R44) 乘员发水管1线路1电路插孔24-19之间的电阻。

该电阻是否低于10千欧?

是

- | 维修 (R42) 乘员发水管1线路2电路对 (R44) 乘员发水管1线路1电路的短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。



否

- | 警告: 如果乘员保护控制器 (ORC) 掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。
警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。
- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查存储的或间歇性代码

注意: 在诊断存储代码之前, 诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表, 参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪, 记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指南, 检查相关线束和插接器是否存在擦破、刺穿、扭结或部分断裂的导线, 以及断裂、弯曲、拉出、腐蚀及被污染的端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中，您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码？

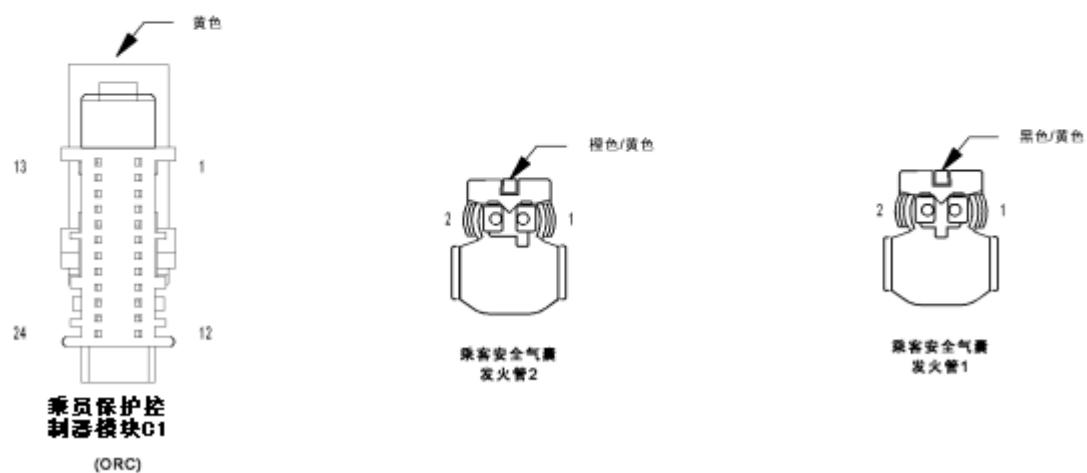
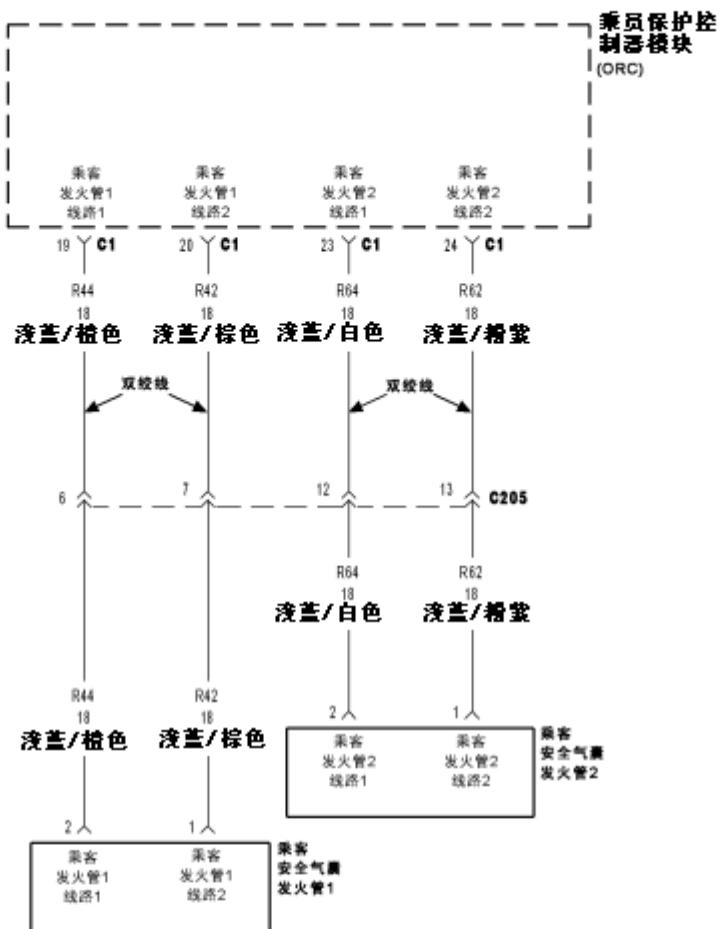
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前，清除所有代码。

B1B0C-乘员气囊发火管2电路电压低



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控乘员发水管2电路的电阻。如果ORC在乘员发水管2电路上检测到低电阻，则其将设置此故障码。

可能原因
(R64) 乘员发水管2线路1电路或 (R62) 乘员发水管2线路2电路接地短路
乘员侧安全气囊
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 2

存储故障码

| 转至 [4](#)

2. 检查乘员气囊中的发火管电路的短路故障

警告:为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

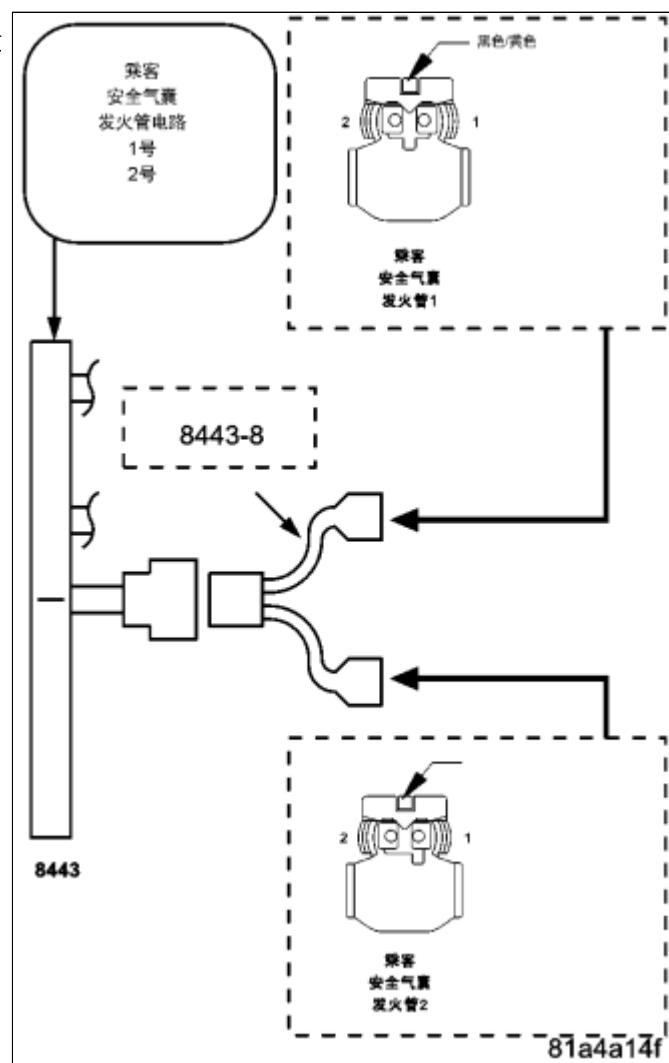
断开乘员安全气囊发火管插接器。

警告:为避免严重或致命的人身伤害, 请勿将完整的未膨开的气囊面向下安置在硬表面上, 气囊在被意外膨开时将射入空气中。

注意:检查插接器-视需要清洁或维修。

将 8443 负载工具和 8443-8 跨接线连接到乘员安全气囊发火管插接器上。

警告:为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。



使用故障诊断仪, 读取激活的ORC故障码。

故障诊断仪是否显示: **B1B0C-乘员气囊发火管2电路电压低?**

是

- | 转至 [3](#)

否

- | 根据维修信息, 更换乘员安全气囊。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 检查 (R64) 乘员发水管2线路1电路和 (R62) 乘员发水管2线路2电路的接地短路故障

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

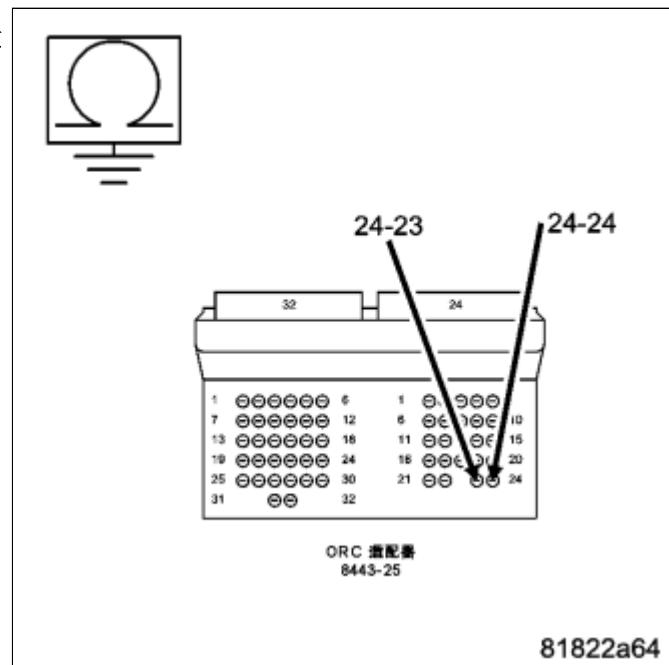
从驾驶员安全气囊发水管插接器上断开 8443 负载工具和跨接线。
断开ORC插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将ORC 8443-25适配器连接到ORC插接器上。

在接地和ORC 8443-25适配器插孔24-23之间, 测量 (R64) 乘员发水管2线路1电路的电阻。

在接地和ORC 8443-25适配器插孔24-24之间, 测量 (R62) 乘员发水管2线路2电路的电阻。



两个电路中, 是否任一电路的电阻小于10千欧?

是

- | 维修电阻小于10 千欧的驾驶员发水管2电路的接地短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 警告: 如果乘员保护控制器 (ORC) 掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查存储的或间歇性代码

注意: 在诊断存储代码之前, 诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表, 参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪, 记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指南, 检查相关线束和插接器是否存在擦破、刺穿、扭结或部分断裂的导线, 以及断裂、弯曲、拉出、腐蚀及被污染的端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中, 您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码?

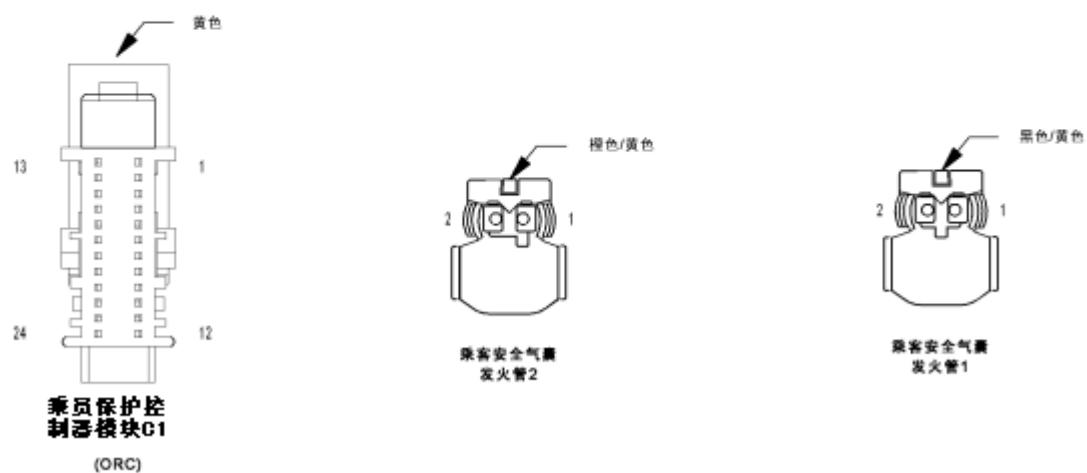
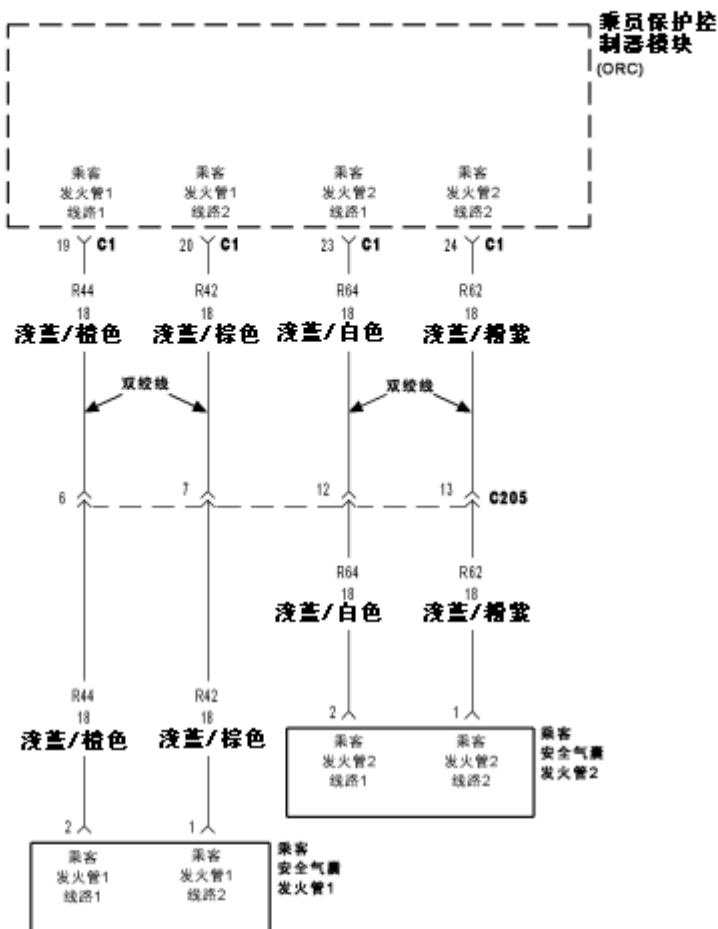
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B1B0D-乘员气囊发火管2电路电压高



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控乘员发水管2电路的电压。如果ORC在乘员发水管2电路上检测到电压，则其将设置此故障码。

可能原因
(R64) 乘员发水管2线路1电路或 (R62) 乘员发水管2线路2电路对蓄电池短路
乘员侧安全气囊
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 2

存储故障码

| 转至 [4](#)

2. 检查乘员气囊中的发火管电路的短路故障

警告:为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

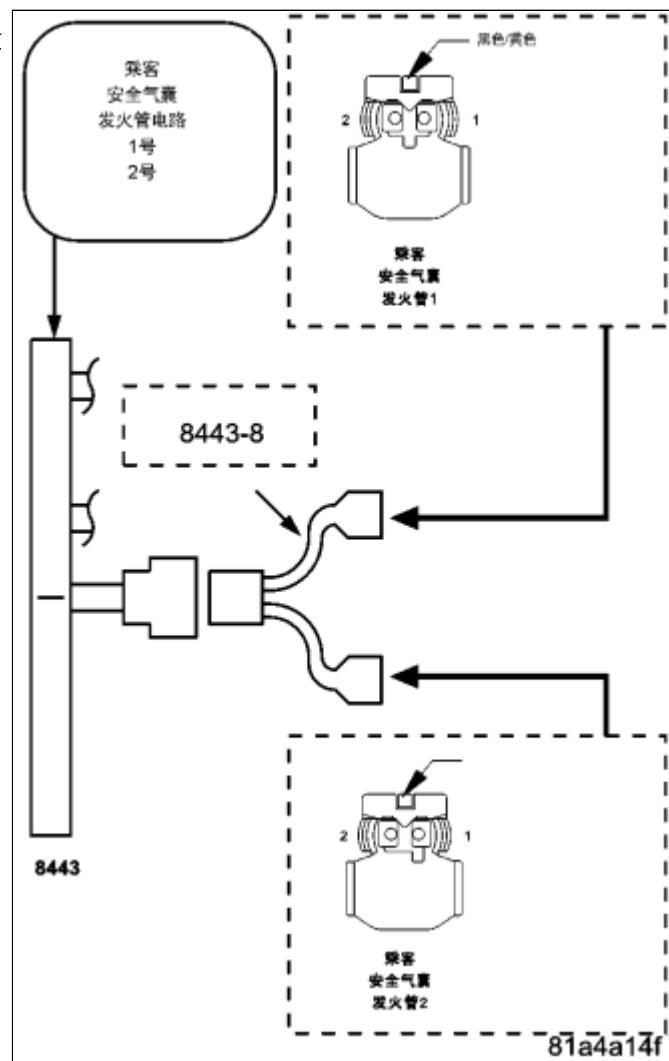
断开乘员安全气囊发火管插接器。

警告:为避免严重或致命的人身伤害, 请勿将完整的未膨开的气囊面向下安置在硬表面上, 气囊在被意外膨开时将射入空气中。

注意:检查插接器-视需要清洁或维修。

将 8443 负载工具和 8443-8 跨接线连接到乘员安全气囊发火管插接器上。

警告:为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。



使用故障诊断仪, 读取激活的ORC故障码。

故障诊断仪是否显示: **B1B0D-乘员气囊发火管2电路电压高?**

是

- | 转至 [3](#)

否

- | 根据维修信息, 更换乘员安全气囊。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 检查 (R64) 乘员发水管2线路1电路和 (R62) 乘员发水管2线路2电路的对蓄电池短路故障

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

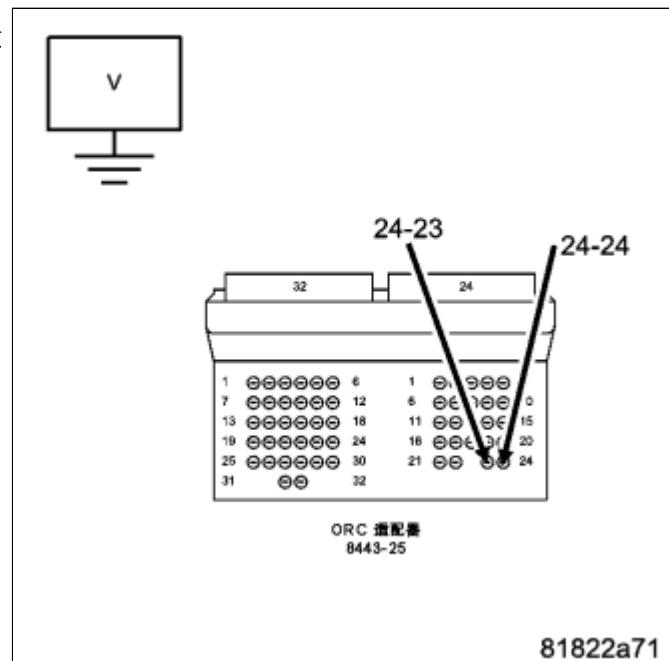
从驾驶员安全气囊发水管插接器上断开 8443 负载工具和跨接线。
断开ORC插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将ORC 8443-25适配器连接到ORC插接器上。

在接地和ORC 8443-25适配器插孔24-23之间, 测量 (R64) 乘员发水管2线路1电路的电阻。

在接地和ORC 8443-25适配器插孔24-24之间, 测量 (R62) 乘员发水管2线路2电路的电阻。



任一电路上是否有任何电压?

是

- | 维修存在电压的乘员发火管2电路的对蓄电池短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 警告: 如果乘员保护控制器 (ORC) 掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查存储的或间歇性代码

注意: 在诊断存储代码之前, 诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表, 参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪, 记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指南, 检查相关线束和插接器是否存在擦破、刺穿、扭结或部分断裂的导线, 以及断裂、弯曲、拉出、腐蚀及被污染的端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中, 您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码?

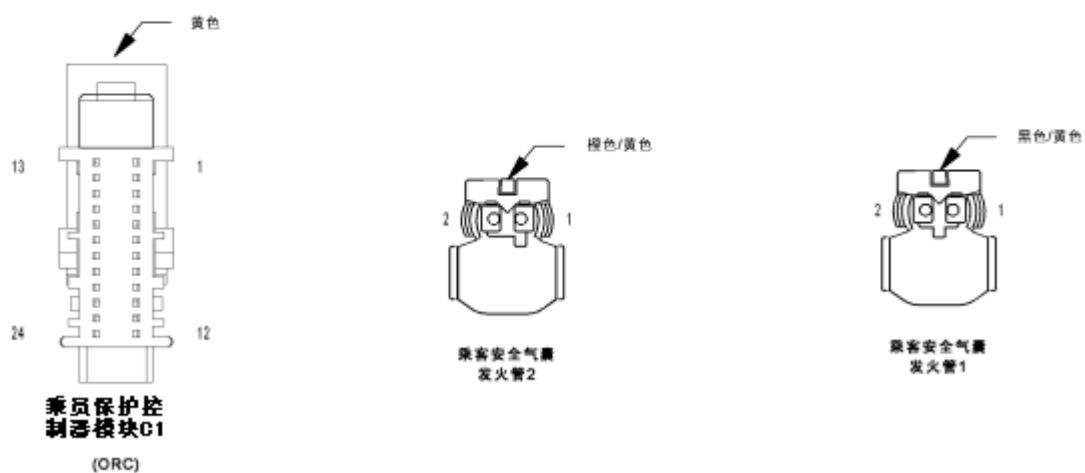
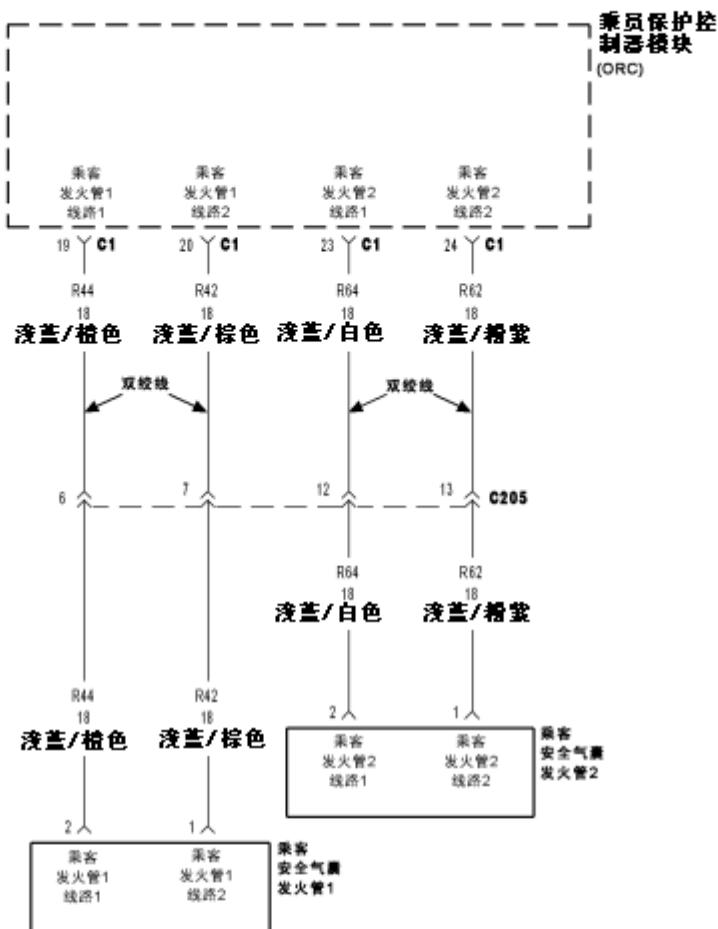
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B1B0E-乘员气囊发火管2电路断路



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控乘员发水管2电路的电阻。如果ORC在乘员发水管2电路上检测到断路或高电阻，则其将设置此故障码。

可能原因
(R64) 乘员发水管2线路1电路断路
(R62) 乘员发水管2线路2电路断路
乘员侧安全气囊
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 [2](#)

存储故障码

| 转至 [5](#)

2. 检查乘员气囊中的发火管电路是否断路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开乘员安全气囊发火管插接器。

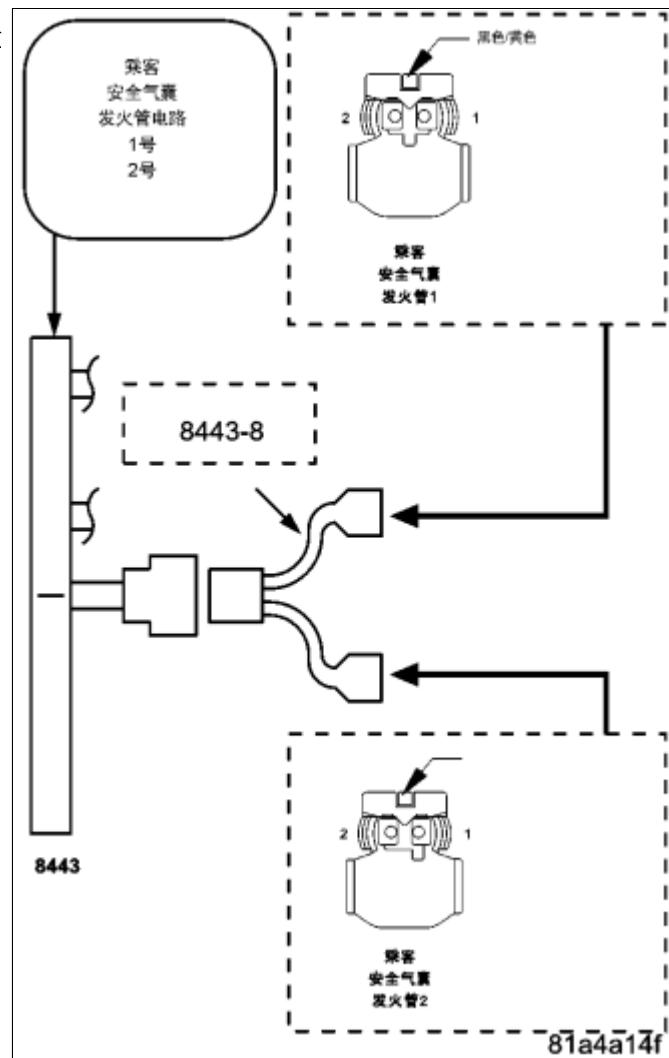
警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 请勿将完整的未膨开的气囊面向下安置在硬表面上, 气囊在被意外膨开时将射入空气中。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将 8443 负载工具和 8443-8 跨接线连接到乘员安全气囊发火管插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪, 读取激活的ORC故障码。



故障诊断仪是否显示: B1B0E-乘员气囊发火管电路断路?

是

- | 转至 [3](#)

否

- | 根据维修信息, 更换乘员安全气囊。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

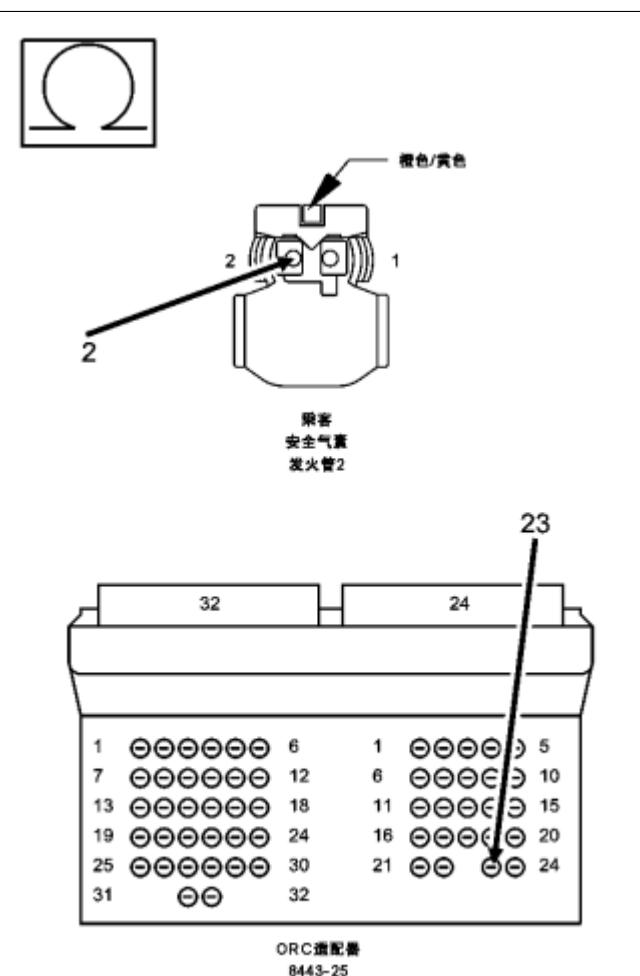
3. 检查 (R64) 乘员发火管2线路1电路是否断路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

从驾驶员安全气囊发火管插接器上断开 8443 负载工具和跨接线。
断开ORC插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将ORC 8443-25适配器连接到ORC插接器上。
在乘员气囊发火管接头和ORC 8443-25适配器插孔24-23之间, 测量 (R64) 乘员发火管2线路1电路的电阻。



电阻是否低于1.0欧姆?

是

- | 转至 [4](#)

否

- | 维修 (R64) 乘员发水管2线路1电路的断路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查 (R62) 乘员发水管2线路2电路是否断路

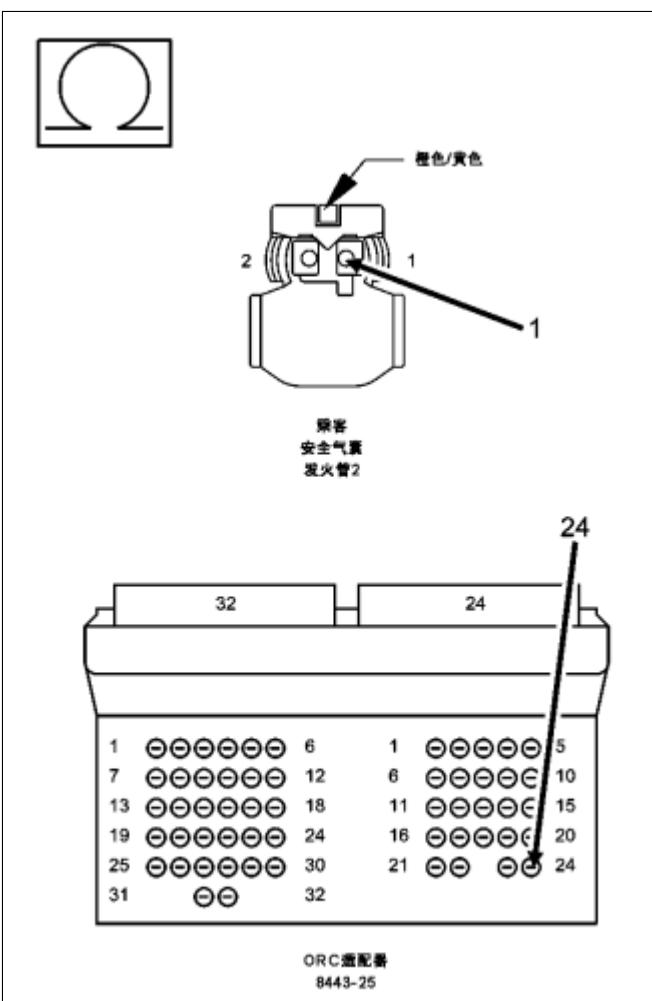
在乘员气囊发水管接头和ORC 8443-25适配器插孔24-24之间，测量 (R62) 乘员发水管2线路2电路的电阻。

电阻是否低于1.0欧姆?

是

- | **警告:** 如果乘员保护控制器 (ORC) 掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。



- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 维修（R62）乘员发水管2线路2电路的断路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

5. 检查存储的或间歇性代码

注意: 在诊断存储代码之前, 诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表, 参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪, 记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指南, 检查相关线束和插接器是否存在擦破、刺穿、扭结或部分断裂的导线, 以及断裂、弯曲、拉出、腐蚀及被污染的端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中, 您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码?

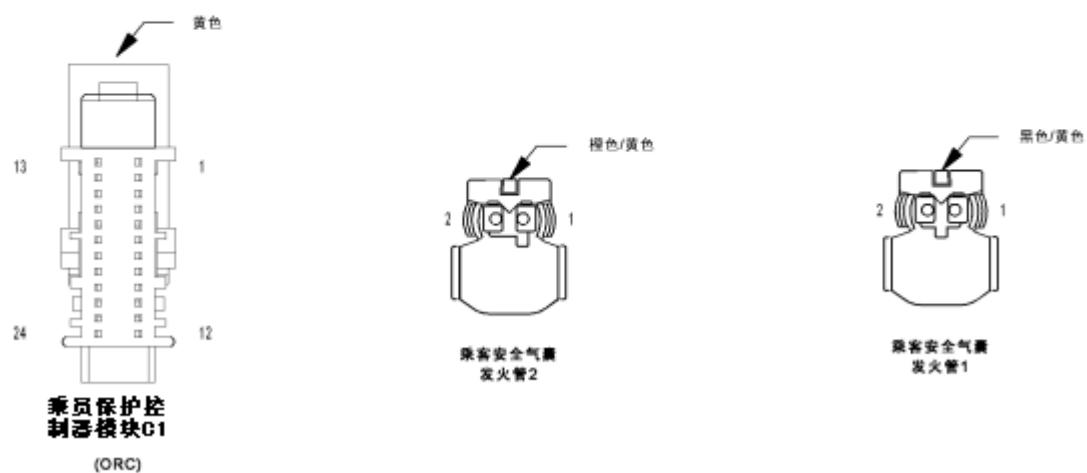
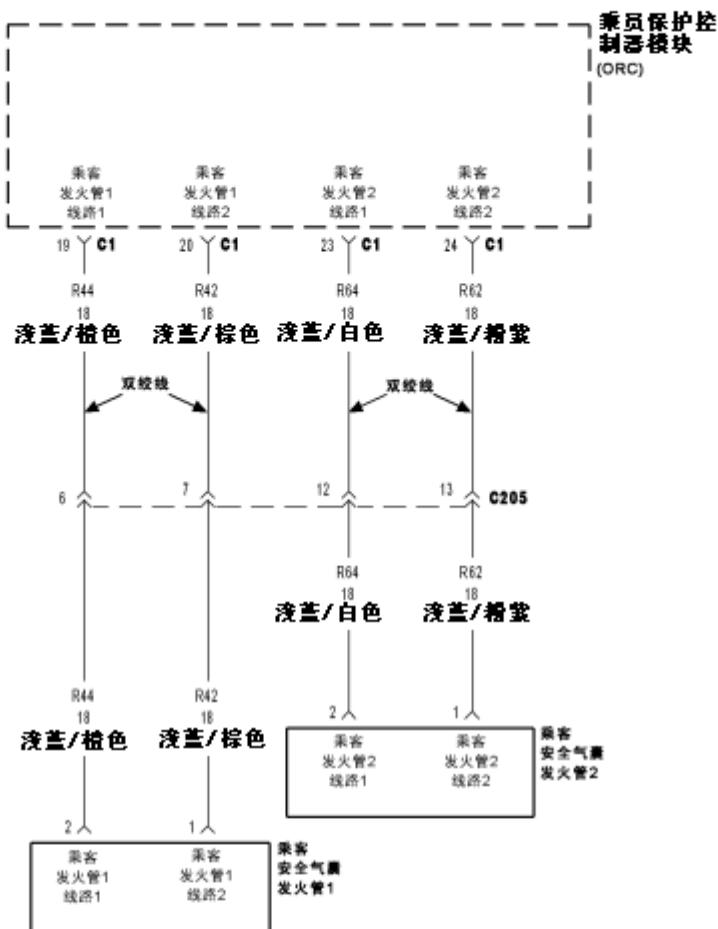
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B1B0F-乘员气囊发火管2电路相互短路



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控乘员发水管2电路的电阻。如果ORC在乘员发水管2电路之间检测到低电阻，则其将设置此故障码。

可能原因
(R64) 乘员发水管2线路1电路对 (R62) 乘员发水管2线路2电路短路
乘员侧安全气囊
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 2

存储故障码

| 转至 [4](#)

2. 检查乘员气囊中的发火管电路的短路故障

警告:为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

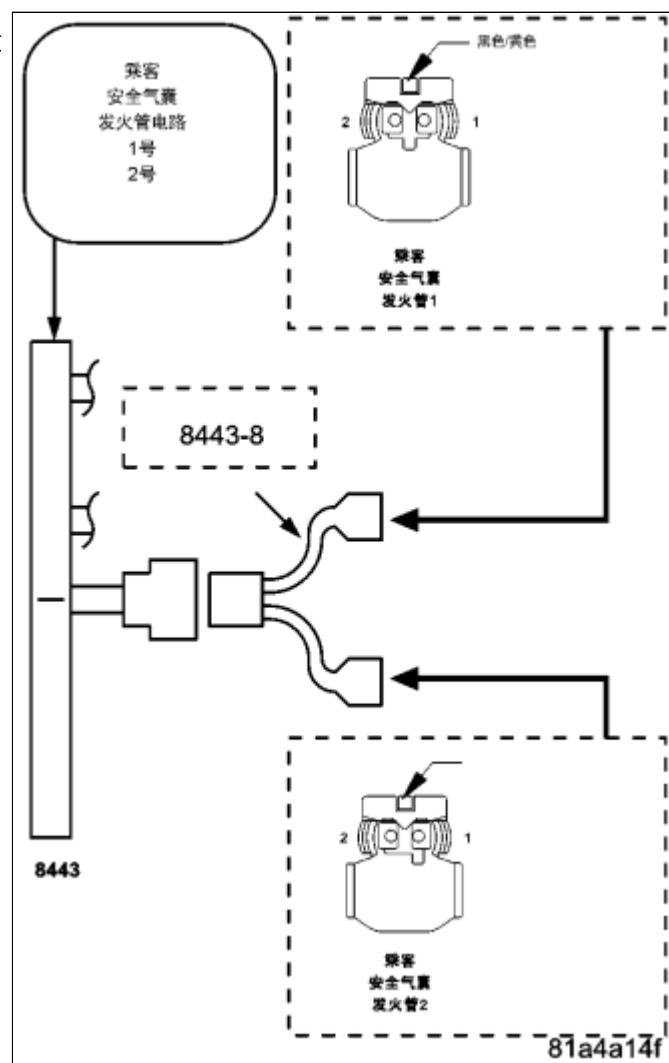
断开乘员安全气囊发火管插接器。

警告:为避免严重或致命的人身伤害, 请勿将完整的未膨开的气囊面向下安置在硬表面上, 气囊在被意外膨开时将射入空气中。

注意:检查插接器-视需要清洁或维修。

将 8443 负载工具和 8443-8 跨接线连接到乘员安全气囊发火管插接器上。

警告:为避免严重或致命的人身伤害, 接通点火开关, 然后再重新连接蓄电池。



使用故障诊断仪, 读取激活的ORC故障码。

故障诊断仪是否显示: **B1B0F-乘员气囊发火管2电路相互短路?**

是

- | 转至 [3](#)

否

- | 根据维修信息, 更换乘员安全气囊。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 检查 (R64) 乘员发水管2线路1电路对 (R62) 乘员发水管2线路2电路的短路故障

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

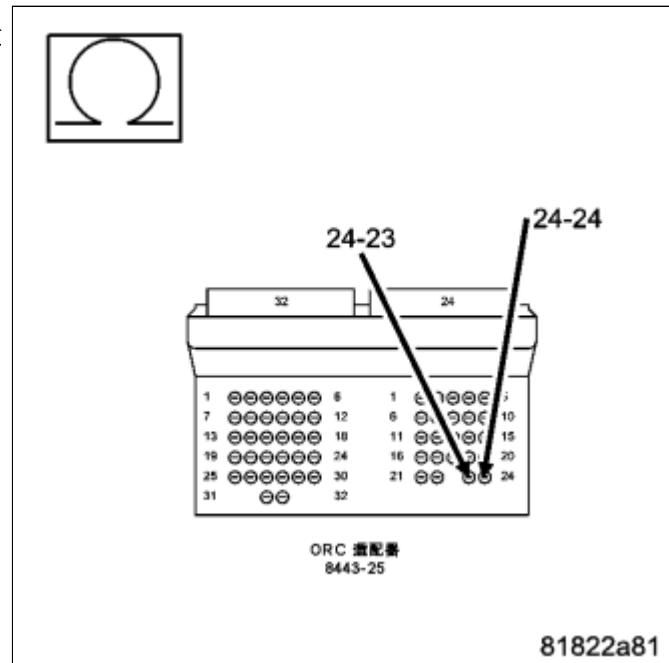
从驾驶员安全气囊发水管插接器上断开 8443 负载工具和跨接线。
断开ORC插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将ORC 8443-25适配器连接到ORC插接器上。

分别在ORC 8443-25适配器插孔24-23和24-24, 测量 (R64) 乘员发水管2线路1电路和 (R62) 乘员发水管2线路2电路之间的电阻。

该电阻是否低于10千欧?



81822a81

是

- | 维修 (R64) 乘员发水管2线路1电路对 (R62) 乘员发水管2线路2电路的短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 警告: 如果乘员保护控制器 (ORC) 掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。
- 警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。
- | 根据维修信息更换ORC。
 - | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查存储的或间歇性代码

注意: 在诊断存储代码之前, 诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表, 参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪, 记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指南, 检查相关线束和插接器是否存在擦破、刺穿、扭结或部分断裂的导线, 以及断裂、弯曲、拉出、腐蚀及被污染的端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中, 您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码?

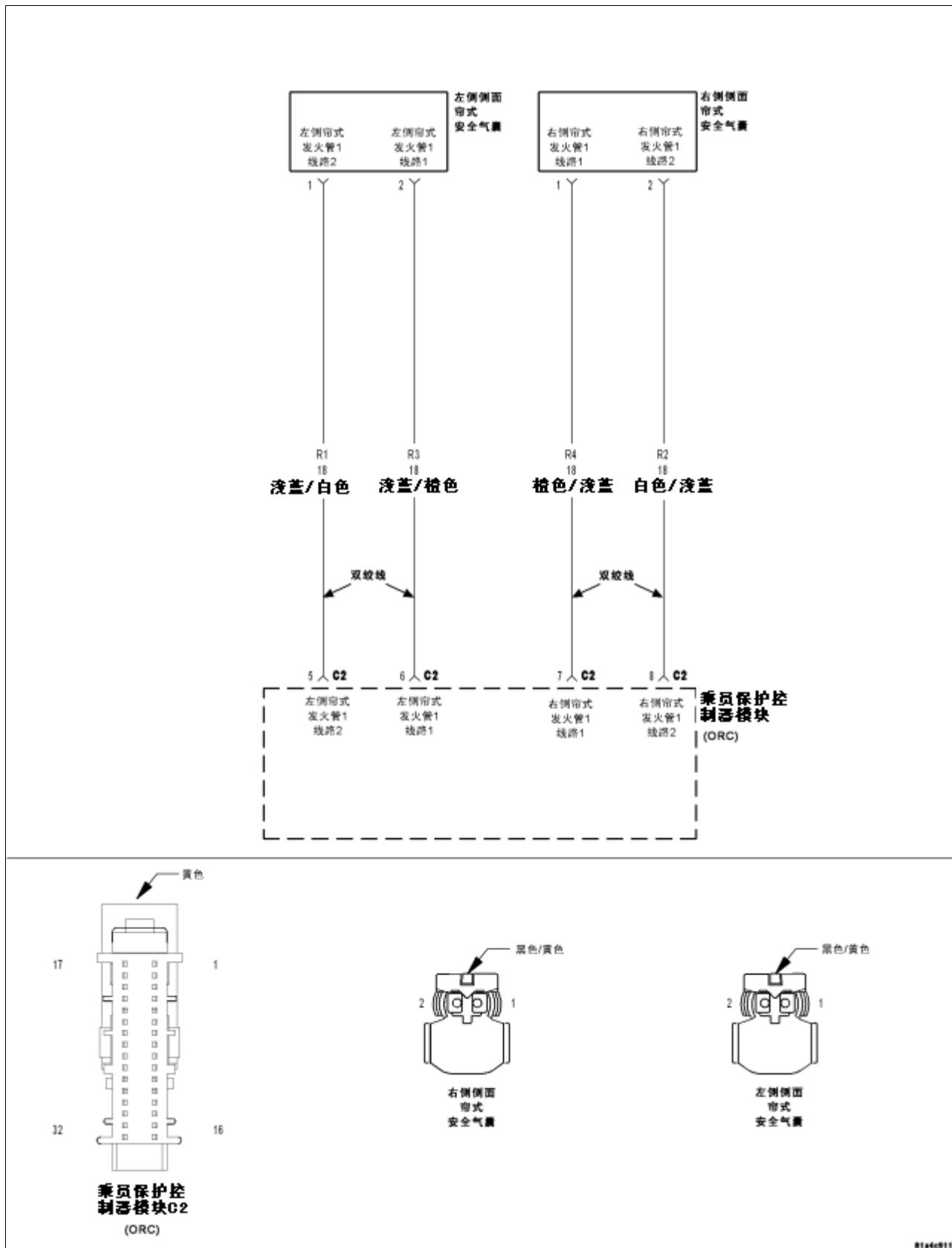
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B1B18-左侧帘式安全气囊发火管1电路电压低



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控左侧帘式安全气囊发水管 1 电路的电阻。如果ORC在左侧帘式安全气囊发水管1电路上检测到低电阻，则其将设置此故障码。

可能原因
(R3) 左帘式发水管1线路1电路或 (R1) 左帘式发水管1线路2电路接地短路
左侧帘式安全气囊
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443 和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 [2](#)

存储故障码

| 转至 [4](#)

2. 检查左侧帘式气囊中的发火管电路的短路故障

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开左侧帘式安全气囊插接器。

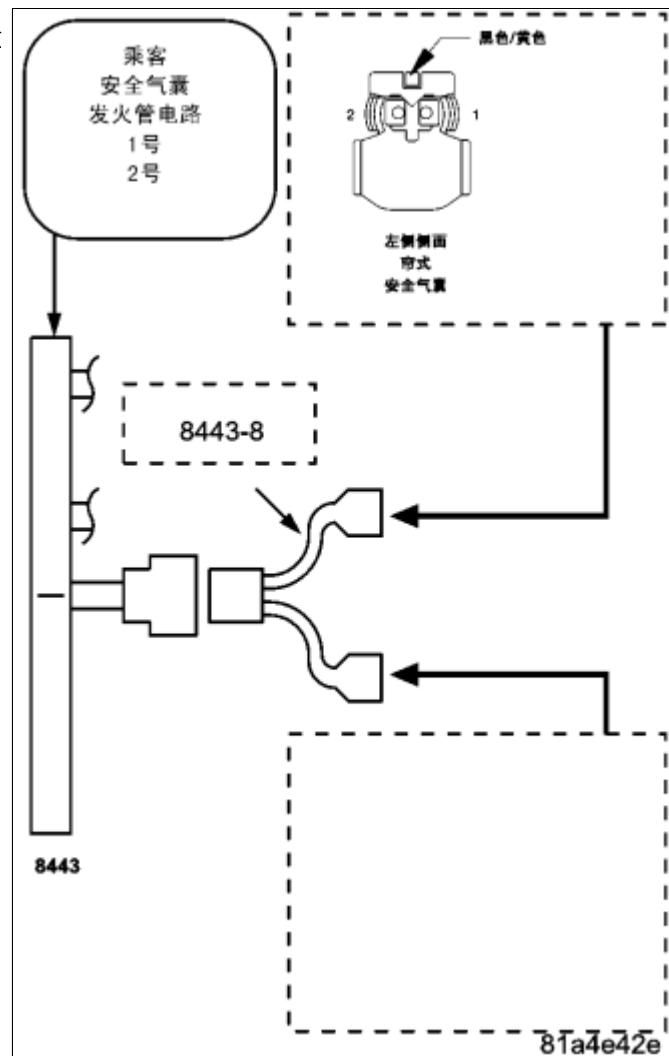
警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 请勿将完整的未膨开的侧气囊面向下安置在硬表面上, 气囊在被意外膨开时将推进入空气中。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将 8443 负载工具和 8443-8 跨接线连接到左侧帘式安全气囊发火管插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪, 读取激活的ORC故障码。



故障诊断仪是否显示: **B1B18 - 左侧帘式安全气囊发火管1电路电压低?**

是

- | 转至 [3](#)

否

- | 根据维修信息更换左侧帘式安全气囊。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 检查 (R3) 左帘式发火管1线路1电路和 (R1) 左帘式发火管1线路2 电路的接地短路故障

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

从左侧帘式安全气囊插接器断开8443加载工具和跨接线。

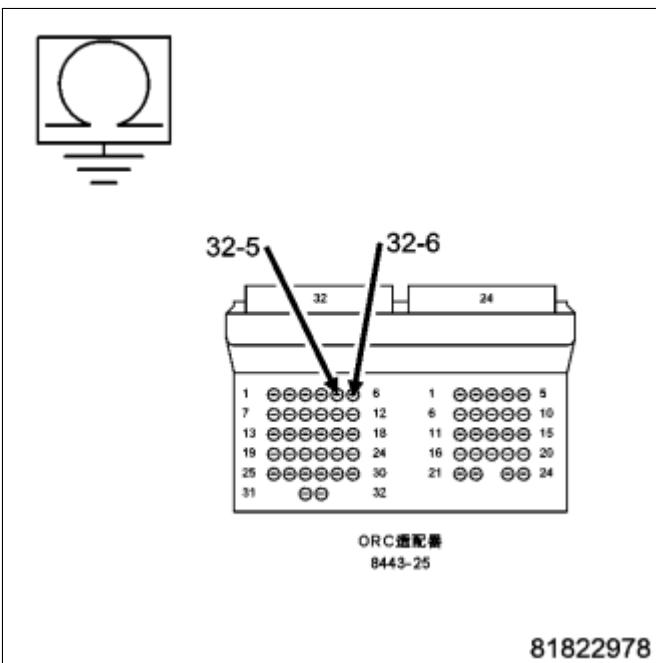
断开ORC插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将ORC 8443-25适配器连接到ORC 插接器上。

在接地和ORC 8443-25适配器插孔6之间, 测量 (R3) 左侧帘式安全气囊发火管1线路1电路的电阻。

在接地和ORC 8443-25适配器插孔5之间, 测量 (R1) 左侧帘式安全气囊



发水管1线路2电路的电阻。

两个电路中, 是否任一电路的电阻小于10千欧?

是

- | 维修电路电阻小于10千欧的左侧帘式安全气囊发水管1的接地短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 警告: 如果乘员保护控制器 (ORC) 掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查存储的或间歇性代码

注意: 在诊断存储代码之前, 诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表, 参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪, 记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指南, 检查相关线束和插接器是否存在擦破、刺

穿、扭结或部分断裂的导线，以及断裂、弯曲、拉出、腐蚀及被污染的端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中, 您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码?

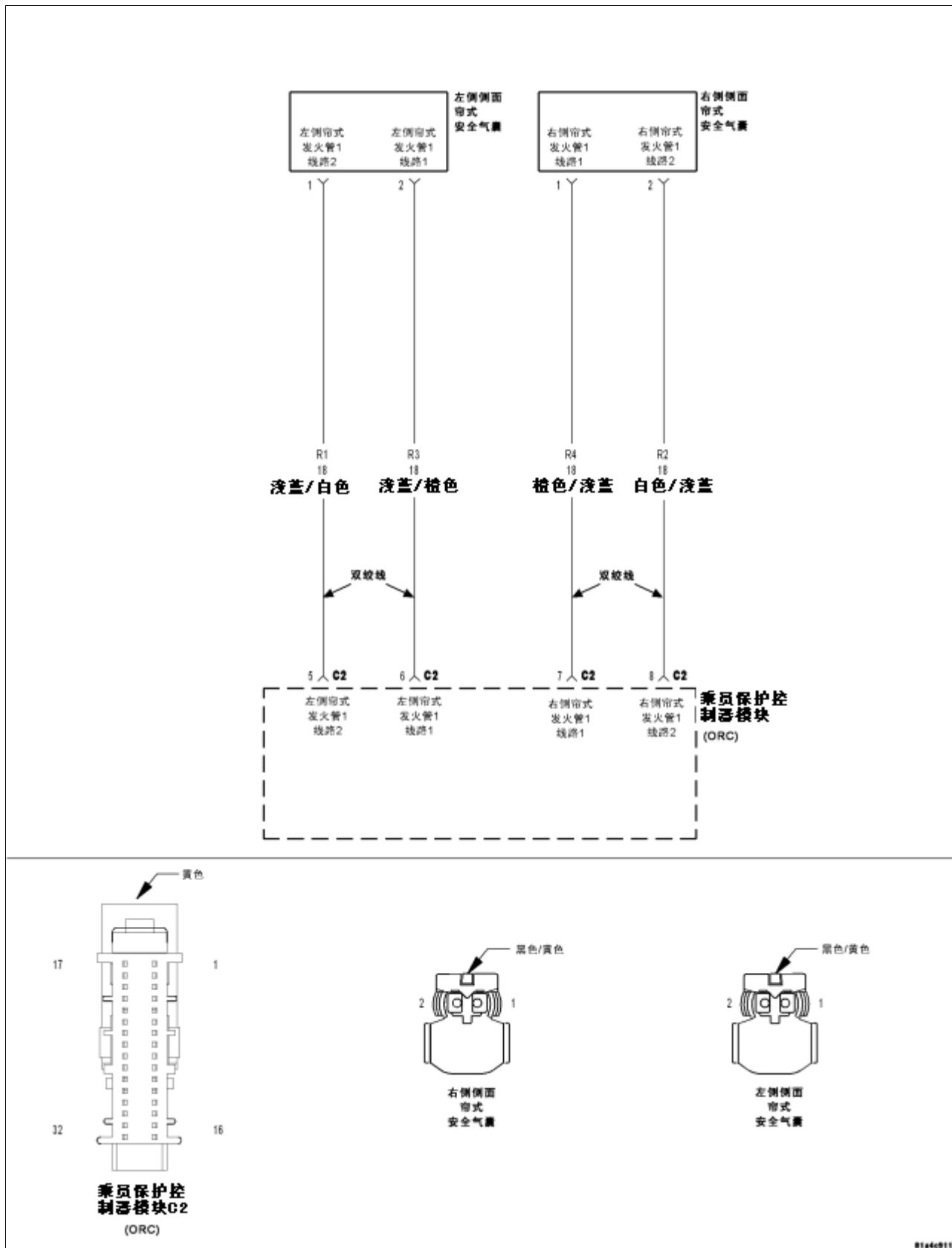
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B1B19-左侧帘式安全气囊发火管1电路电压高



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控左侧帘式安全气囊发火管1电路上的电压。如果ORC在左侧帘式安全气囊发火管1电路上检测到电压，则其将设置此故障码。

可能原因
(R3) 左帘式发火管1线路1电路或 (R1) 左帘式发火管1线路2电路对蓄电池短路
左侧帘式安全气囊
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 [2](#)

存储故障码

| 转至 [4](#)

2. 检查左侧帘式气囊中的发火管电路的短路故障

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

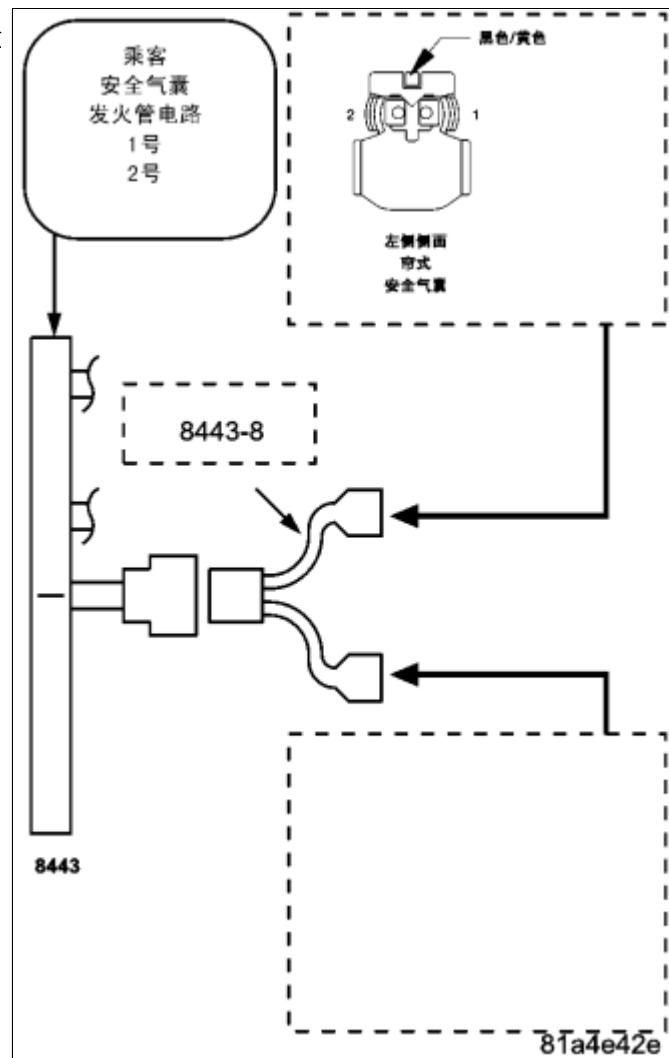
断开左侧帘式安全气囊插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 请勿将完整的未膨开的侧气囊面向下安置在硬表面上, 气囊在被意外膨开时将推进入空气中。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将8443负载工具和8443-8跨接线连接到左侧座椅安全气囊插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。



使用故障诊断仪, 读取激活的ORC故障码。

故障诊断仪是否显示: **B1B19-左侧面帘式发火管1电路电压高?**

是

- | 转至 [3](#)

否

- | 根据维修信息更换左侧帘式安全气囊。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 检查 (R3) 左帘式发水管1线路1电路和 (R1) 左帘式发水管1线路2 电路的对蓄电池短路故障

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

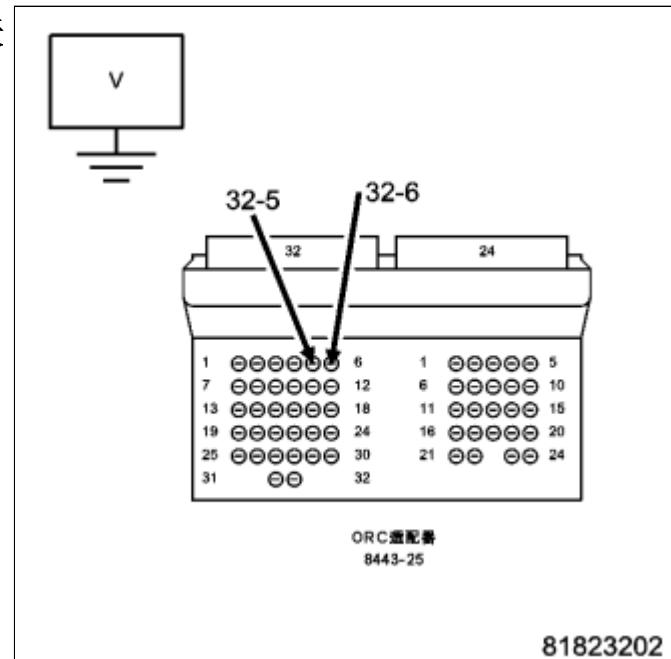
从左侧帘式安全气囊插接器断开8443加载工具和跨接线。
断开ORC插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将ORC 8443-25适配器连接到ORC插接器上。

在接地和ORC 8443-25适配器插孔6之间, 测量 (R3) 左侧帘式安全气囊发水管1线路1电路的电压。

在接地和ORC 8443-25适配器插孔5之间, 测量 (R1) 左侧帘式安全气囊发水管1线路2电路的电压。



任一电路上是否有任何电压?

是

- | 维修存在电压的左侧帘式安全气囊发火管1电路的对蓄电池短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | **警告:** 如果乘员保护控制器 (ORC) 掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查存储的或间歇性代码

注意: 在诊断存储代码之前, 诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表, 参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪, 记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指南, 检查相关线束和插接器是否存在擦破、刺穿、扭结或部分断裂的导线, 以及断裂、弯曲、拉出、腐蚀及被污染的端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中, 您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码?

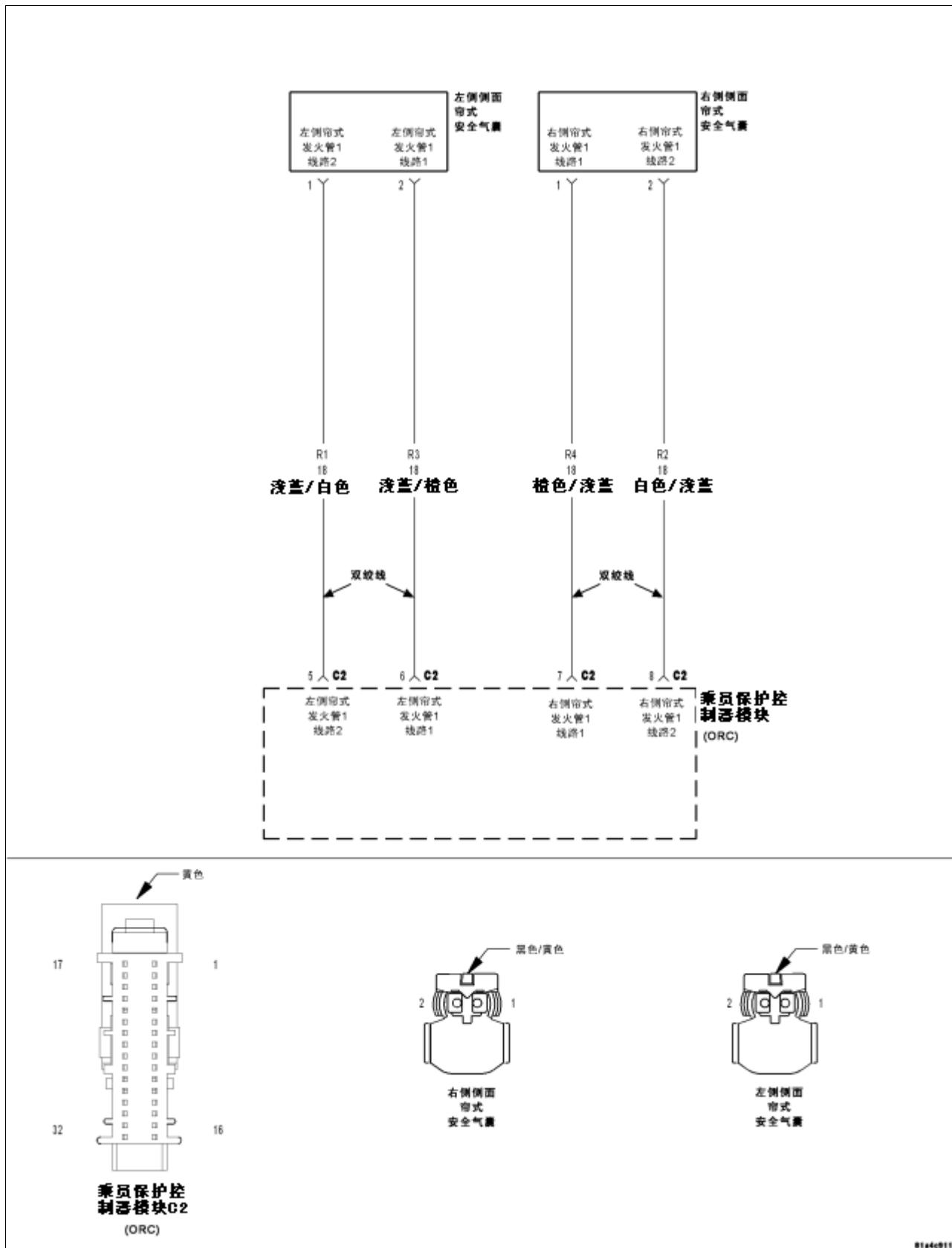
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B1B1A-左侧帘式安全气囊发火管1电路断路



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控左侧帘式安全气囊发火管 1 电路的电阻。如果ORC在左乘员发火管1电路上检测到断路或高电阻，则其将设置此故障码。

可能原因
(R3) 左帘式发火管1线路1电路断路
(R1) 左帘式发火管1线路2电路断路
左侧帘式安全气囊
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 2

存储故障码

| 转至 [5](#)

2. 检查左侧帘式气囊中的发火管电路的断路故障

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开左侧帘式安全气囊插接器。

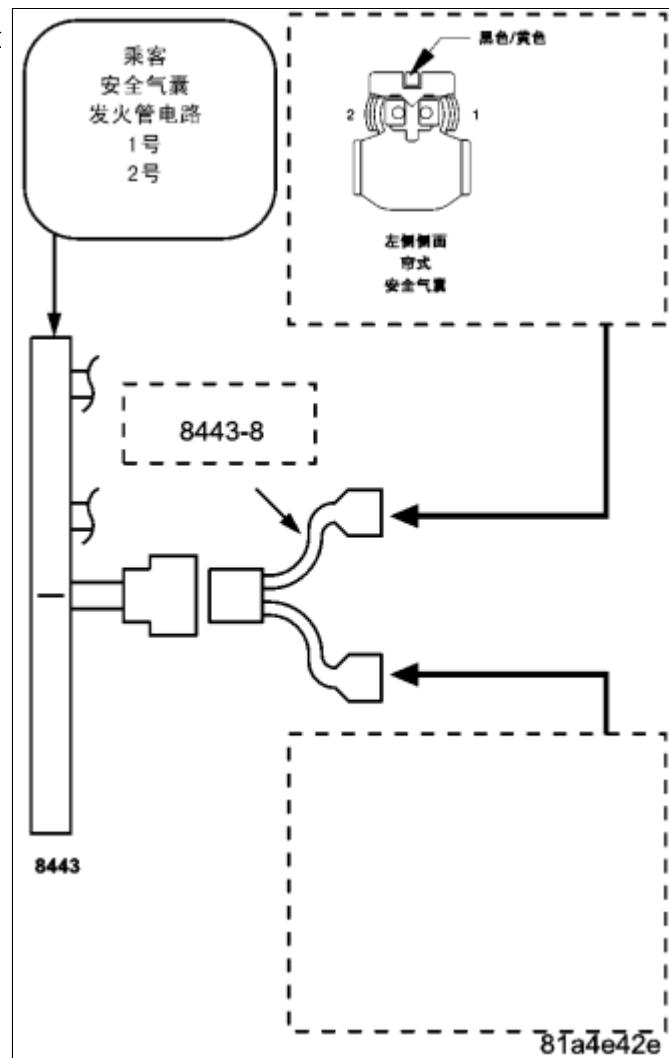
警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 请勿将完整的未膨开的侧气囊面向下安置在硬表面上, 气囊在被意外膨开时将推进入空气中。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将 8443 负载工具和 8443-8 跨接线连接到左侧帘式安全气囊发火管插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪, 读取激活的ORC故障码。



故障诊断仪是否显示: B1B1A-左侧面帘式发火管1电路断路?

是

| 转至 [3](#)

否

- | 根据维修信息更换左侧帘式安全气囊。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

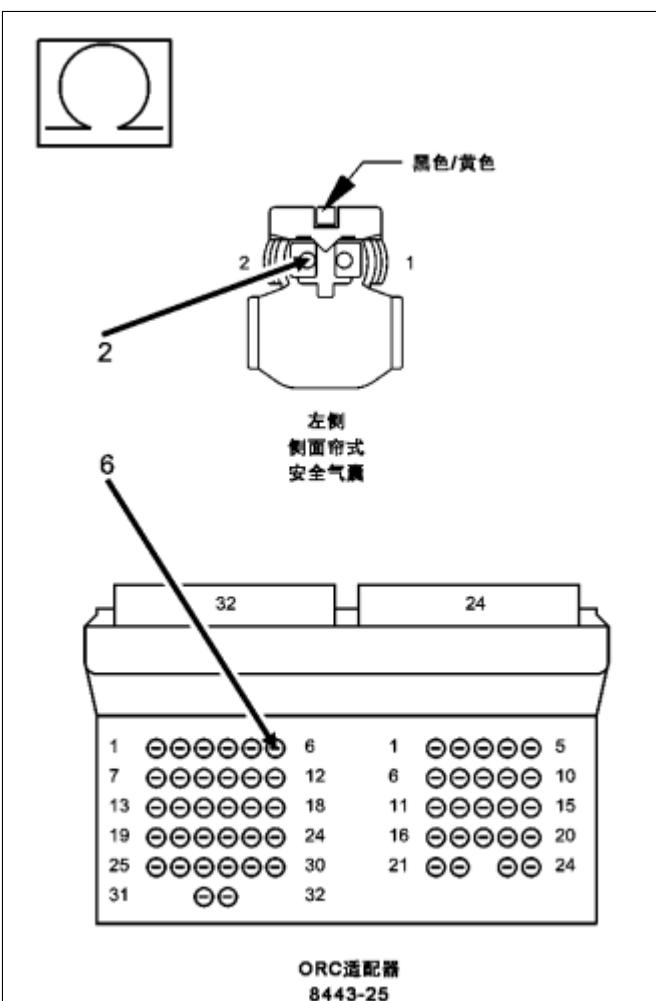
3. 检查 (R3) 左帘式发火管1线路是否断路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

从左侧帘式安全气囊插接器断开8443加载工具和跨接线。
断开ORC插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将ORC 8443-25适配器连接到ORC插接器上。
在左侧座椅安全气囊连接腔2和8443-25适配器插孔32-6之间, 测量(R3)左侧帘式安全气囊发火管1线路1电路电阻。



电阻是否低于1.0欧姆?

是

- | 转至 [4](#)

否

- | 维修 (R3) 左帘式发火管1线路1电路的断路故障。 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查 (R1) 左帘式发火管1线路2电路是否断路

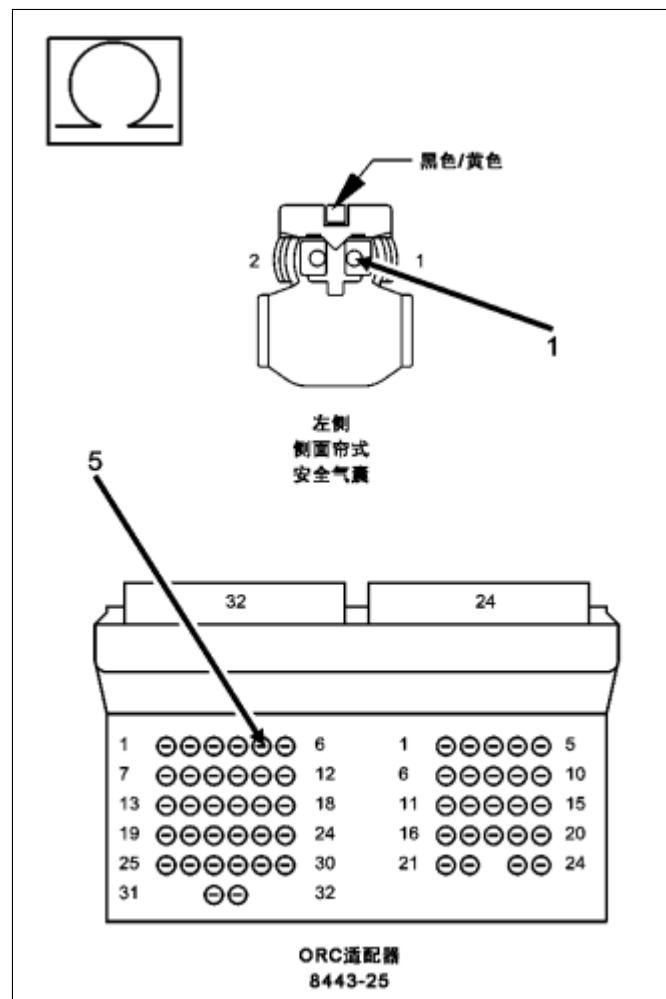
在左侧座椅安全气囊连接插孔1和ORC 8443-25适配器插孔5之间，测量左侧帘式安全气囊发火管1线路2电路电阻 (R1)。

电阻是否低于1.0欧姆?

是

- | **警告:** 如果乘员保护控制器 (ORC) 掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。



- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 维修（R1）左帘式发火管1线路2电路的断路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

5. 检查存储的或间歇性代码

注意: 在诊断存储代码之前, 诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表, 参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪, 记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指南, 检查相关线束和插接器是否存在擦破、刺穿、扭结或部分断裂的导线, 以及断裂、弯曲、拉出、腐蚀及被污染的端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中, 您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码?

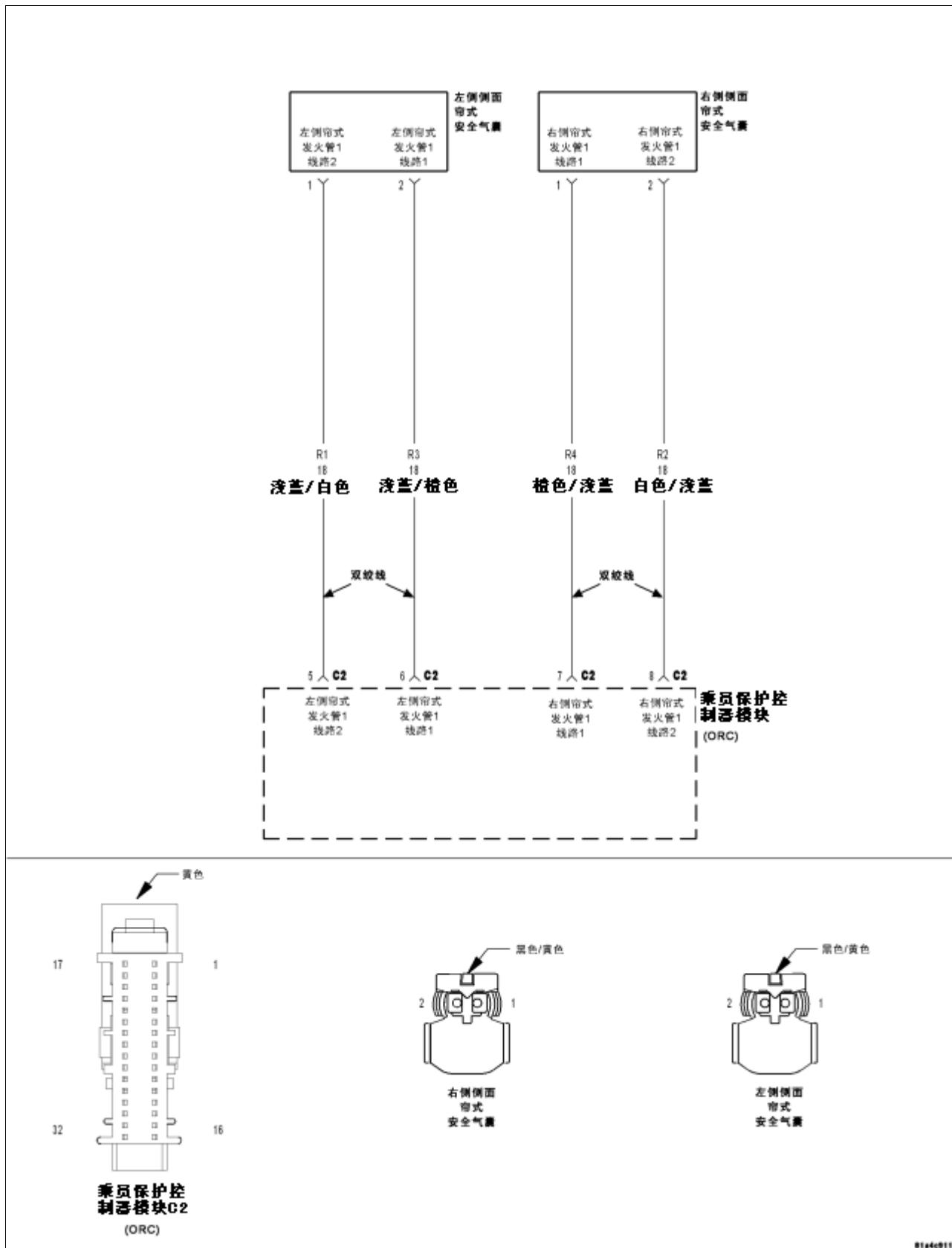
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B1B1B-左侧帘式安全气囊发火管1电路短路



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控左侧帘式安全气囊发水管 1 电路的电阻。如果ORC在左侧帘式安全气囊发水管1电路上检测到低电阻，则其将设置此故障码。

可能原因
(R3) 左帘式发水管1线路1电路对(R1) 左帘式发水管1线路2电路短路
左侧帘式安全气囊
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443 和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 [2](#)

存储故障码

| 转至 [4](#)

2. 检查左侧帘式气囊中的发火管电路的短路故障

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开左侧帘式安全气囊插接器。

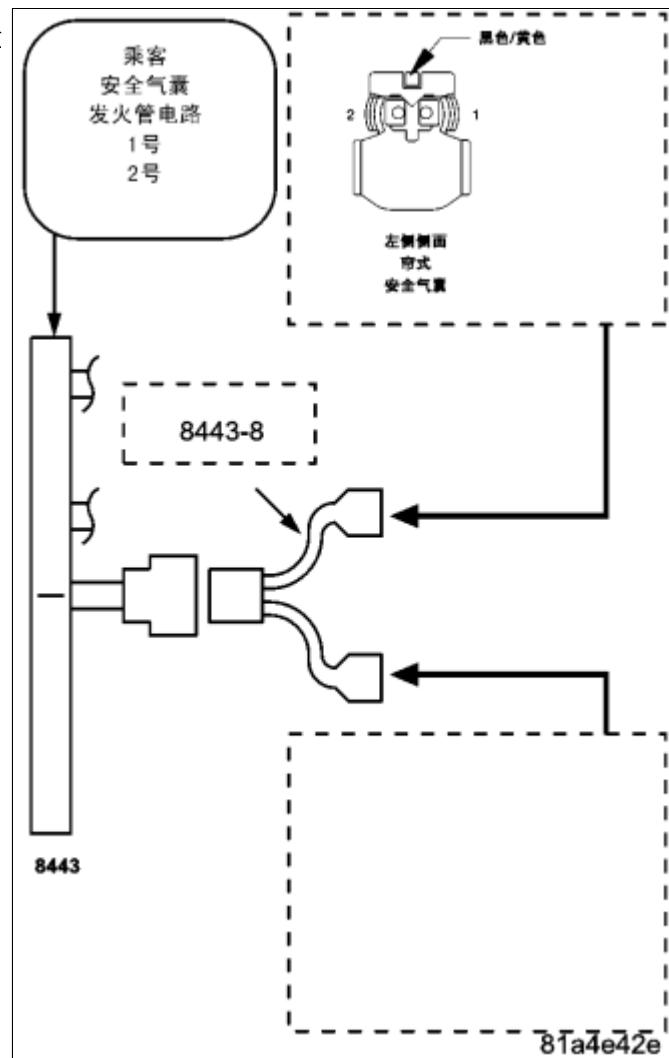
警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 请勿将完整的未膨开的侧气囊面向下安置在硬表面上, 气囊在被意外膨开时将推进入空气中。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将 8443 负载工具和 8443-8 跨接线连接到左侧帘式安全气囊发火管插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪, 读取激活的ORC故障码。



故障诊断仪是否显示: **B1B1B-左侧面帘式发水管1电路相互短路?**

是

- | 转至 [3](#)

否

- | 根据维修信息更换左侧帘式安全气囊。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 检查 (R3) 左帘式发水管1线路1电路对 (R1) 左帘式发水管1线路2 电路的短路故障

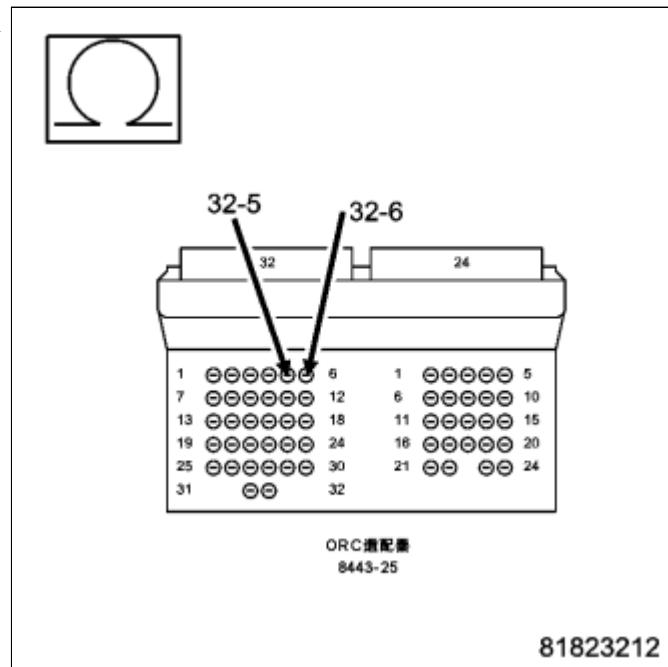
警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

从左侧帘式安全气囊插接器断开8443加载工具和跨接线。
断开ORC插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将ORC 8443-25适配器连接到ORC插接器上。

分别在ORC 8443-25适配器插孔32-5和32-6, 测量 (R3) 左侧帘式安全气囊发水管1线路1电路和 (R1) 左侧帘式安全气囊发水管1线路2电路之间的电阻。



该电阻是否低于10千欧?

是

- | 维修 (R3) 左帘式发水管1线路1电路对 (R1) 左帘式发水管1线路2 电路的短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 警告: 如果乘员保护控制器 (ORC) 掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查存储的或间歇性代码

注意: 在诊断存储代码之前, 诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表, 参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪, 记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指南, 检查相关线束和插接器是否存在擦破、刺穿、扭结或部分断裂的导线, 以及断裂、弯曲、拉出、腐蚀及被污染的端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中, 您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码?

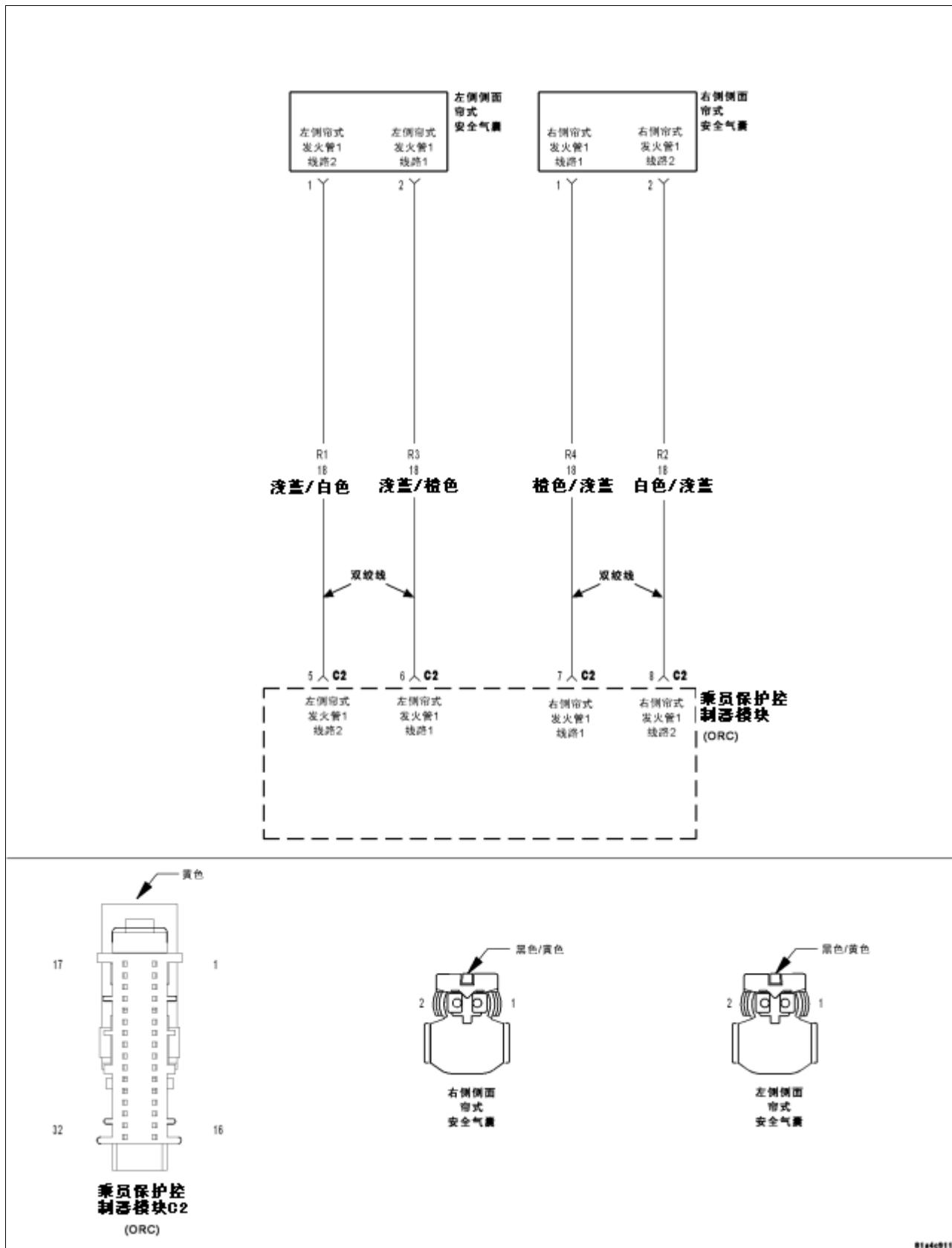
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B1B20-右侧帘式安全气囊发火管1电路电压低



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控右侧帘式安全气囊发水管 1 电路的电阻。如果ORC在右侧帘式安全气囊发水管1电路上检测到低电阻，则其将设置此故障码。

可能原因
(R4) 右帘式发水管1线路1电路或 (R2) 右帘式发水管1线路2电路接地短路
右侧帘式安全气囊
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443 和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 [2](#)

存储故障码

| 转至 [4](#)

2. 检查右侧帘式气囊中的发火管电路的短路故障

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开右侧帘式安全气囊插接器。

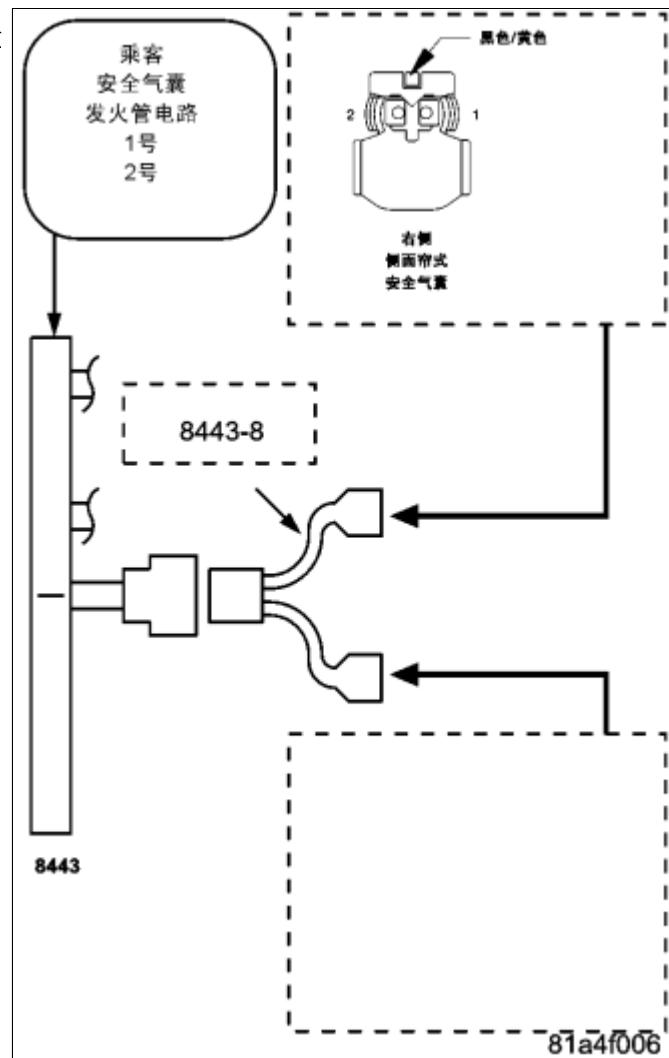
警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 请勿将完整的未膨开的侧气囊面向下安置在硬表面上, 气囊在被意外膨开时将推进入空气中。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将8443负载工具和8443-8跨接线连接到右侧帘式安全气囊发火管插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪, 读取激活的ORC故障码。



故障诊断仪是否显示: B1B20-右侧面帘式发水管1电路电压低?

是

- | 转至 [3](#)

否

- | 根据维修信息更换右侧帘式安全气囊。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 检查 (R4) 右帘式发水管1线路1电路和 (R2) 右帘式发水管1线路2 电路的接地短路故障

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

从右侧帘式安全气囊插接器断开8443加载工具和跨接线。
断开ORC插接器。

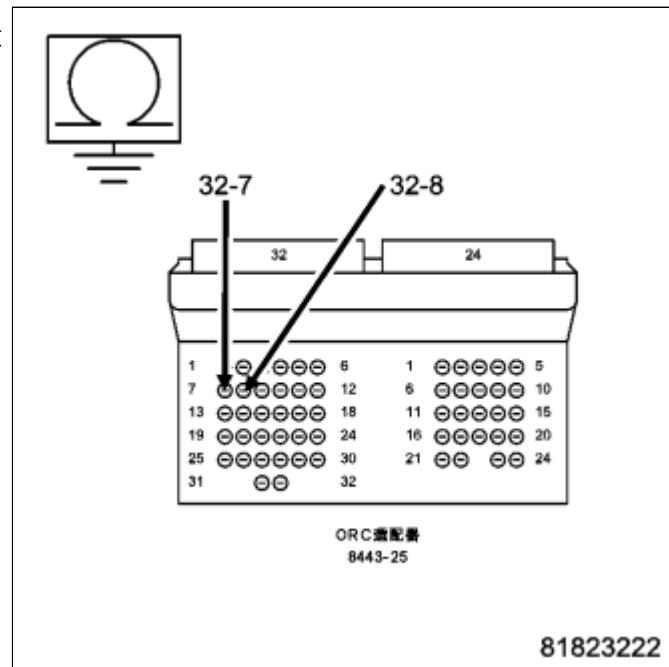
注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

连接ORC适配器到ORC接头上。

在接地和ORC 8443-25适配器插孔8

之间, 测量 (R4) 右侧帘式安全气囊发水管1线路1电路的电阻。

在接地和ORC 8443-25适配器插孔7之间, 测量 (R2) 右侧帘式安全气囊发水管1线路2电路的电阻。



81823222

两个电路中, 是否任一电路的电阻小于10千欧?

是

- | 维修电路电阻小于10千欧的右侧帘式安全气囊发火管1的接地短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 警告: 如果乘员保护控制器 (ORC) 掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查存储的或间歇性代码

注意: 在诊断存储代码之前, 诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表, 参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪, 记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指南, 检查相关线束和插接器是否存在擦破、刺穿、扭结或部分断裂的导线, 以及断裂、弯曲、拉出、腐蚀及被污染的端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中, 您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码?

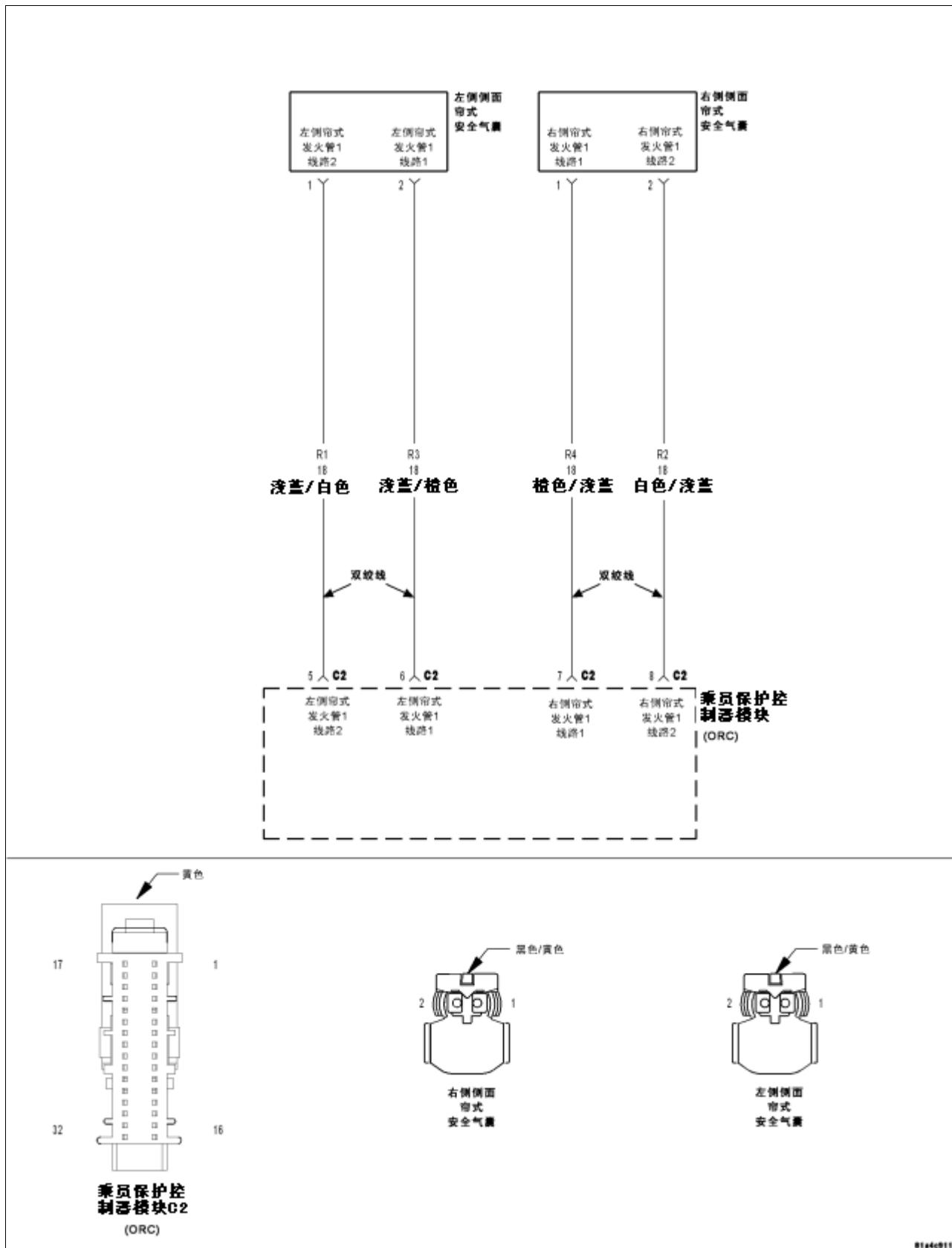
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B1B22-右侧面帘式发火管1电路断路



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控右侧帘式安全气囊发火管 1 电路的电阻。如果ORC在右乘员发火管1电路上检测到断路或高电阻，则其将设置此故障码。

可能原因
(R4) 右帘式发火管1线路1电路断路
(R2) 右帘式发火管1线路2电路断路
右侧帘式安全气囊
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443 和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 2

存储故障码

| 转至 [5](#)

2. 检查右侧帘式气囊中的发火管电路断路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开右侧帘式安全气囊插接器。

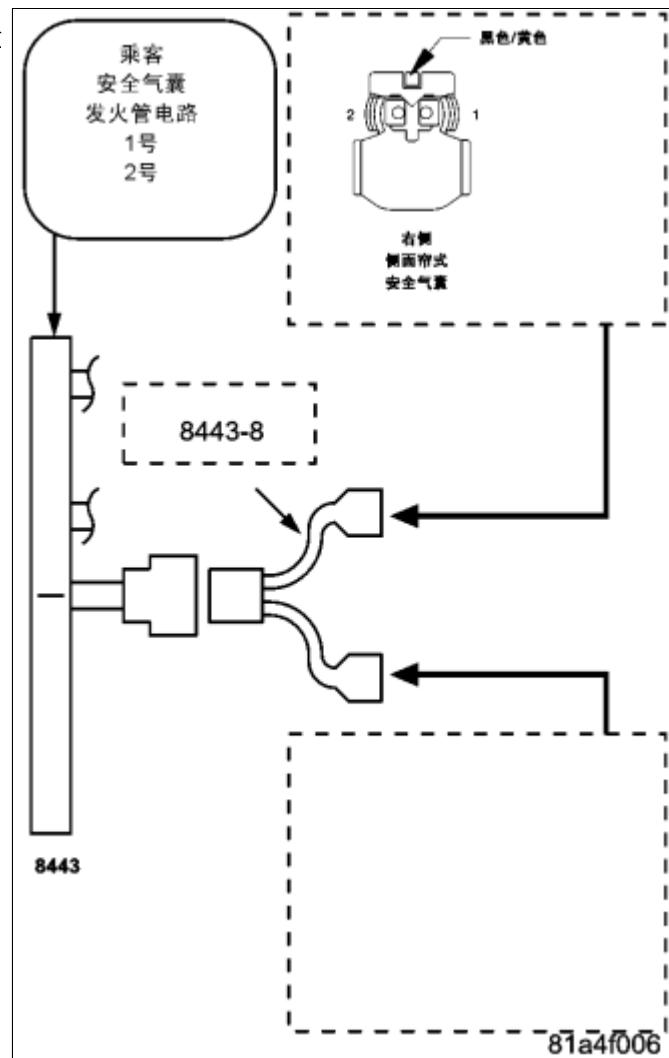
警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 请勿将完整的未膨开的侧气囊面向下安置在硬表面上, 气囊在被意外膨开时将推进入空气中。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将8443负载工具和8443-8跨接线连接到右侧帘式安全气囊发火管插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪, 读取激活的ORC故障码。



故障诊断仪是否显示: B1B22-右侧帘式发火管1电路断路?

是

| 转至 [3](#)

否

- | 根据维修信息更换右侧帘式安全气囊。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

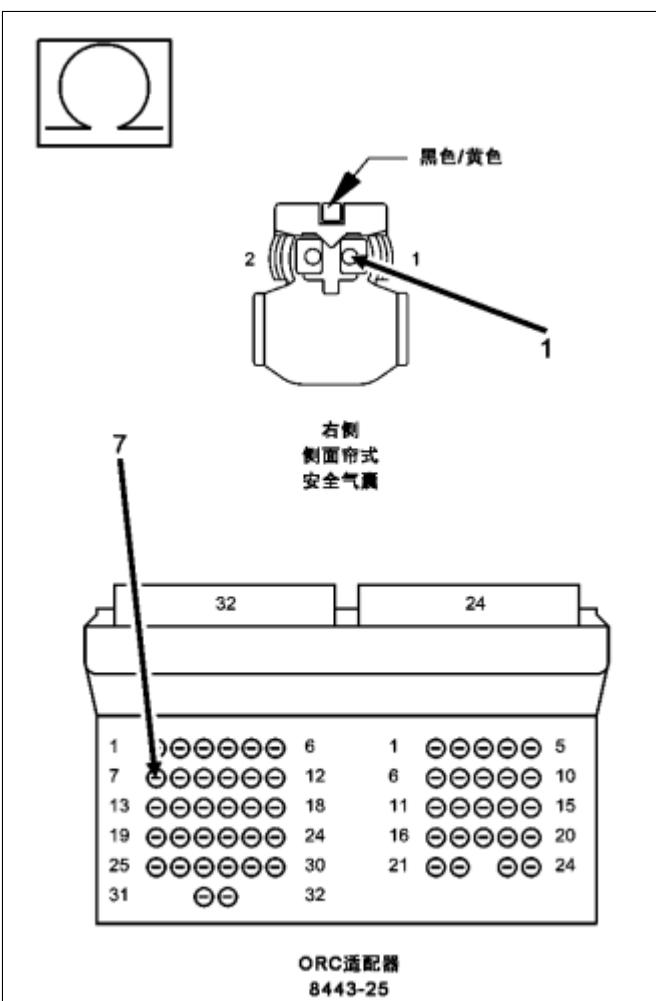
3. 检查 (R4) 右帘式发火管1线路是否断路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

从右侧帘式安全气囊插接器断开8443加载工具和跨接线。
断开ORC插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将8443加载工具ORC适配器连接至ORC C1插接器。
在右侧座椅安全气囊连接腔1和ORC 8443-25适配器插孔32-7之间, 测量(R4)右侧帘式安全气囊发火管1线路1电路的电阻。



电阻是否低于1.0欧姆?

是

- | 转至 [4](#)

否

- | 维修 (R4) 右帘式发火管1线路1电路的断路故障。 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查 (R2) 右帘式发火管1线路2电路是否断路

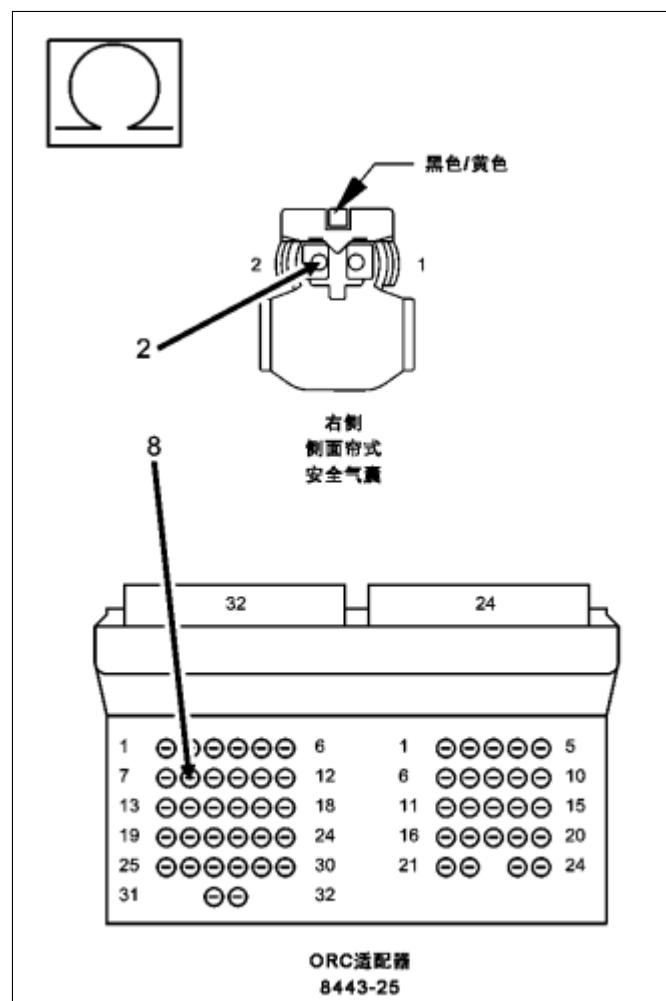
在右侧座椅安全气囊连接腔2和ORC 8443-25适配器插孔8之间，测量 (R2) 右侧帘式安全气囊发火管1 线路2电路的电阻。

电阻是否低于1.0欧姆?

是

- | **警告:** 如果乘员保护控制器 (ORC) 掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。



- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 维修（R2）右帘式发火管1线路2电路的断路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

5. 检查存储的或间歇性代码

注意: 在诊断存储代码之前, 诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表, 参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪, 记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指南, 检查相关线束和插接器是否存在擦破、刺穿、扭结或部分断裂的导线, 以及断裂、弯曲、拉出、腐蚀及被污染的端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中, 您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码?

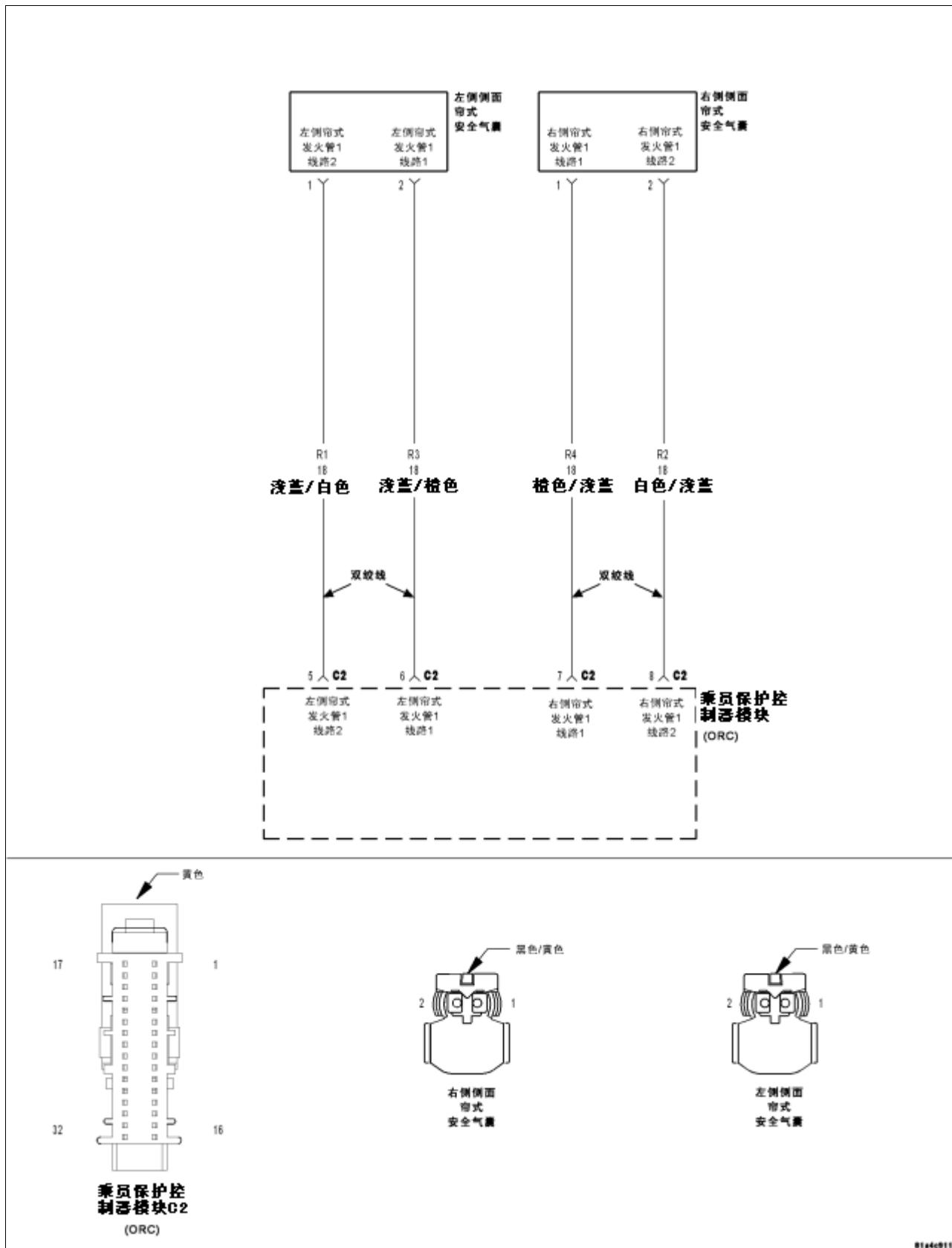
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B1B23-右侧帘式安全气囊发火管1电路短路



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控右侧帘式安全气囊发水管 1 电路的电阻。如果ORC在右侧帘式安全气囊发水管1电路上检测到低电阻，则其将设置此故障码。

可能原因
(R4) 右帘式发水管1线路1电路对(R2)右帘式发水管1线路2电路短路
右侧帘式安全气囊
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443 和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 2

存储故障码

| 转至 [4](#)

2. 检查右侧帘式气囊中的发火管电路的短路故障

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开右侧帘式安全气囊插接器。

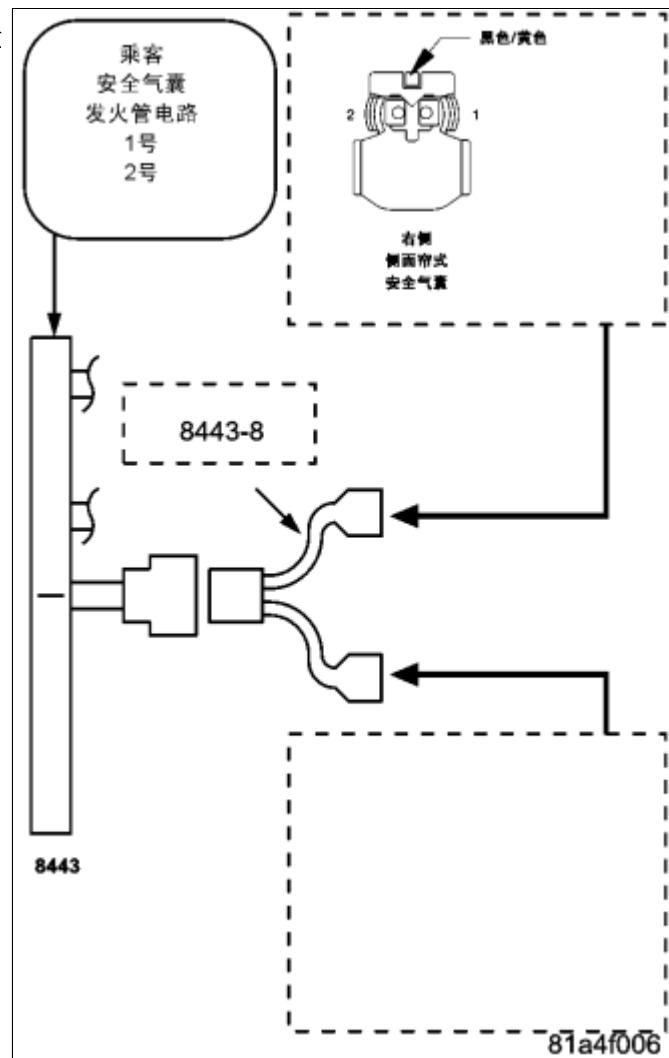
警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 请勿将完整的未膨开的侧气囊面向下安置在硬表面上, 气囊在被意外膨开时将推进入空气中。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将8443负载工具和8443-8跨接线连接到右侧帘式安全气囊发火管插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪, 读取激活的ORC故障码。



故障诊断仪是否显示: B1B23-右侧面帘式发水管1电路相互短路?

是

- | 转至 [3](#)

否

- | 根据维修信息更换右侧帘式安全气囊。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 检查 (R4) 右帘式发水管1线路1电路对 (R2) 右帘式发水管1线路2 电路的短路故障

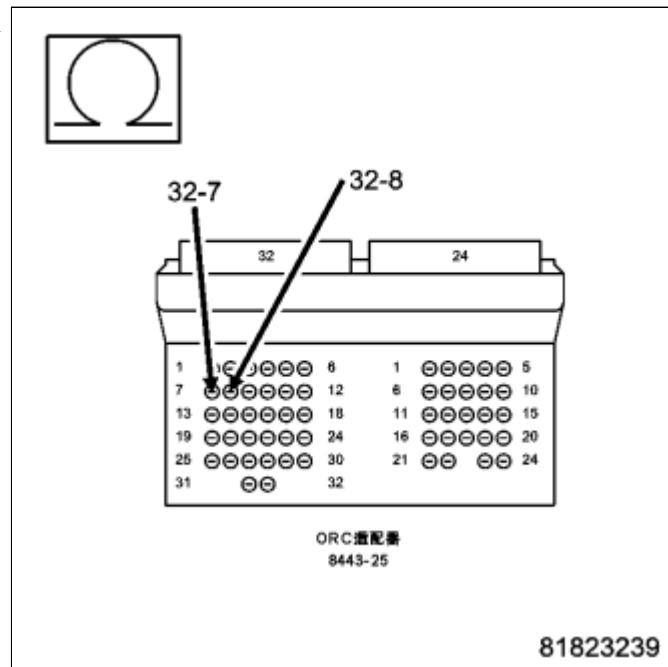
警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

从右侧帘式安全气囊插接器断开8443加载工具和跨接线。
断开ORC插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将ORC 8443-25适配器连接到ORC插接器上。

在ORC 8443-25适配器插孔32-7和32-8, 测量 (R4) 左侧帘式安全气囊发水管1线路1电路和 (R2) 左侧帘式安全气囊发水管1线路2电路之间的电阻。



该电阻是否低于10千欧?

是

- | 维修 (R4) 右帘式发水管1线路1电路对 (R2) 右帘式发水管1线路2 电路的短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 警告: 如果乘员保护控制器 (ORC) 掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查存储的或间歇性代码

注意: 在诊断存储代码之前, 诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表, 参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪, 记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指南, 检查相关线束和插接器是否存在擦破、刺穿、扭结或部分断裂的导线, 以及断裂、弯曲、拉出、腐蚀及被污染的端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中, 您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码?

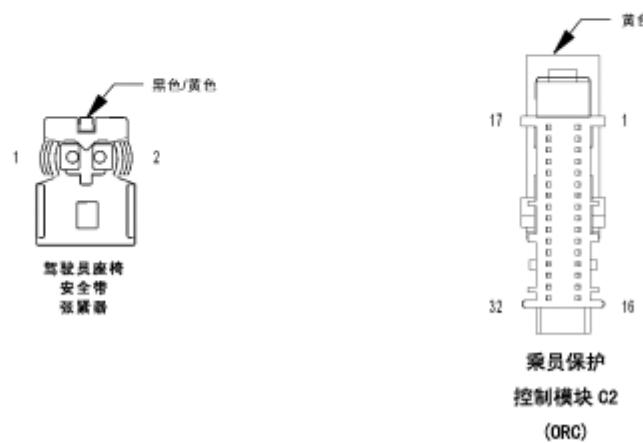
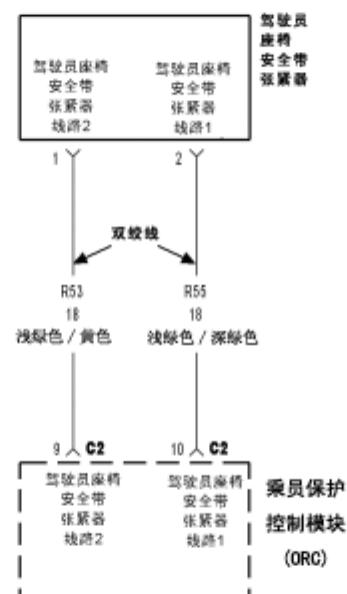
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B1B28-第一排驾驶员座椅安全带预张紧器电路 电压低



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控驾驶员座椅安全带张紧器电路的电阻。如果ORC在驾驶员座椅安全带张紧器电路上检测到低电阻，则其将设置此故障码。

可能原因
(R55) 驾驶员座椅安全带张紧器线路1电路或 (R53) 驾驶员座椅安全带张紧器线路2电路接地短路
驾驶员座椅安全带预张紧器
ORC

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 [2](#)

存储故障码

| 转至 [4](#)

2. 检查驾驶员座椅安全带预张紧器是否短路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开驾驶员座椅安全带预张紧器插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

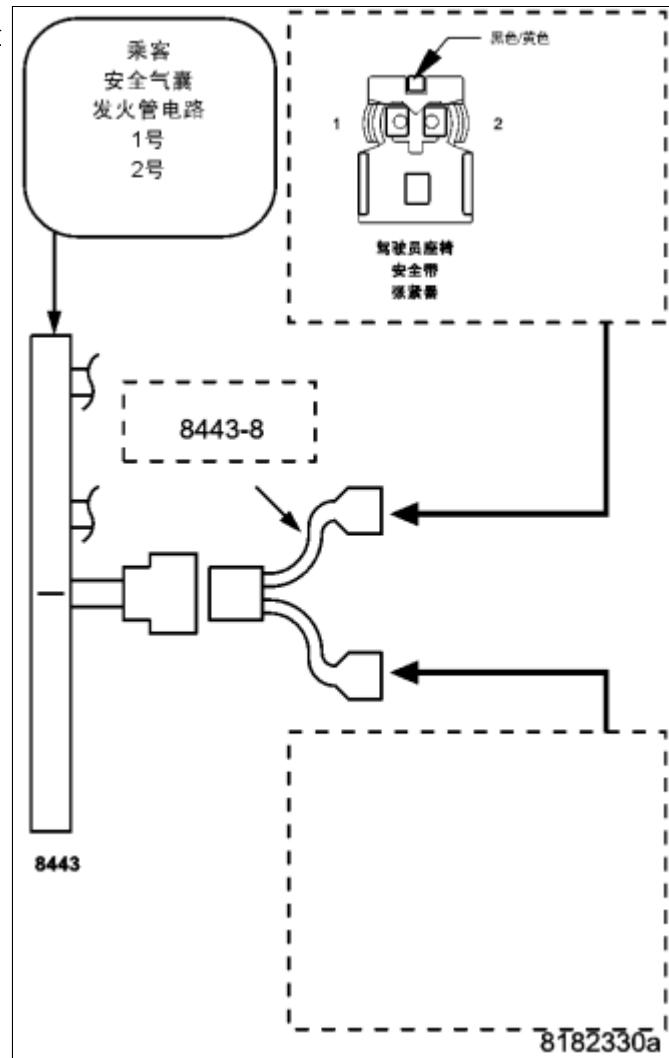
将8443负载工具和8443-8跨接线连接到驾驶员座椅安全带预张紧器插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪, 读取激活的ORC故障码。

故障诊断仪是否显示: **B1B28-第一排驾驶员座椅安全带预张紧器电路电压低?**

是



| 转至 [3](#)

否

- | 根据维修信息更换驾驶员座椅安全带预张紧器。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 检查 (R55) 驾驶员座椅安全带张紧器线路1电路和 (R53) 驾驶员座椅安全带张紧器线路2电路的接地短路故障

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

将8443负载工具与适当跨接线连接到驾驶员座椅安全带预张紧器插接器。

断开ORC插接器。

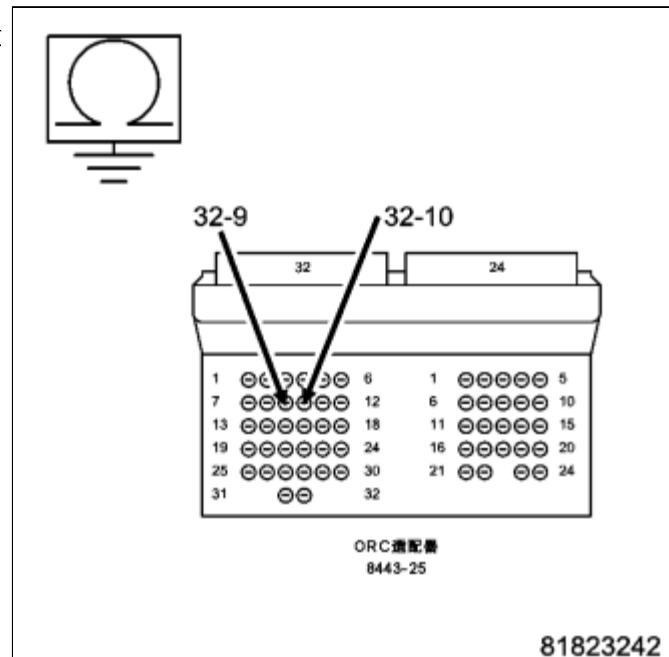
注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将ORC适配器连接到ORC C1插接器上。

在接地与ORC 8443-25适配器之间, 测量 (R55) 驾驶员座椅安全带张紧器线路1电路的电阻。

在接地与ORC 8443-25适配器之间, 测量 (R53) 驾驶员座椅安全带张紧器线路2电路的电阻。

两个电路中, 是否任一电路的电阻小于10千欧?



是

- | 维修电阻小于10千欧的驾驶员座椅安全带预张紧器电路的接地短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | **警告:** 如果乘员保护控制器 (ORC) 掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。
- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查存储的或间歇性代码

注意: 在诊断存储代码之前, 诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表, 参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪, 记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为向导, 检查有关布线和插接器是否存在受损、穿孔、夹伤和部分破裂的导线与破裂、弯曲、挤出、腐蚀和污染的端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤：

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中，您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码？

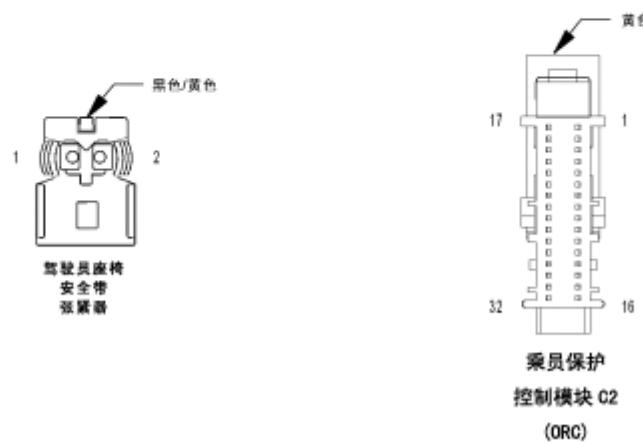
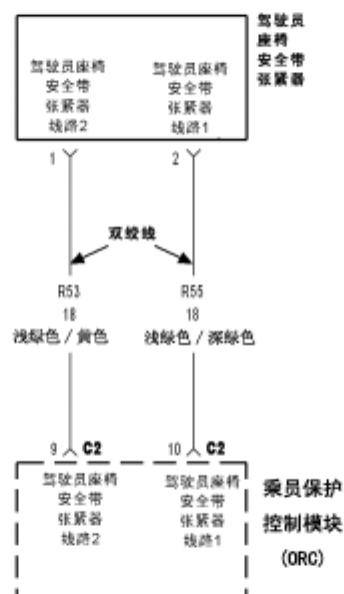
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前，清除所有代码。

B1B29-第一排驾驶员座椅安全带预张紧器电路 电压高



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控驾驶员座椅安全带张紧器电路的电压。如果ORC在驾驶员座椅安全带张紧器电路上检测到电压，则其将设置此故障码。

可能原因
(R55) 驾驶员座椅安全带张紧器线路1电路与蓄电池短路
(R53) 驾驶员座椅安全带张紧器线路2电路与蓄电池短路
驾驶员座椅安全带预张紧器
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 2

存储故障码

| 转至 [4](#)

2. 检查驾驶员座椅安全带预张紧器是否短路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开驾驶员座椅安全带预张紧器插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

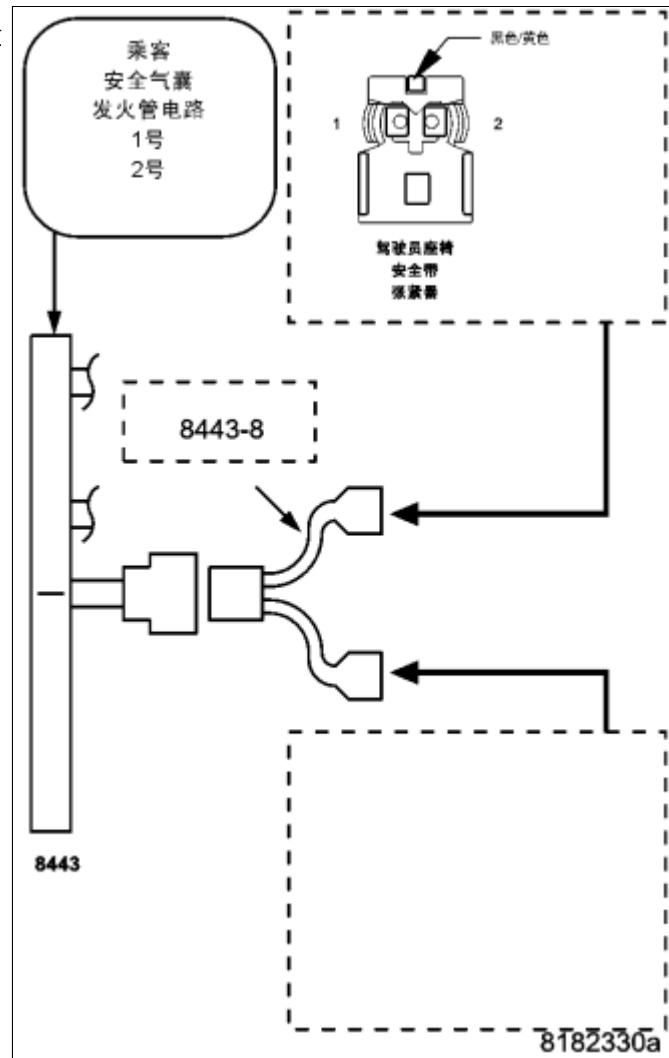
将8443负载工具和8443-8跨接线连接到驾驶员座椅安全带预张紧器插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪, 读取激活的ORC故障码。

故障诊断仪是否显示: **B1B29-第一排驾驶员座椅安全带预张紧器电路电压高?**

是



| 转至3

否

- | 根据维修信息更换驾驶员座椅安全带预张紧器。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 检查 (R55) 驾驶员座椅安全带张紧器线路1电路和 (R53) 驾驶员座椅安全带张紧器线路2电路是否对蓄电池短路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

将8443负载工具与适当跨接线连接到驾驶员座椅安全带预张紧器插接器。

断开ORC插接器。

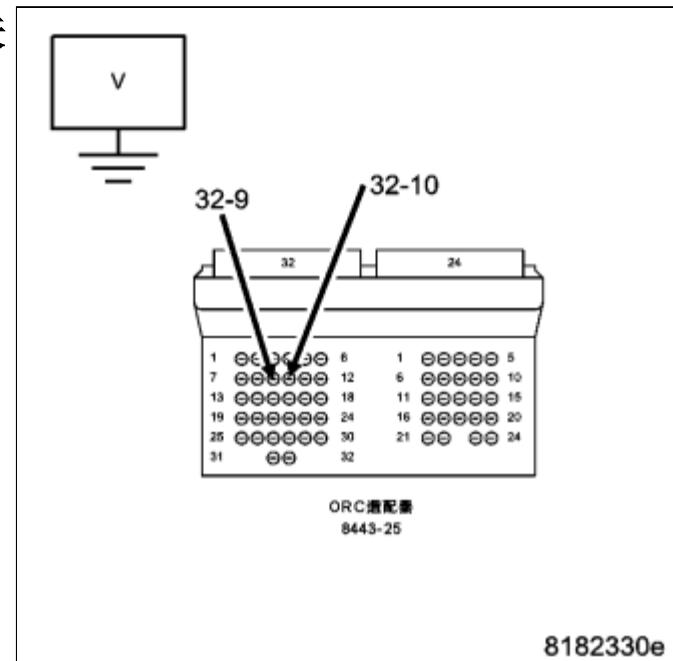
注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将ORC 8443-25适配器连接到ORC插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

在接地与ORC 8443-25适配器插孔32-10之间, 测量 (R55) 驾驶员座椅安全带张紧器线路1电路的电压。

在接地与ORC 8443-25适配器插孔32-9之间, 测量 (R53) 驾驶员座椅安



全带张紧器线路2电路的电压。

任一电路上是否有任何电压?

是

- | 维修电压对蓄电池短路的驾驶员座椅安全带张紧器电路。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 警告: 如果乘员保护控制器 (ORC) 掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查存储的或间歇性代码

注意: 在诊断存储代码之前, 诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表, 参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪, 记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指南, 检查相关线束和插接器是否存在擦破、刺穿、扭结或部分断裂的导线, 以及断裂、弯曲、拉出、腐蚀及被污染的

端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中, 您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码?

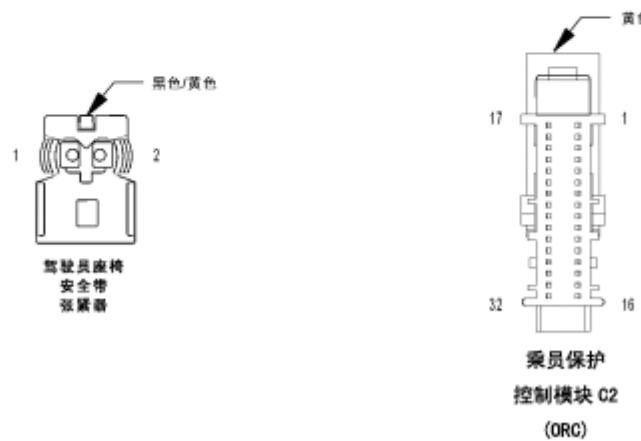
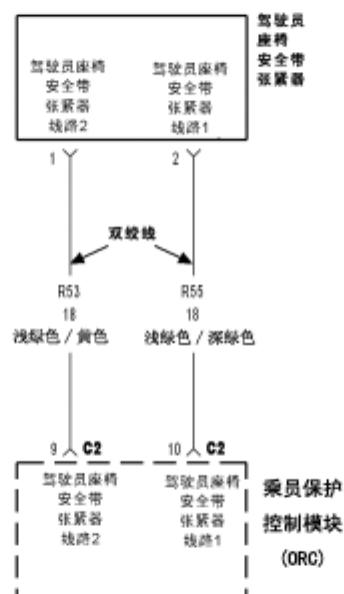
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B1B2A-第一排驾驶员座椅安全带预张紧器电路 断路



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控驾驶员座椅安全带张紧器电路的电阻。如果ORC在驾驶员座椅安全带张紧器电路上检测到断路或高电阻，则其将设置此故障码。

可能原因
(R55) 驾驶员座椅安全带张紧器线路1电路断路
(R53) 驾驶员座椅安全带张紧器线路2电路断路
驾驶员座椅安全带预张紧器
ORC

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至2

存储故障码

| 转至[5](#)

2. 检查驾驶员座椅安全带预张紧器是否断路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开驾驶员座椅安全带预张紧器插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

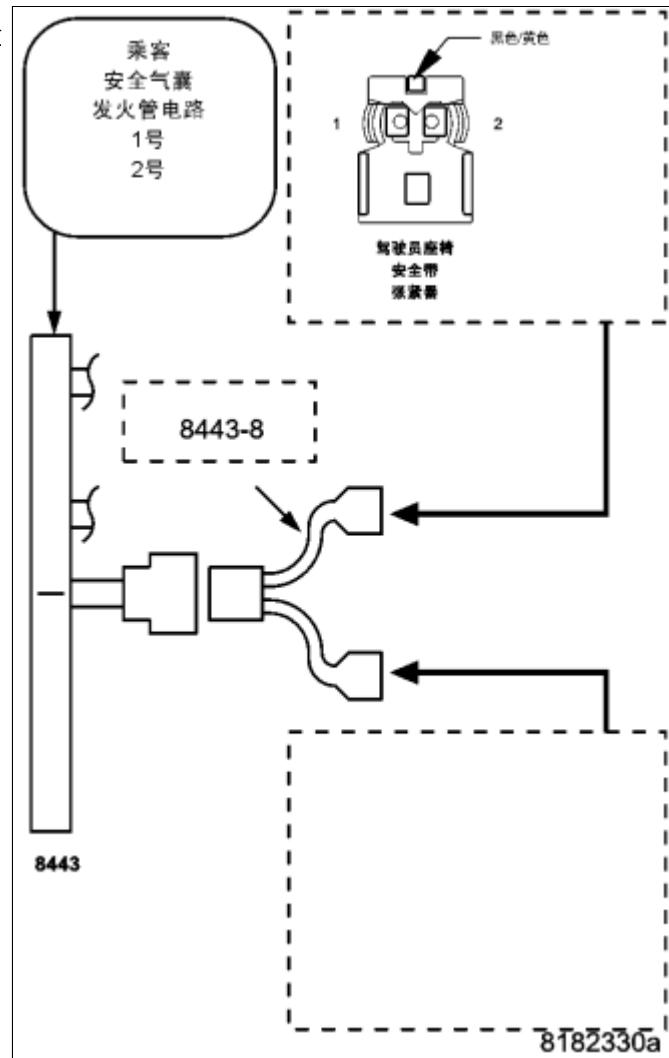
将8443负载工具和8443-8跨接线连接到驾驶员座椅安全带预张紧器插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪, 读取激活的ORC故障码。

故障诊断仪是否显示: **B1B2A-第一排驾驶员座椅安全带预张紧器电路断路?**

是



| 转至 [3](#)

否

- | 根据维修信息更换驾驶员座椅安全带预张紧器。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 检查 (R55) 驾驶员座椅安全带张紧器线路1电路是否断路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

将8443负载工具与适当跨接线连接到驾驶员座椅安全带预张紧器插接器。

断开ORC插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

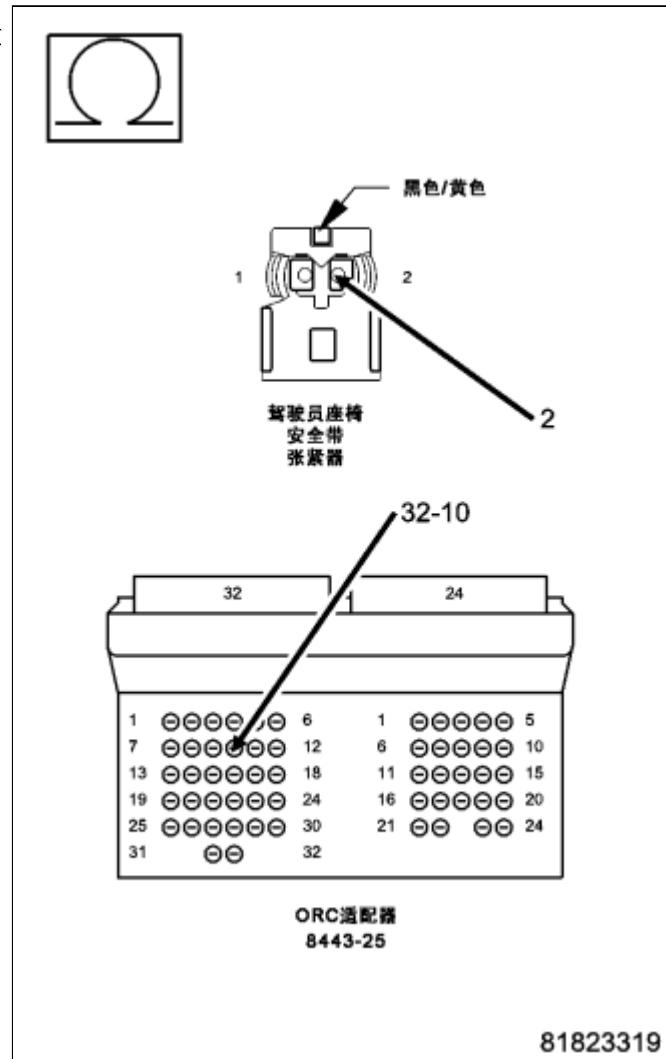
将ORC适配器连接到ORC C1插接器上。

测量驾驶员座椅安全带预张紧器插接器与8443 ORC适配器之间

(R55) 驾驶员座椅安全带张紧器线路1电路的电阻。

电阻是否低于1.0欧姆?

是



| 转至 [4](#)

否

- | 维修断路的 (R55) 驾驶员座椅安全带张紧器线路1电路。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

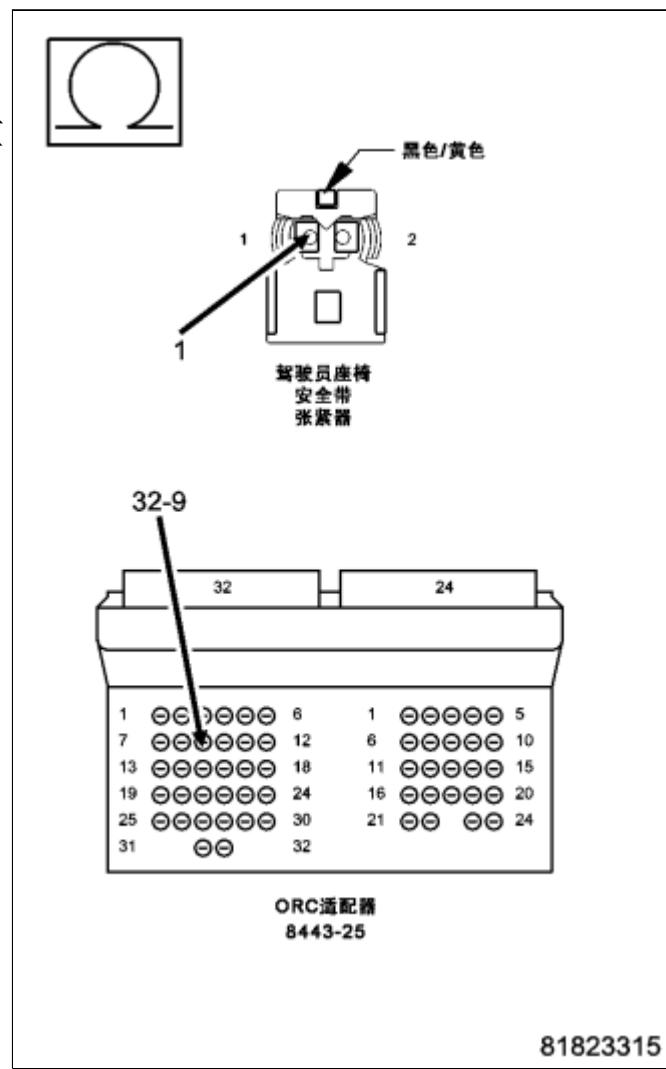
4. 检查 (R53) 驾驶员座椅安全带张紧器线路2电路是否断路

在驾驶员座椅安全带预张紧器插接器与ORC 8443-25适配器之间，测量 (R53) 驾驶员座椅安全带张紧器线路2电路的电阻。

电阻是否低于1.0欧姆？

是

- | **警告：如果乘员保护控制器 (ORC) 掉落，必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开，造成严重或致命的人身伤害。**
- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。



否

- | 维修断路的 (R53) 驾驶员座椅安全带张紧器线路2电路。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

5. 检查存储的或间歇性代码

注意: 在诊断存储代码之前, 诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表, 参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪, 记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为向导, 检查有关布线和插接器是否存在受损、穿孔、夹伤和部分破裂的导线与破裂、弯曲、挤出、腐蚀和污染的端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中, 您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码?

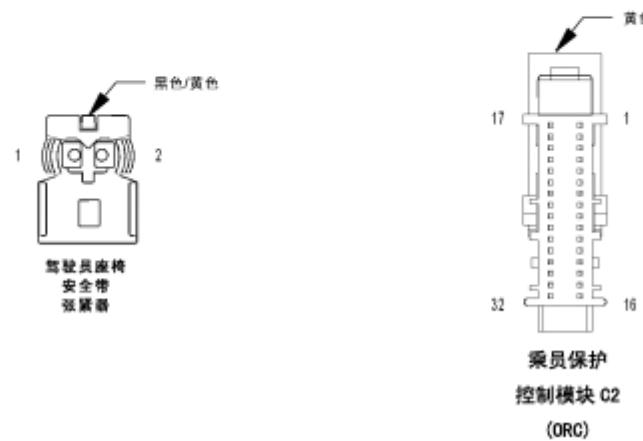
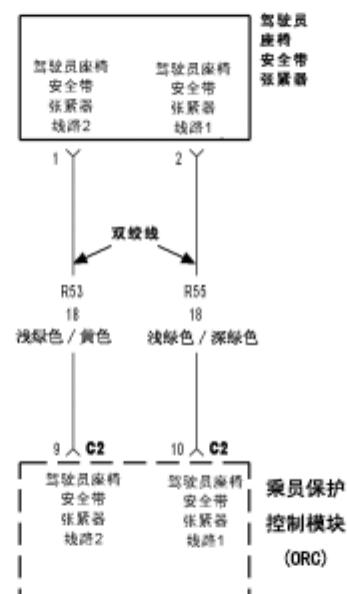
是

| 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

| 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前，清除所有代码。

B1B2B-第一排驾驶员座椅安全带预张紧器电路 相互短路



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控驾驶员座椅安全带张紧器电路的电阻。如果ORC在驾驶员座椅安全带张紧器电路上检测到低电阻，则其将设置此故障码。

可能原因
(R55) 驾驶员座椅安全带张紧器线路1电路对(R53) 驾驶员座椅安全带张紧器线路2电路短路
驾驶员座椅安全带预张紧器
ORC

诊断测试

1. 选择激活的或存储的故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 [2](#)

存储故障码

| 转至 [4](#)

2. 检查驾驶员座椅安全带预张紧器是否短路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开驾驶员座椅安全带预张紧器插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

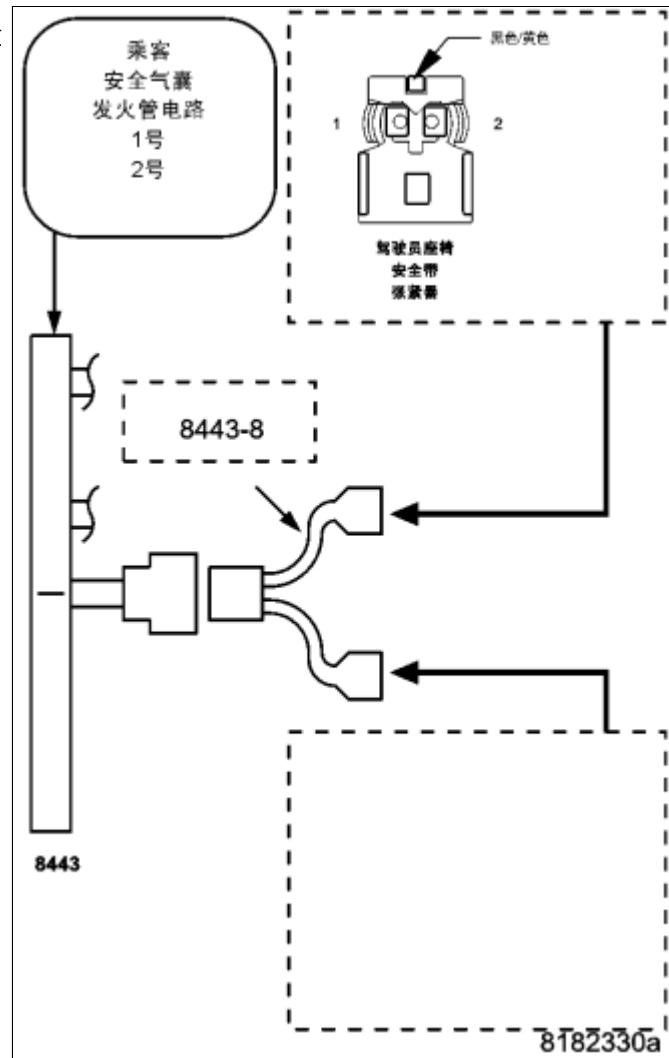
将8443负载工具和8443-8跨接线连接到驾驶员座椅安全带预张紧器插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪, 读取激活的ORC故障码。

故障诊断仪是否显示: **B1B2B-第一排驾驶员座椅安全带预张紧器电路相互短路?**

是



| 转至 [3](#)

否

- | 根据维修信息更换驾驶员座椅安全带预张紧器。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 检查 (R55) 驾驶员座椅安全带张紧器线路1电路对 (R53) 驾驶员座椅安全带张紧器线路2电路短路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

将8443负载工具与适当跨接线连接到驾驶员座椅安全带预张紧器插接器。

断开ORC插接器。

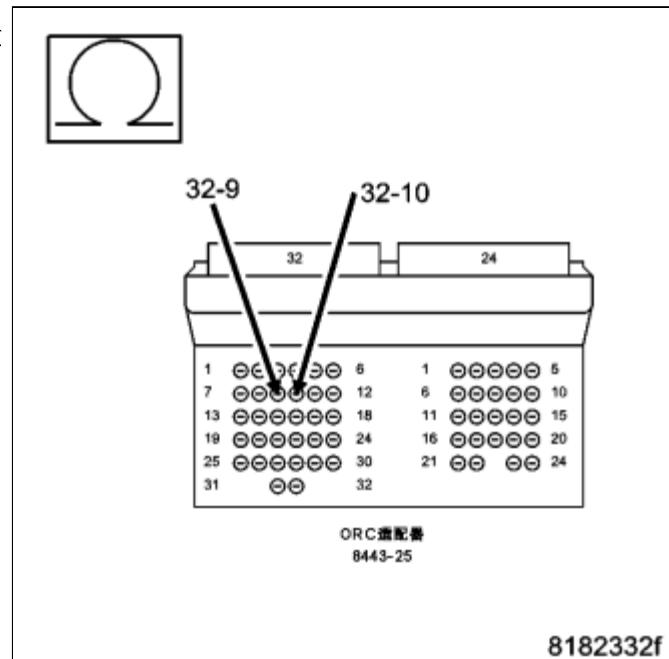
注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将 ORC 8443-25 适配器连接到 ORC C1 插接器上。

在ORC 8443-25适配器处, 测量 (R55) 驾驶员座椅安全带张紧器线路1 电路与 (R53) 驾驶员座椅安全带张紧器线路2电路之间的电阻。

该电阻是否低于10千欧?

是



- | 维修 (R55) 驾驶员座椅安全带张紧器线路1电路对 (R53) 驾驶员座椅安全带张紧器线路2电路的短路。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 警告: 如果乘员保护控制器 (ORC) 掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。
- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查存储的或间歇性代码

注意: 在诊断存储代码之前, 诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表, 参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪, 记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为向导, 检查有关布线和插接器是否存在受损、穿孔、夹伤和部分破裂的导线与破裂、弯曲、挤出、腐蚀和污染的端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中，您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码？

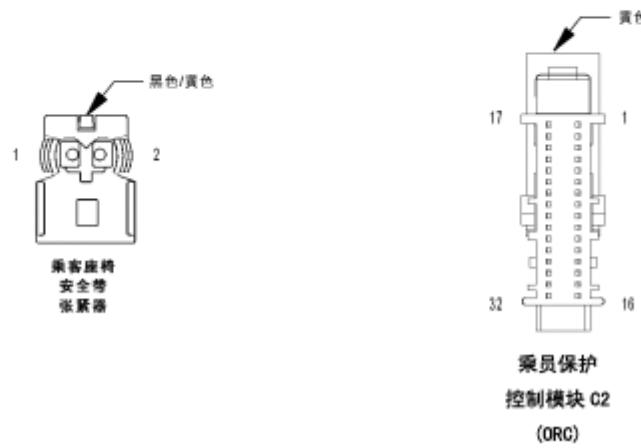
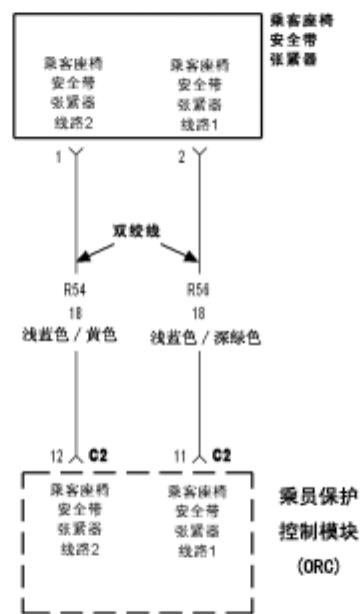
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前，清除所有代码。

B1B2C-第一排乘员座椅安全带预张紧器电路电压低



01023336

有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控驾驶员座椅安全带张紧器电路的电阻。如果ORC在驾驶员座椅安全带张紧器电路上检测到低电阻，则其将设置此故障码。

可能原因
(R56) 乘员座椅安全带张紧器线路1接地短路
(R54) 乘员座椅安全带张紧器线路2接地短路
乘员座椅安全带预张紧器
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 2

存储故障码

| 转至 [4](#)

2. 检查乘员座椅安全带预张紧器是否短路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开乘员座椅安全带预张紧器插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

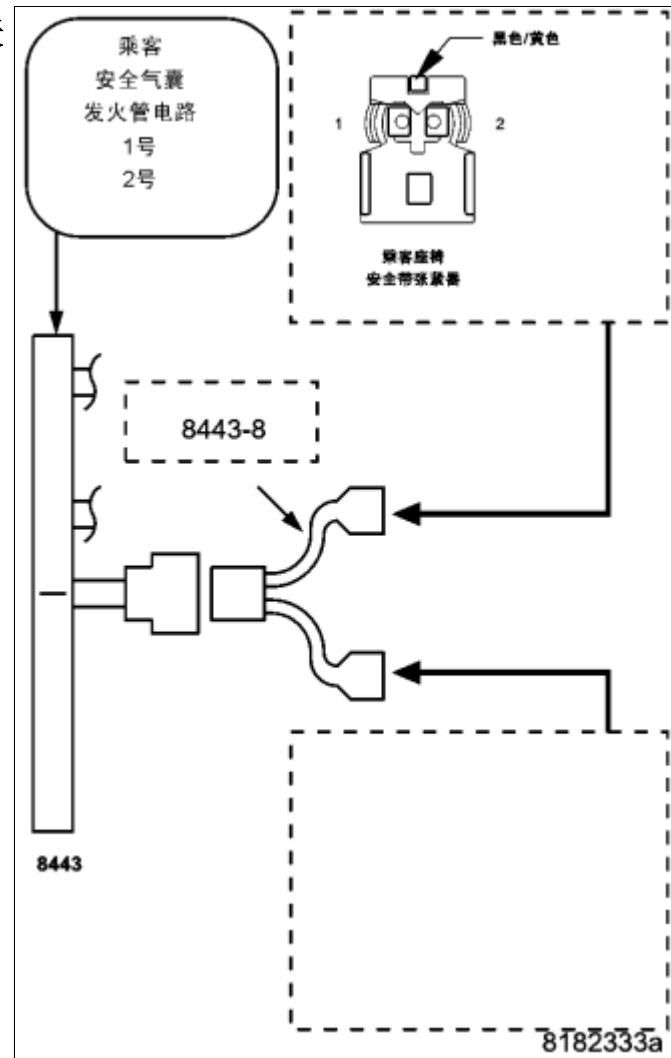
将 8443 负载工具和 8443-8 跨接线连接到乘员座椅安全带预张紧器插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪, 读取激活的ORC 故障码。

故障诊断仪是否显示: **B1B2C-第一排乘员座椅安全带预张紧器电路电压低?**

是



| 转至 [3](#)

否

- | 根据维修信息更换乘员座椅安全带预张紧器。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 检查 (R56) 乘员座椅安全带张紧器线路1电路和 (R54) 乘员座椅安全带张紧器线路2电路的接地短路故障

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

将8443负载工具与适当的跨接线连接到乘员座椅安全带预张紧器插接器上。

断开ORC插接器。

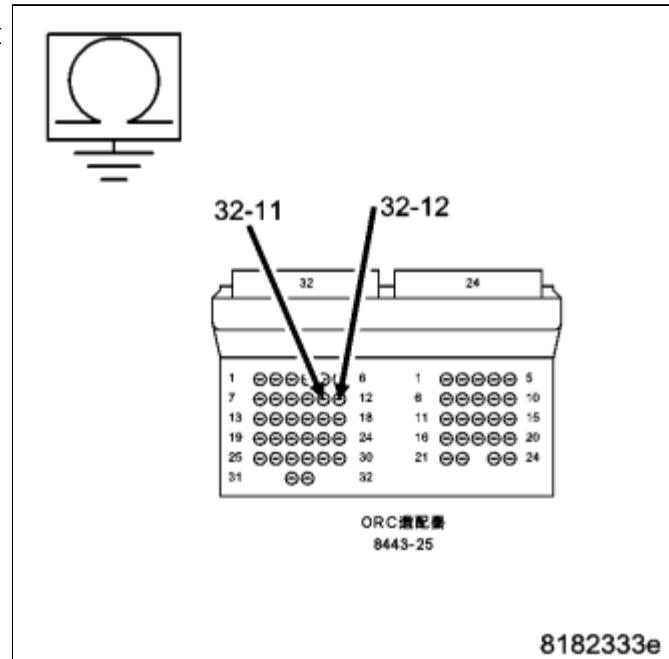
注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将ORC适配器连接到ORC C1插接器上。

在接地与ORC 8443-25适配器之间, 测量 (R56) 乘员座椅安全带张紧器线路1电路的电阻。

在接地与ORC 8443-25适配器之间, 测量 (R54) 乘员座椅安全带张紧器线路2电路的电阻。

两个电路中, 是否任一电路的电阻小于10千欧?



8182333e

是

- | 维修电阻小于10千欧的乘员座椅安全带预张紧器电路的接地短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | **警告:** 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。
- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查存储的或间歇性代码

注意: 在诊断存储代码之前, 诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表, 参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪, 记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为向导, 检查有关布线和插接器是否存在受损、穿孔、夹伤和部分破裂的导线与破裂、弯曲、挤出、腐蚀和污染的端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中, 您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码?

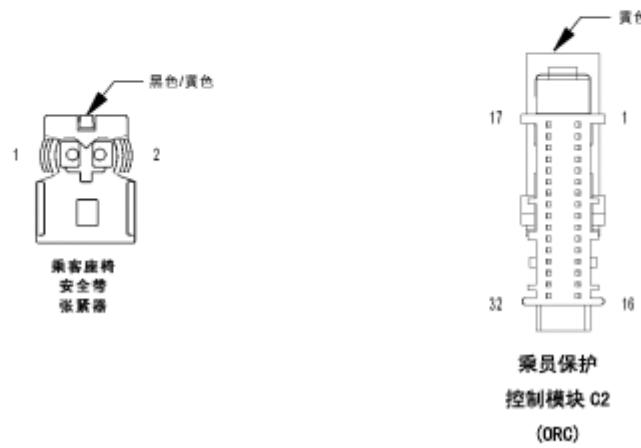
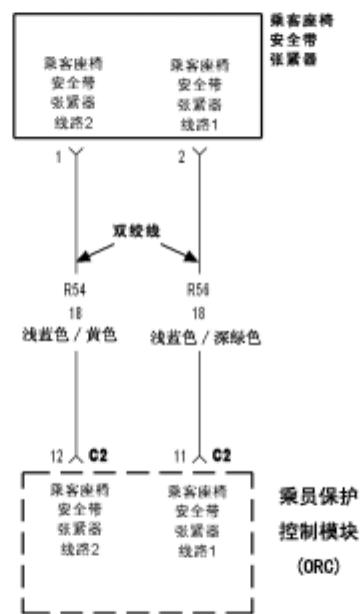
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B1B2D-第一排乘员座椅安全带预张紧器电路电压高



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控乘员座椅安全带张紧器电路的电压。如果ORC在乘员座椅安全带张紧器电路上检测到电压，则其将设置此故障码。

可能原因
(R56) 乘员座椅安全带张紧器线路1电路与蓄电池短路
(R54) 乘员座椅安全带张紧器线路2电路与蓄电池短路
乘员座椅安全带预张紧器
ORC

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 2

存储故障码

| 转至 [4](#)

2. 检查乘员座椅安全带预张紧器是否短路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开乘员座椅安全带预张紧器插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

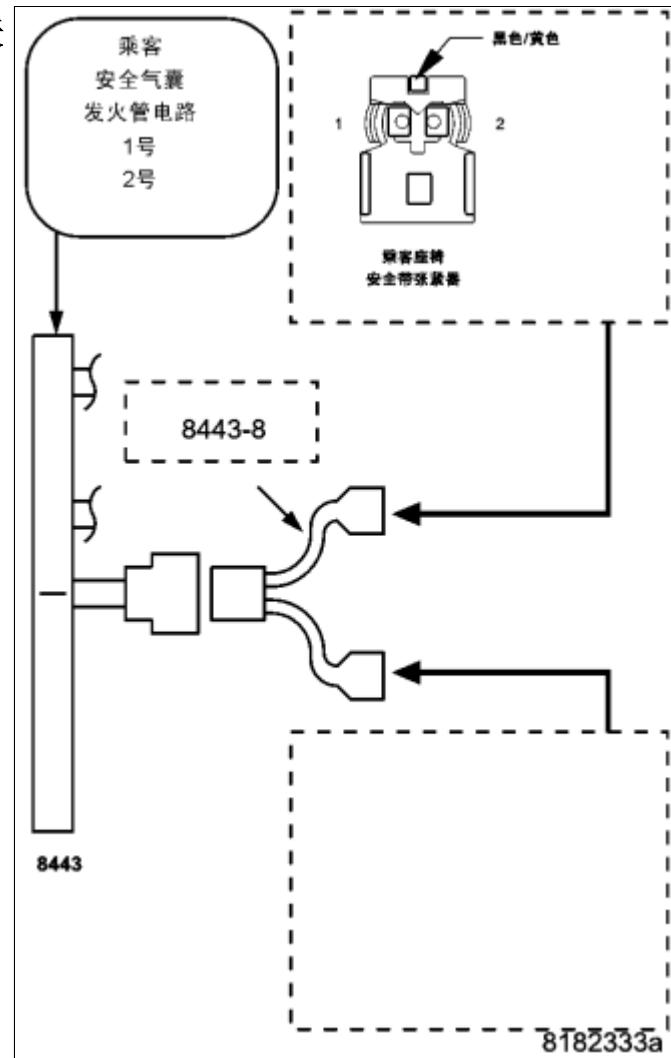
将 8443 负载工具和 8443-8 跨接线连接到乘员座椅安全带预张紧器插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪, 读取激活的ORC 故障码。

故障诊断仪是否显示: **B1B2D-第1排乘员座椅安全带张紧器电路电压高?**

是



| 转至3

否

- | 根据维修信息更换乘员座椅安全带预张紧器。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 检查 (R56) 乘员座椅安全带张紧器线路1电路和 (R54) 乘员座椅安全带张紧器线路2电路是否对蓄电池短路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

将8443负载工具与适当的跨接线连接到乘员座椅安全带预张紧器插接器上。

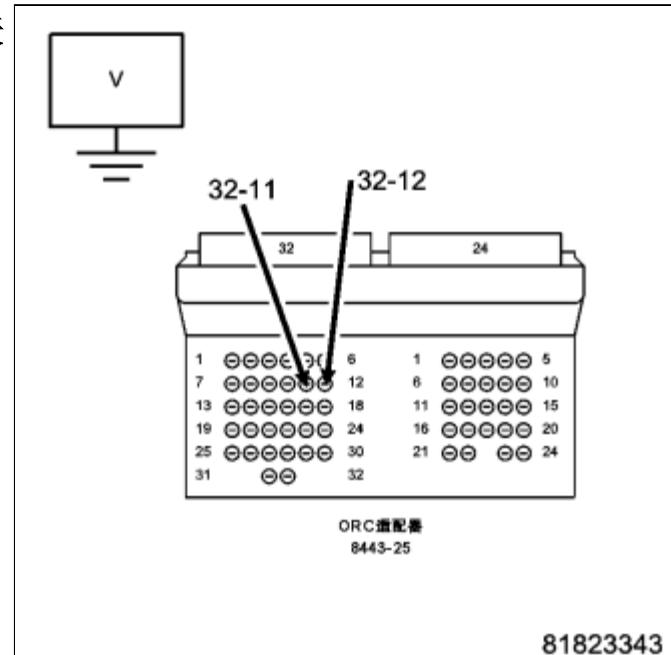
断开ORC插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将 ORC 8443-25 适配器连接到 ORC C1 插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

在ORC 8443-25适配器与接地之间, 测量 (R56) 乘员座椅安全带张紧器线路1电路的电压。



在ORC 8443-25适配器与接地之间，测量（R54）乘员座椅安全带张紧器线路2电路的电压。

任一电路上是否有任何电压？

是

- | 维修存在电压的乘员座椅安全带张紧器电路的对蓄电池短路。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 警告：为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。
- | 警告：如果乘员防保护控制器（ORC）掉落，必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开，造成严重或致命的人身伤害。
- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查存储的或间歇性故障码

注意：在诊断存储故障码之前，诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表，参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪，记录并清除所有安全气囊系统模块故障码。

警告：为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为向导，检查有关布线和插接器是否存在受损、穿

孔、夹伤和部分破裂的导线与破裂、弯曲、挤出、腐蚀和污染的端子。

视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一故障码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中, 您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码?

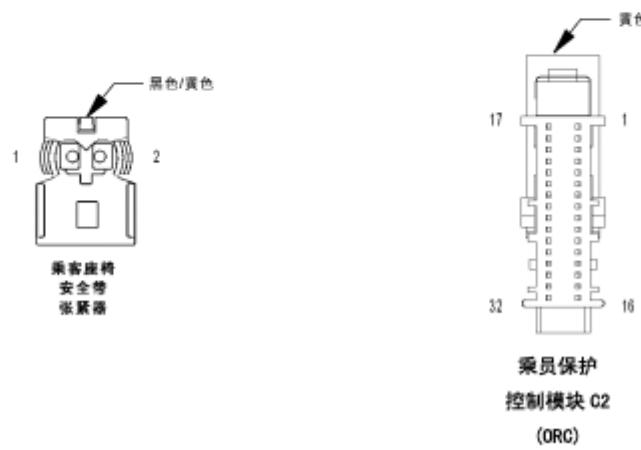
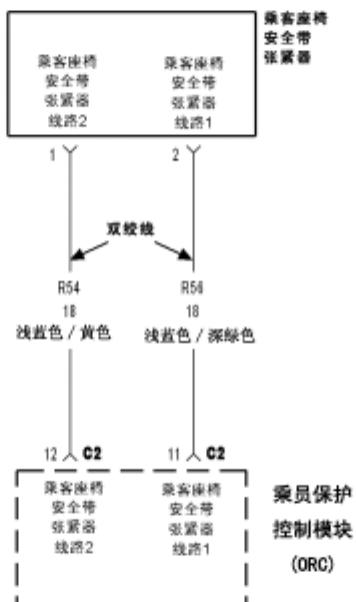
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。 在将车辆交还给客户之前, 清除所有故障码。

B1B2E-第一排乘员座椅安全带预张紧器电路断路



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控驾驶员座椅安全带张紧器电路的电阻。如果ORC在乘员座椅安全带张紧器电路上检测到断路或高电阻，则其将设置此故障码。

可能原因
(R56) 乘员座椅安全带张紧器线路1电路或 (R54) 乘员座椅安全带张紧器线路2 电路断路
乘员座椅安全带预张紧器
ORC

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 [2](#)

存储故障码

| 转至 [5](#)

2. 检查乘员座椅安全带预张紧器是否断路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开乘员座椅安全带预张紧器插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

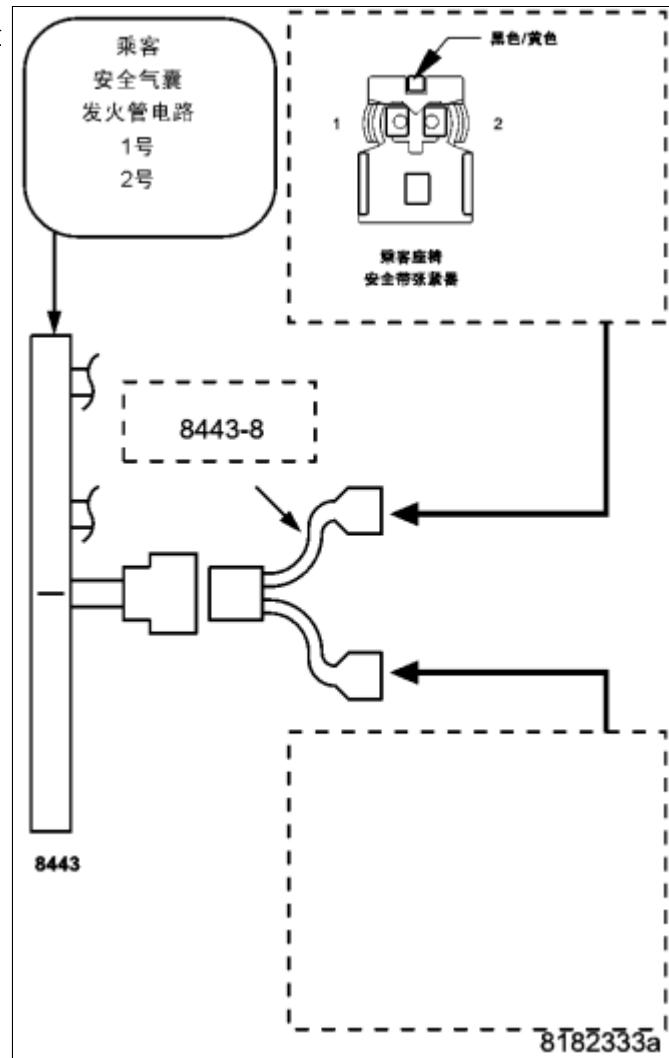
将 8443 负载工具和 8443-8 跨接线连接到乘员座椅安全带预张紧器插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪, 读取激活的ORC 故障码。

故障诊断仪是否显示: **B1B2E-第一排乘员座椅安全带预张紧器电路断路?**

是



| 转至 [3](#)

否

- | 根据维修信息更换乘员座椅安全带预张紧器。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 检查 (R56) 乘员座椅安全带张紧器线路1电路是否断路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

将8443负载工具与适当的跨接线连接到乘员座椅安全带预张紧器插接器上。

断开ORC插接器。

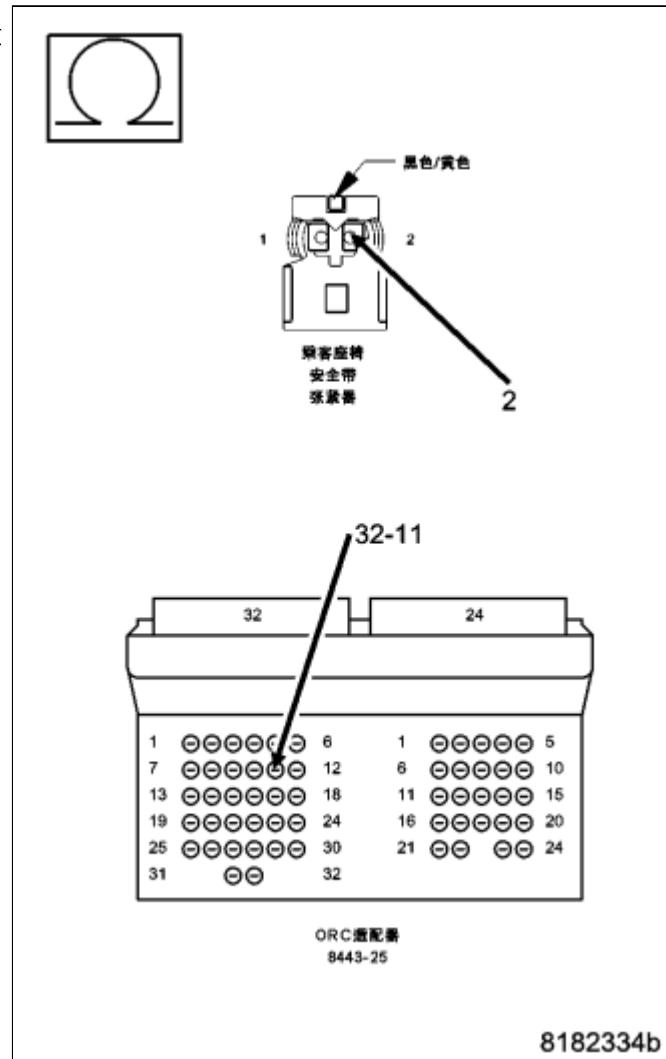
注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将ORC适配器连接到ORC C1插接器上。

在乘员座椅安全带预张紧器插接器与ORC 8443-25适配器之间的

(R56) 乘员座椅安全带张紧器线路1电路的电阻。

电阻是否低于1.0欧姆?



是

| 转至 [4](#)

否

- | 维修 (R56) 乘员座椅安全带张紧器线路1电路中的断路。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

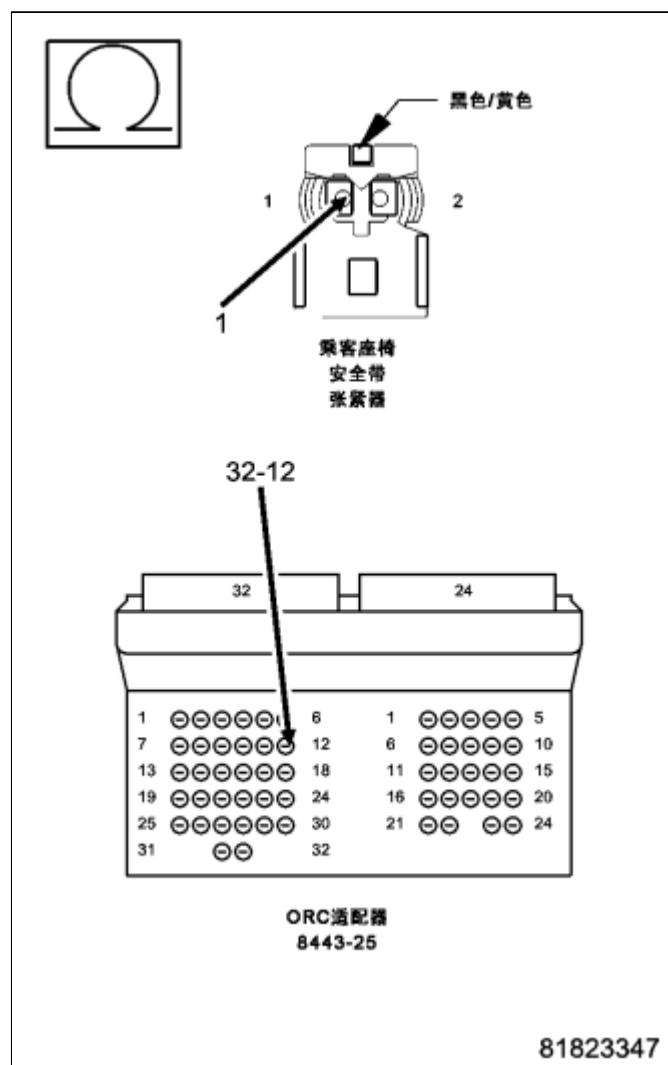
4. 检查 (R54) 乘员座椅安全带张紧器线路2电路是否断路

在乘员座椅安全带预张紧器插接器与ORC 8443-25适配器之间的 (R54) 乘员座椅安全带张紧器线路2电路的电阻。

电阻是否低于1.0欧姆?

是

- | 警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。
- | 警告: 如果乘员保护控制器 (ORC) 掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。
- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。



否

- | 维修 (R54) 乘员座椅安全带张紧器线路2电路中的断路。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

5. 检查存储的或间歇性代码

注意: 在诊断存储代码之前, 诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表, 参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪, 记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为向导, 检查有关布线和插接器是否存在受损、穿孔、夹伤和部分破裂的导线与破裂、弯曲、挤出、腐蚀和污染的端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中, 您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码?

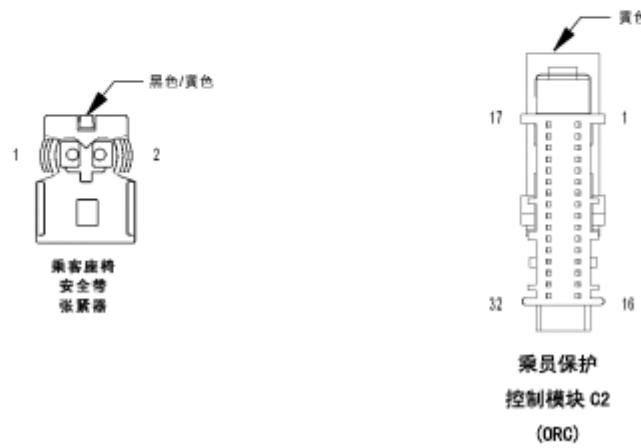
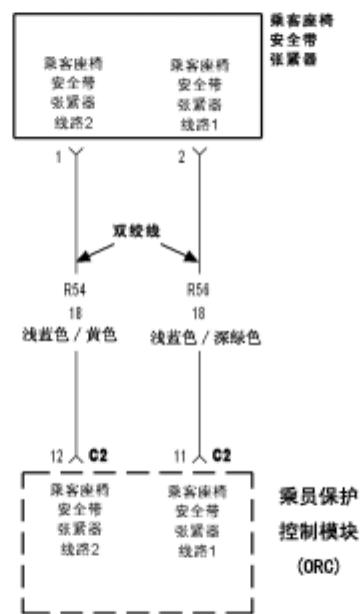
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B1B2F-第一排乘员座椅安全带预张紧器电路相 互短路



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控驾驶员座椅安全带张紧器电路的电阻。如果ORC在乘员座椅安全带张紧器电路上检测到低电阻，则其将设置此故障码。

可能原因
(R56) 乘员座椅安全带张紧器线路1电路对 (R54) 乘员座椅安全带张紧器线路2 电路短路
乘员座椅安全带预张紧器
ORC

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 [2](#)

存储故障码

| 转至 [4](#)

2. 检查乘员座椅安全带预张紧器是否短路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开乘员座椅安全带预张紧器插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

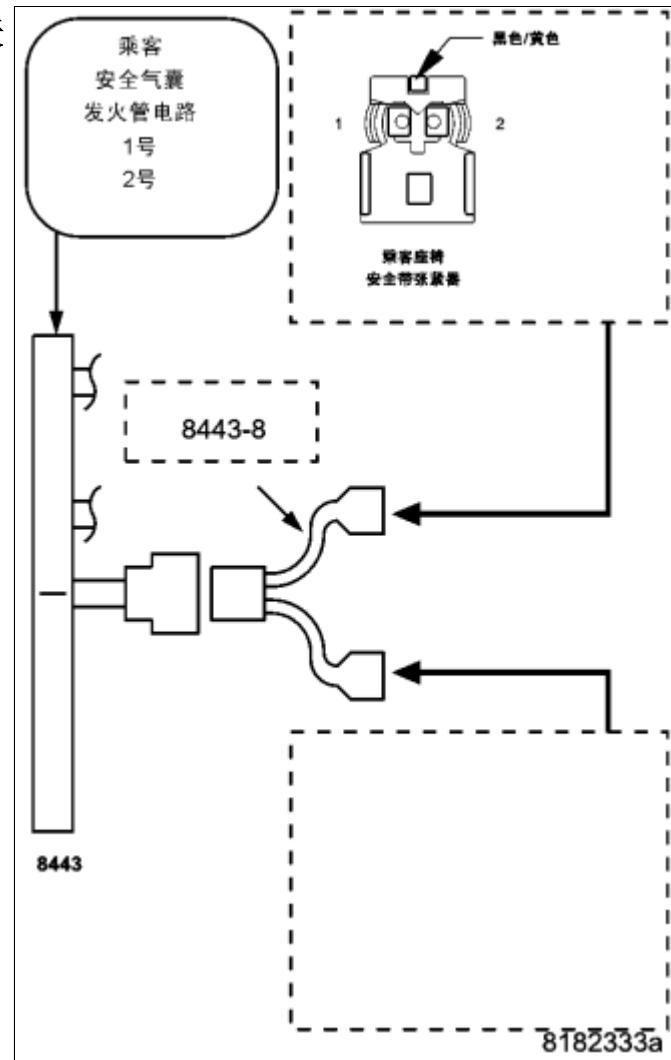
将 8443 负载工具和 8443-8 跨接线连接到乘员座椅安全带预张紧器插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪, 读取激活的ORC 故障码。

故障诊断仪是否显示: **B1B2F-第一排乘员座椅安全带预张紧器电路相互短路?**

是



| 转至 [3](#)

否

- | 根据维修信息更换乘员座椅安全带预张紧器。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

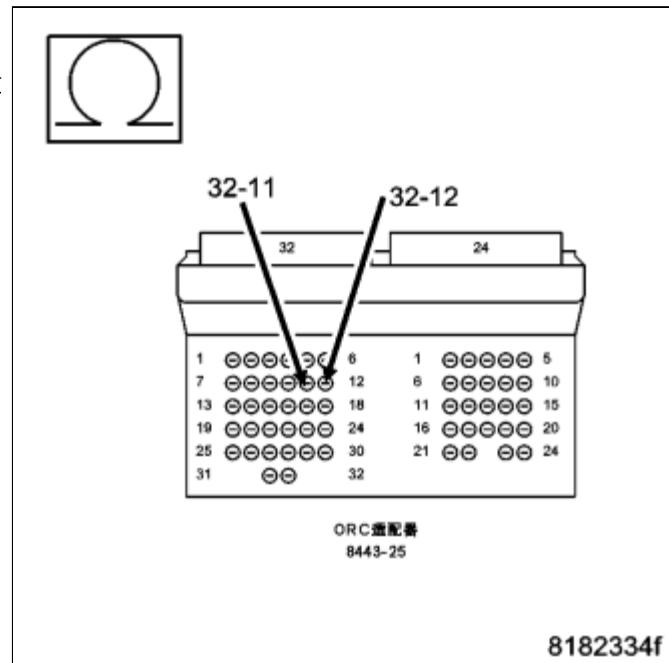
3. 检查 (R56) 乘员座椅安全带张紧器线路1电路是否对 (R54) 乘员座椅安全带张紧器线路2电路短路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

将8443负载工具与适当的跨接线连接到乘员座椅安全带预张紧器插接器上。

断开ORC插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。



将 ORC 8443-25 适配器连接到 ORC C1 插接器上。

在ORC 8443-25适配器处, 测量 (R56) 驾驶员座椅安全带张紧器线路1 电路与 (R54) 驾驶员座椅安全带张紧器线路2电路之间的电阻。

该电阻是否低于10千欧?

是

- | 维修 (R56) 乘员座椅安全带张紧器线路1电路对 (R54) 乘员座椅安全带张紧器线路2电路的短路。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。
- | 警告: 如果乘员保护控制器 (ORC) 掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。
- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查存储的或间歇性代码

注意: 在诊断存储代码之前, 诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表, 参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪, 记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为向导, 检查有关布线和插接器是否存在受损、穿孔、夹伤和部分破裂的导线与破裂、弯曲、挤出、腐蚀和污染的端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤：

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中，您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码？

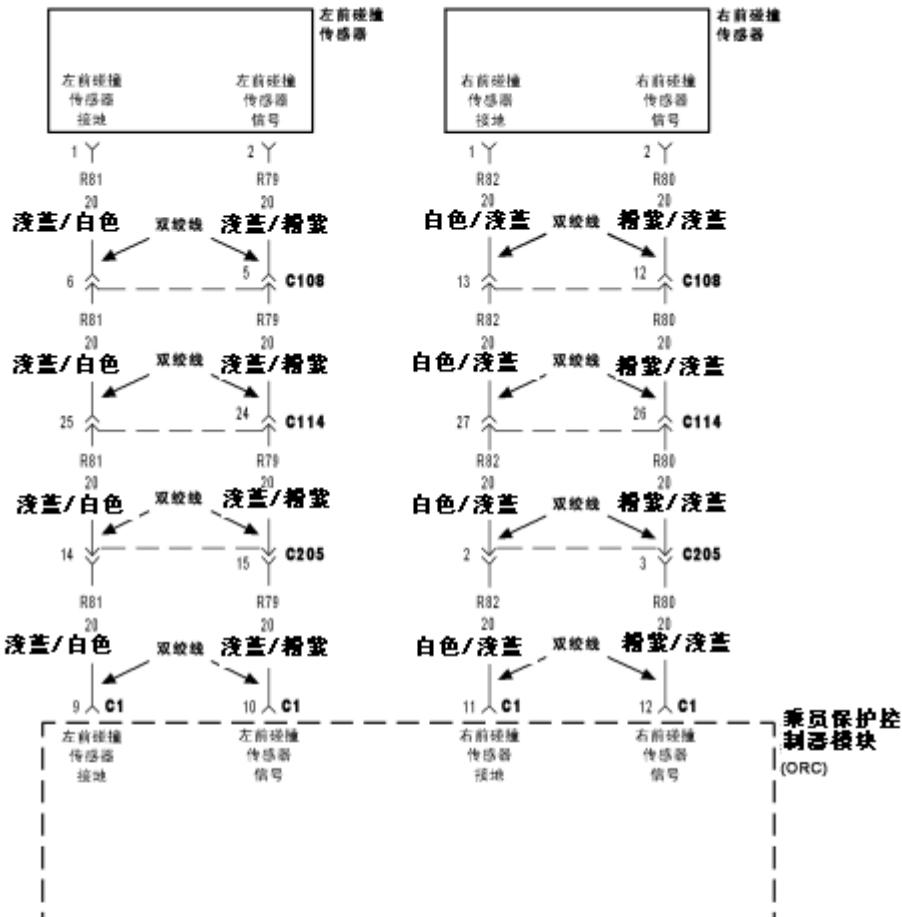
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前，清除所有代码。

B1B70-左前上部卫星式加速度传感器内部



01a56a95

有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

在点火时, 左前碰撞传感器装备有车载诊断来监视传感器内部电路。假如问题得到确认, 传感器将左前碰撞传感器的内部消息发送到乘员保护控制器 (ORC)。

| 设置条件:

假如ORC从左前碰撞传感器收到一个内部故障码, 则该故障码将设置。

可能原因
左前碰撞传感器
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储的故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

打开点火开关。

先等待一分钟, 再读取激活的故障码。

故障码是否为: **B1B70-左前上部卫星加速度传感器内部被激活?**

是

| 转至 [2](#)

否

| 转至 [4](#)

|

2. 检查左前碰撞传感器的运行。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

更换左前碰撞传感器。

重新将车辆导线线束连接到传感器上。

拆卸任何专用工具或跨接线且重新连接先前被断开的所有部件-蓄电池除外。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪并清除所有安全气囊系统模块中存储的代码。

关闭点火开关, 并在打开点火开关之前等待15秒钟。

先等待一分钟, 再读取激活的故障码。

是否激活的故障码: **B1B70-左前上部卫星加速度传感器重新出现?**

是

| 转至 [3](#)

|

否

| 维修完成。

| 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

|

3. 更换乘员保护控制器

警告:为了避免人员伤害或死亡,关闭点火开关,断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

警告:如果安全气囊控制模块掉落,必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开,造成严重或致命的人身伤害。

如果没有可能原因,查看维修部分。

维修

- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。
- |

4. 测试间歇情况

使用故障诊断仪,从所有安全气囊模块记录并清除全部的故障码。如果有任何激活的代码,在诊断任何存储的代码之前,必须解决它们。

警告:为了避免人员伤害或死亡,关闭点火开关,断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

参考电路图/示意图,检查电缆和插接器。

查看擦伤、穿孔、扭结和部分断裂的导线,以及破裂、弯曲、压出、腐蚀或受到污染的端子。

下列附加检查可能有助于您确认可能的间歇故障。

重新连接任何断开的部件和线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

当进行下列步骤时, 使用故障诊断仪监视激活的代码。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 当执行下列步骤时, 与所有安全气囊保持一个安全距离。

摇晃相关安全气囊电路或部件的线束和插接器。

如果代码与驾驶员安全气囊电路有关, 从一个止点到另一个止点转动方向盘。

如果只有存储的代码重新出现, 继续测试, 直到故障区域被隔离。

在以前的步骤中, 您已经尝试重新创造设置激活故障码的条件。

是否有任何激活故障码?

是

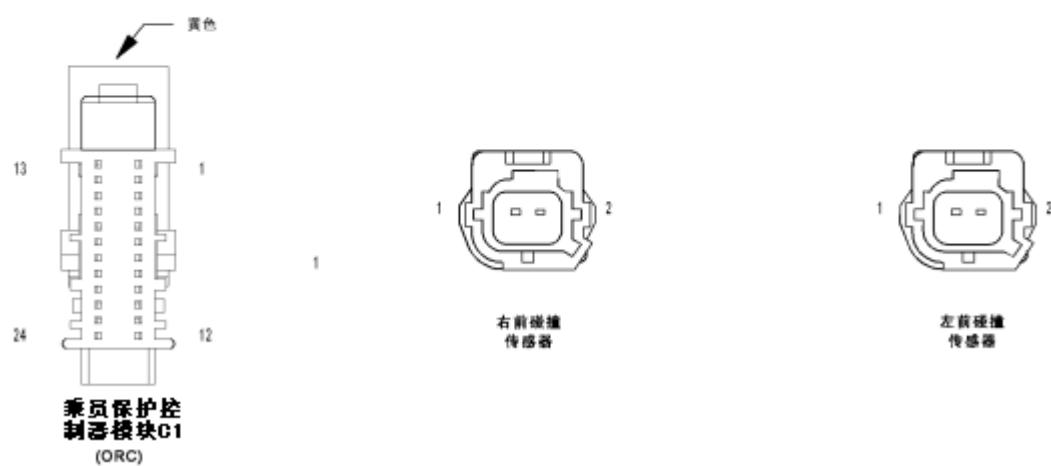
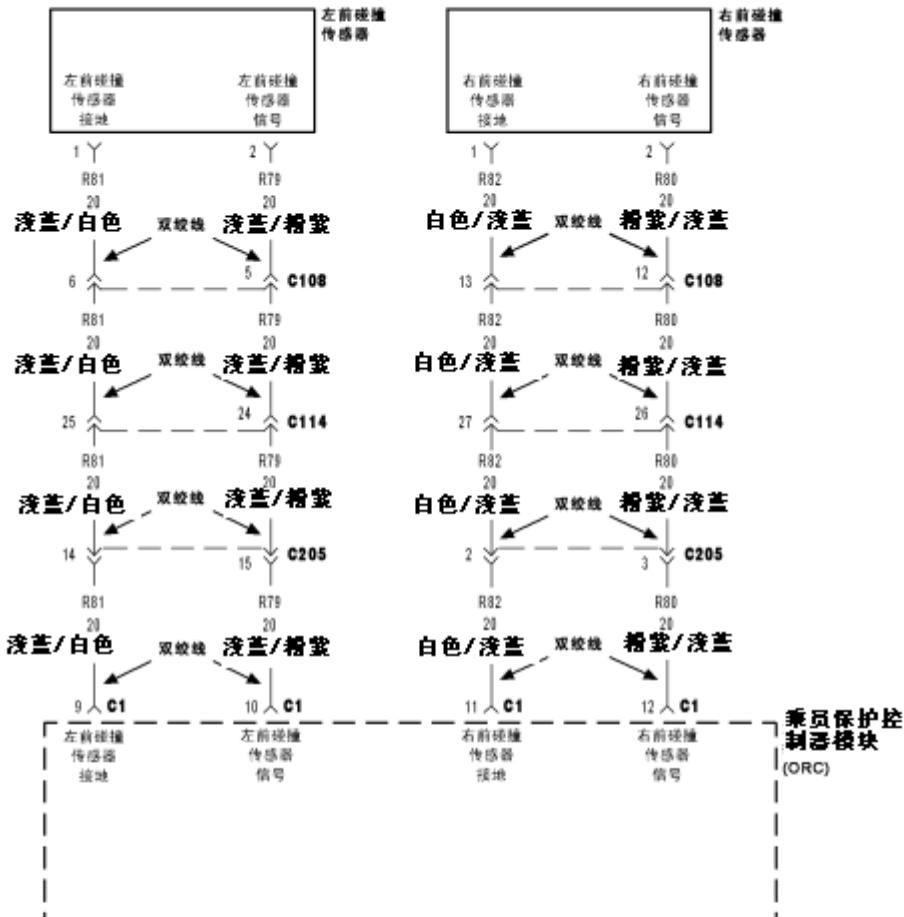
| 从症状列表选择适合的症状。

否

| 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

|

B1B71-右前上部卫星式加速度传感器内部



01a56a95

有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

在点火时, 右前碰撞传感器装备有车载诊断来监视传感器内部电路。假如问题得到确认, 传感器将右前碰撞传感器的内部消息发送到乘员保护控制器 (ORC)。

| 设置条件:

假如ORC从右前碰撞传感器收到一个内部故障码, 则该故障码将设置。

可能原因
右前碰撞传感器
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储的故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

打开点火开关。

故障码是否为: **B1B71-右前上部卫星加速度传感器内部被激活?**

是

| 转至 2

否

| 转至 [4](#)

|

2. 检查右前碰撞传感器的运行。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

更换右前碰撞传感器。

重新将车辆导线线束连接到传感器上。

拆卸任何专用工具或跨接线且重新连接先前被断开的所有部件-蓄电池除外。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪并清除所有安全气囊系统模块中存储的代码。

关闭点火开关, 并在打开点火开关之前等待15秒钟。

先等待一分钟, 再读取激活的故障码。

是否激活故障码: **B1B71-右前上部卫星加速度传感器重新出现?**

是

| 转至 [3](#)

|

否

| 维修完成。
| 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

|

3. 更换乘员保护控制器

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

警告: 如果安全气囊控制模块掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

如果没有可能原因, 查看维修部分。

维修

- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。
- |

4. 测试间歇情况

使用故障诊断仪, 从所有安全气囊模块记录并清除全部的故障码。如果有任何激活的代码, 在诊断任何存储的代码之前, 必须解决它们。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

参考电路图/示意图, 检查电缆和插接器。

查看擦伤、穿孔、扭结和部分断裂的导线, 以及破裂、弯曲、压出、腐蚀或受到污染的端子。

下列附加检查可能有助于您确认可能的间歇故障。

重新连接任何断开的部件和线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接

蓄电池。

当进行下列步骤时, 使用故障诊断仪监视激活的代码。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 当执行下列步骤时, 与所有安全气囊保持一个安全距离。

摇晃相关安全气囊电路或部件的线束和插接器。

如果代码与驾驶员安全气囊电路有关, 从一个止点到另一个止点转动方向盘。

如果只有存储的代码重新出现, 继续测试, 直到故障区域被隔离。

在以前的步骤中, 您已经尝试重新创造设置激活故障码的条件。

是否有任何激活故障码?

是

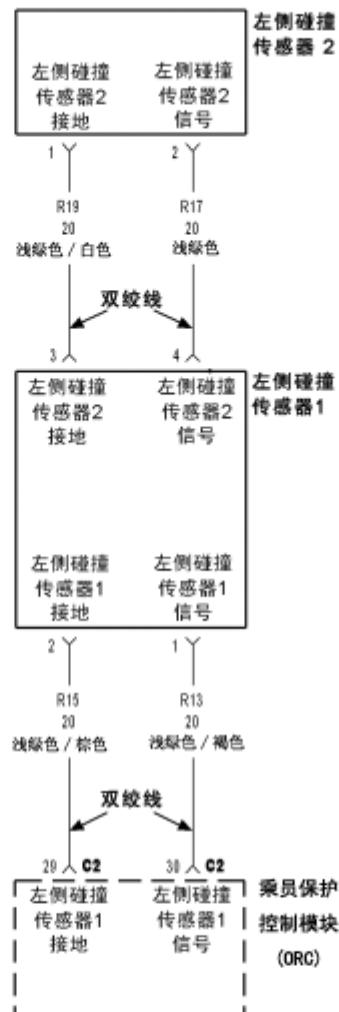
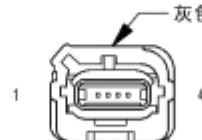
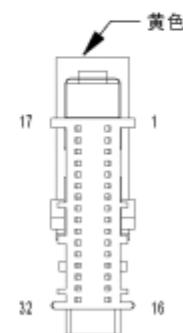
| 从症状列表选择适合的症状。

否

| 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

|

B1B72-左侧卫星加速传感器1内部

左侧碰撞
传感器 2左侧碰撞
传感器 1乘员保护
控制模块 C2
(ORC)

01025994

有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

在点火时, 左侧碰撞传感器1装备有车载诊断来监视传感器内部电路。假如问题得到确认, 传感器将左侧碰撞传感器1的内部消息发送到乘员保护控制器 (ORC)。

| 设置条件:

假如ORC从左侧碰撞传感器1收到一个内部故障码, 则该故障码将设置。

可能原因
左侧碰撞传感器1
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储的故障码

打开点火开关。

注意: 确保蓄电池已充电完全。

故障码是否为: **B1B72-左侧侧面卫星加速度传感器1内部被激活?**

是

| 转至 [2](#)

否

| 转至 [4](#)

|

2. 检查左侧碰撞传感器1的运行。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

更换左侧碰撞传感器1。

重新将车辆导线线束连接到传感器上。

拆卸任何专用工具或跨接线且重新连接先前被断开的所有部件-蓄电池除外。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪并清除所有安全气囊系统模块中存储的代码。

关闭点火开关, 并在打开点火开关之前等待15秒钟。

先等待一分钟, 再读取激活的故障码。

是否激活故障码: **B1B72-左侧侧面卫星加速度传感器1内部重新出现?**

是

| 转至 [3](#)

否

| **警告:** 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

- | 维修完成。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。
- |

3. 更换乘员保护控制器

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

警告: 如果安全气囊控制模块掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

如果没有可能原因, 查看维修部分。

维修

- | 按照维修信息更换乘员保护控制器。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。
- |

4. 测试间歇情况

使用故障诊断仪, 从所有安全气囊模块中读取并清除所有故障码。如果有任何激活的代码, 在诊断任何存储的代码之前, 必须解决它们。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

参考电路图/示意图, 检查电缆和插接器。

查看擦伤、穿孔、扭结和部分断裂的导线, 以及破裂、弯曲、压出、腐蚀或受到污染的端子。

下列附加检查可能有助于您确认可能的间歇故障。
重新连接任何断开的部件和线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

当进行下列步骤时, 使用故障诊断仪监视激活的代码。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 当执行下列步骤时, 与所有安全气囊保持一个安全距离。

摇晃相关安全气囊电路或部件的线束和插接器。

如果代码与驾驶员安全气囊电路有关, 从一个止点到另一个止点转动方向盘。

如果只有存储的代码重新出现, 继续测试, 直到故障区域被隔离。
在以前的步骤中, 您已经尝试重新创造设置激活故障码的条件。

是否有任何激活故障码?

是

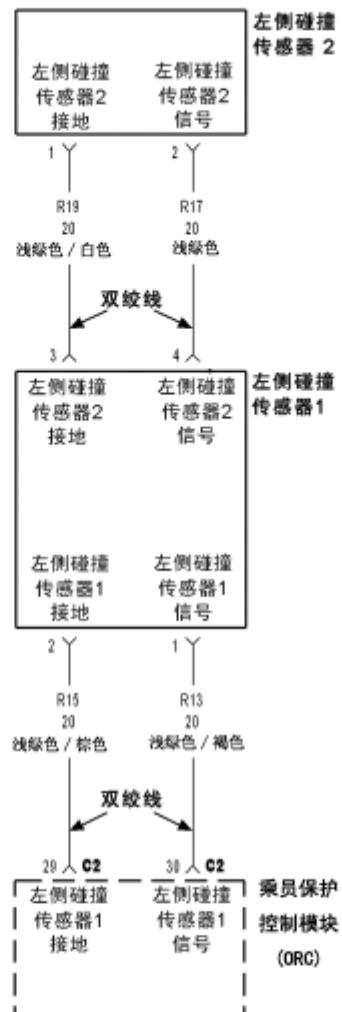
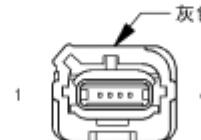
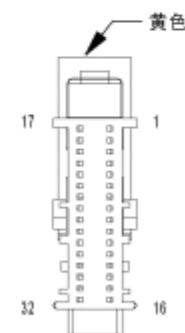
| 从症状列表选择适合的症状。

否

| 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

|

B1B73-左侧卫星加速传感器2内部

左侧碰撞
传感器 2左侧碰撞
传感器 1乘员保护
控制模块 C2
(ORC)

01025884

有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

在点火时, 左侧碰撞传感器2装备有车载诊断来监视传感器内部电路。假如问题得到确认, 传感器将左侧碰撞传感器2的内部消息发送到乘员保护控制器 (ORC)。

| 设置条件:

假如ORC从左侧碰撞传感器2收到一个内部故障码, 则该故障码将设置。

可能原因
左侧碰撞传感器2
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储的故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

打开点火开关。

故障码是否为: **B1B73-左侧侧面卫星加速度传感器2内部被激活?**

是

| 转至 [2](#)

否

| 转至 [4](#)

|

2. 检查左侧碰撞传感器2的运行。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

更换左侧碰撞传感器2。

重新将车辆导线线束连接到传感器上。

拆卸任何专用工具或跨接线且重新连接先前被断开的所有部件-蓄电池除外。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪并清除所有安全气囊系统模块中存储的代码。

关闭点火开关, 并在打开点火开关之前等待15秒钟。

先等待一分钟, 再读取激活的故障码。

是否激活故障码: **B1B73-左侧侧面卫星加速度传感器2内部重新出现?**

是

| 转至 [3](#)

|

否

| 维修完成。
| 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

|

3. 更换乘员保护控制器

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

警告: 如果安全气囊控制模块掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

如果没有可能原因, 查看维修部分。

维修

- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。
- |

4. 测试间歇情况

使用故障诊断仪, 从所有安全气囊模块中读取并清除所有故障码。如果有任何激活的代码, 在诊断任何存储的代码之前, 必须解决它们。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

参考电路图/示意图, 检查电缆和插接器。

查看擦伤、穿孔、扭结和部分断裂的导线, 以及破裂、弯曲、压出、腐蚀或受到污染的端子。

下列附加检查可能有助于您确认可能的间歇故障。

重新连接任何断开的部件和线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

当进行下列步骤时，使用故障诊断仪监视激活的代码。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害，当执行下列步骤时，与所有安全气囊保持一个安全距离。

摇晃相关安全气囊电路或部件的线束和插接器。

如果代码与驾驶员安全气囊电路有关，从一个止点到另一个止点转动方向盘。

如果只有存储的代码重新出现，继续测试，直到故障区域被隔离。

在以前的步骤中，您已经尝试重新创造设置激活故障码的条件。

是否有任何激活故障码？

是

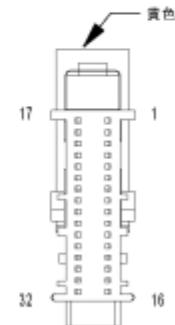
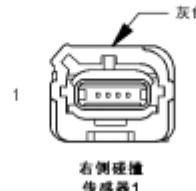
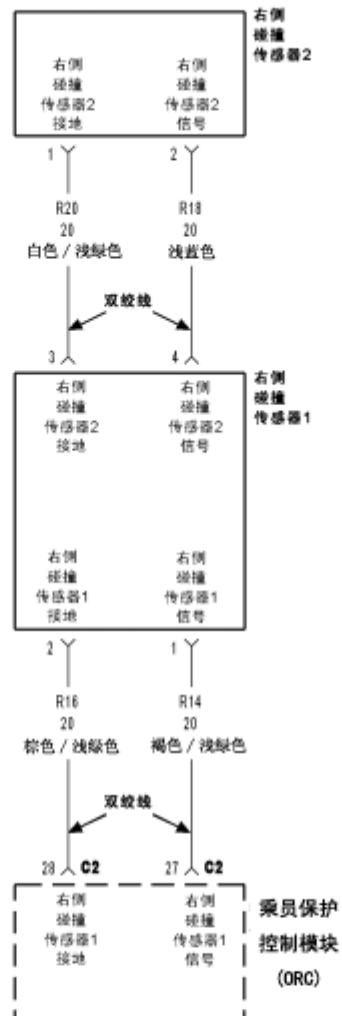
- | 从症状列表选择适合的症状。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前，清除所有代码。

|

B1B75-右侧卫星加速传感器1内部



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

在点火时, 右侧碰撞传感器1装备有车载诊断来监视传感器内部电路。假如问题得到确认, 传感器将右侧碰撞传感器1的内部消息发送到乘员保护控制器 (ORC)。

| 设置条件:

假如ORC从右侧碰撞传感器1收到一个内部故障码, 则该故障码将设置。

可能原因
右侧碰撞传感器1
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储的故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

打开点火开关。

故障码是否为: **B1B75-右侧侧面卫星加速度传感器1内部被激活?**

是

| 转至 [2](#)

否

| 转至 [4](#)

|

2. 检查右侧碰撞传感器1的运行

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

更换右侧碰撞传感器1。

重新将车辆导线线束连接到传感器上。

拆卸任何专用工具或跨接线且重新连接先前被断开的所有部件-蓄电池除外。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪并清除所有安全气囊系统模块中存储的代码。

关闭点火开关, 并在打开点火开关之前等待15秒钟。

先等待一分钟, 再读取激活的故障码。

是否激活故障码: **B1B75-右侧侧面卫星加速度传感器1内部重新出现?**

是

| 转至 [3](#)

|

否

| 维修完成。
| 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

|

3. 更换乘员保护控制器

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

警告: 如果安全气囊控制模块掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

如果没有可能原因, 查看维修部分。

维修

- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。
- |

4. 测试间歇情况

使用故障诊断仪, 从所有安全气囊模块记录并清除全部的故障码。如果有任何激活的代码, 在诊断任何存储的代码之前, 必须解决它们。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

参考电路图/示意图, 检查电缆和插接器。

查看擦伤、穿孔、扭结和部分断裂的导线, 以及破裂、弯曲、压出、腐蚀或受到污染的端子。

下列附加检查可能有助于您确认可能的间歇故障。

重新连接任何断开的部件和线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

当进行下列步骤时，使用故障诊断仪监视激活的代码。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害，当执行下列步骤时，与所有安全气囊保持一个安全距离。

摇晃相关安全气囊电路或部件的线束和插接器。

如果代码与驾驶员安全气囊电路有关，从一个止点到另一个止点转动方向盘。

如果只有存储的代码重新出现，继续测试，直到故障区域被隔离。

在以前的步骤中，您已经尝试重新创造设置激活故障码的条件。

是否有任何激活故障码？

是

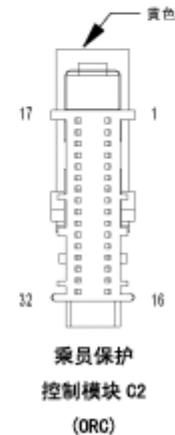
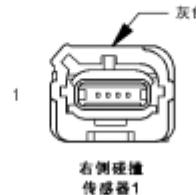
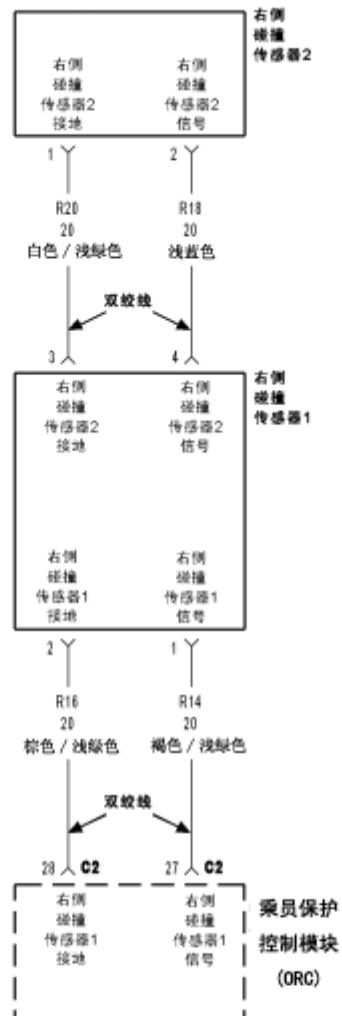
- | 从症状列表选择适合的症状。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前，清除所有代码。

|

B1B76-右侧卫星加速传感器2内部



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

在点火时, 右侧碰撞传感器2装备有车载诊断来监视传感器内部电路。假如问题得到确认, 传感器将右侧碰撞传感器2的内部消息发送到乘员保护控制器 (ORC)。

| 设置条件:

假如ORC从右侧碰撞传感器2收到一个内部故障码, 则该故障码将设置。

可能原因
右侧碰撞传感器2
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储的故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

打开点火开关。

故障码是否为: **B1B76-右侧侧面卫星加速度传感器2内部被激活?**

是

| 转至 [2](#)

否

| 转至 [4](#)

|

2. 检查右侧碰撞传感器2的运行

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

更换右侧碰撞传感器2。

重新将车辆导线线束连接到传感器上。

拆卸任何专用工具或跨接线且重新连接先前被断开的所有部件-蓄电池除外。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪并清除所有安全气囊系统模块中存储的代码。

关闭点火开关, 并在打开点火开关之前等待15秒钟。

先等待一分钟, 再读取激活的故障码。

是否激活故障码: **B1B76-右侧侧面卫星加速度传感器2内部重新出现?**

是

| 转至 [3](#)

否

| **警告:** 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

| 维修完成。

| 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 更换乘员保护控制器

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

警告: 如果安全气囊控制模块掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

如果没有可能原因, 查看维修部分。

维修

- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。
- |

4. 测试间歇情况

使用故障诊断仪, 从所有安全气囊模块中读取并清除所有故障码。如果有任何激活的代码, 在诊断任何存储的代码之前, 必须解决它们。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

参考电路图/示意图, 检查电缆和插接器。

查看擦伤、穿孔、扭结和部分断裂的导线, 以及破裂、弯曲、压出、腐蚀或受到污染的端子。

下列附加检查可能有助于您确认可能的间歇故障。

重新连接任何断开的部件和线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

当进行下列步骤时, 使用故障诊断仪监视激活的代码。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 当执行下列步骤时, 与所有安全气囊保持一个安全距离。

摇晃相关安全气囊电路或部件的线束和插接器。

如果代码与驾驶员安全气囊电路有关, 从一个止点到另一个止点转动方向盘。

如果只有存储的代码重新出现, 继续测试, 直到故障区域被隔离。

在以前的步骤中, 您已经尝试重新创造设置激活故障码的条件。

是否有任何激活故障码?

是

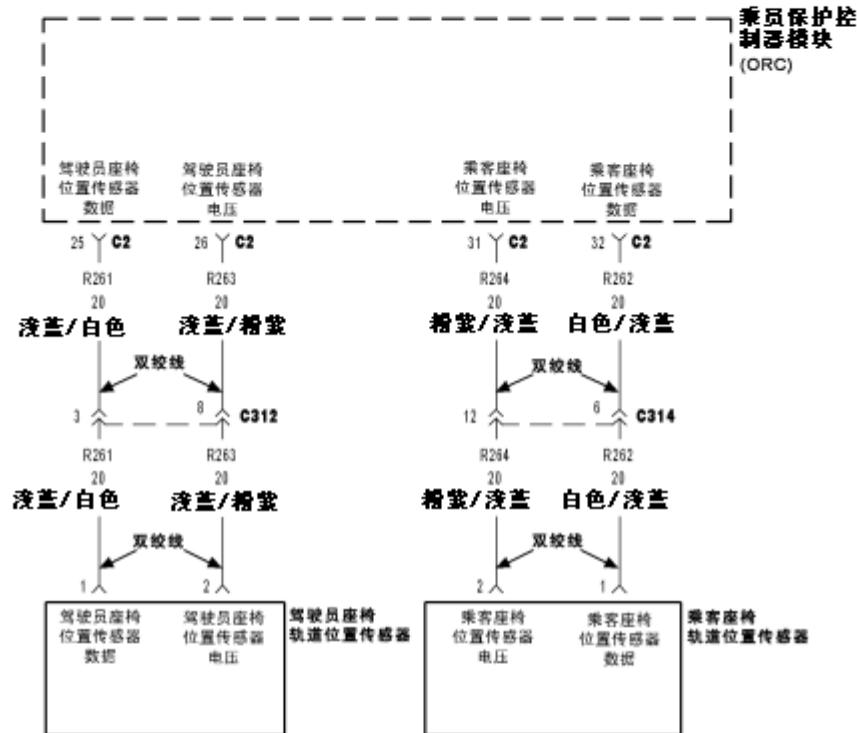
| 从症状列表选择适合的症状。

否

| 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

|

B1B8D-驾驶员座椅轨道位置传感器电路电压低



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

CAN总线点火状态为IGN_RUN且模块已配置为驾驶员座椅轨道位置传感器时，模块将检查传感器的输入电流范围。

| 设置条件:

如果模块检测到传感器输入小于或等于0.3 mA。当电流在0.3 mA与2.0 mA之间时，此故障码可能设置。

可能原因
驾驶员座椅线束布线不正确
驾驶员座椅线束导线受损、穿孔、夹伤、部分断开
驾驶员座椅线束插接器端子断开、弯曲、伸出、膨开、腐蚀、污染
(R261) 驾驶员座椅位置传感器数据电路对(R263) 驾驶员座椅位置传感器电压电路短路
(R263) 驾驶员座椅位置传感器电压电路接地短路
驾驶员座椅轨道位置传感器
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 识别车辆设备

注意: 确保蓄电池已充电完全。

打开点火开关。

使用故障诊断仪，读取ORC激活故障码。

故障诊断仪是否显示激活的故障码: **B1B8D-驾驶员座椅轨道位置传感器电路电压低?**

是

- | 转至 [2](#)

否

- | 转至 [8](#)

诊断测试

2. 检查乘员保护控制器（ORC）中的激活的内部故障、点火故障和蓄电池故障

使用故障诊断仪，读取乘员保护控制器（ORC）故障码。

故障诊断仪是否显示与内部故障、点火故障或蓄电池故障有关的任何激活故障码？

是

- | 诊断并维修故障码。参见本部分目录的完整症状列表。

否

- | 转至 [3](#)

3. 检查驾驶员座椅线束导线和插接器

警告: 为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续

之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指导, 检查驾驶员座椅线束导线和插接器。查看擦伤、穿孔、扭结和部分断裂的导线, 以及破裂、弯曲、压出、腐蚀或受到污染的端子。

是否存在这些条件?

是

- | 注意: 不得尝试维修座椅线束。如果在座椅线束中存在所检查或测试的条件, 则更换座椅线束。
- | 根据维修信息更换驾驶员座椅线束。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 转至 [4](#)

4. 确认驾驶员座椅线束布线正确

确认驾驶员座椅线束布线正确。

驾驶员座椅线束布线是否正确?

是

- | 转至 [5](#)

否

- | 视需要对驾驶员座椅线束重新布线。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

5. 检查 (R263) 驾驶员座椅位置传感器电压电路是否接地短路

断开ORC插接器。

将8443-25 ORC适配器连接到ORC C2插接器。

测量接地与 (R263) 驾驶员座椅位置传感器电压电路插孔2之间的电阻。

该电阻是否低于10千欧?

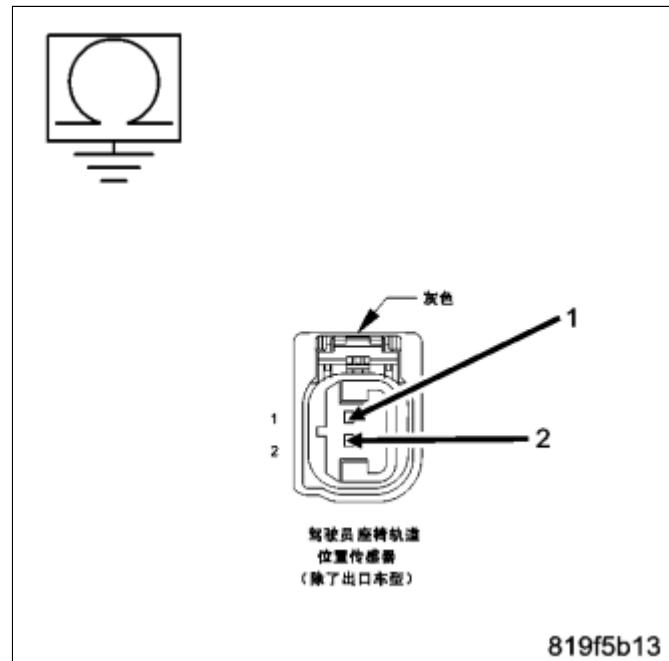
是

- | 注意: 不得尝试维修座椅线束。如果在座椅线束中存在所检查或测试的条件, 则更换座椅线束。

- | 根据维修信息更换驾驶员座椅线束。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 转至 [6](#)



819f5b13

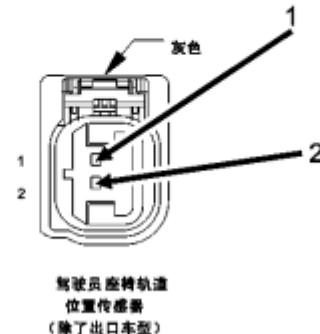
6. 检查 (R261) 驾驶员座椅位置传感器数据电路对 (R263) 驾驶员座椅位置传感器电压电路的短路故障

测量 (R261) 驾驶员座椅位置传感器电压电路插孔1与 (R263) 驾驶员座椅位置传感器电压电路插孔2之间的电阻。

该电阻是否低于10千欧?

是

- | 注意: 不得尝试维修座椅线束。如果在座椅线束中存在所检查或测试的条件, 则更换座椅线束。



819f5cf6

- | 根据维修信息更换驾驶员座椅线束。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 转至 [7](#)

7. 检查驾驶员座椅轨道位置传感器的工作

更换驾驶员座椅轨道位置传感器。

将车身线束重新连接到座椅轨道位置传感器上。

拆卸任何专用工具或跨接线且重新连接先前被断开的所有部件-蓄电池除外。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

将故障诊断仪连接到数据接口-使用最新的可用软件。
使用故障诊断仪并清除所有安全气囊系统模块中存储的代码。
关闭点火开关，并在打开点火开关之前等待15秒钟。
等待一分钟，并且如果没有读取存储的代码，读取激活的代码。

激活的驾驶员座椅轨道位置传感器故障码重新出现？

是

| 警告：为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

警告：如果乘员保护控制器（ORC）掉落，必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开，造成严重或致命的人身伤害。

根据维修信息更换乘员保护控制器（ORC）。执行*安全气囊系统验证测试-VER 1

否

| 维修完成。
| 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

8. 测试间歇情况

使用故障诊断仪记录并擦除来自ORC的所有故障码。
如果有任何激活的代码，在诊断任何存储的代码之前，必须解决它们。

警告：为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

参考电路图/示意图，检查电缆和插接器。

查看擦伤、穿孔、扭结和部分断裂的导线，以及破裂、弯曲、压出、腐蚀或受到污染的端子。

下列附加检查可能有助于您确认可能的间歇故障。

重新连接任何断开的部件和线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

当进行下列步骤时, 使用故障诊断仪监视激活的代码。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 当执行下列步骤时, 与所有安全气囊保持一个安全距离。

摇晃相关安全气囊电路或部件的线束和插接器。

如果只有存储的代码重新出现, 继续测试, 直到故障区域被隔离。

在以前的步骤中, 您已经尝试重新创造设置激活故障码的条件。

是否有任何激活故障码?

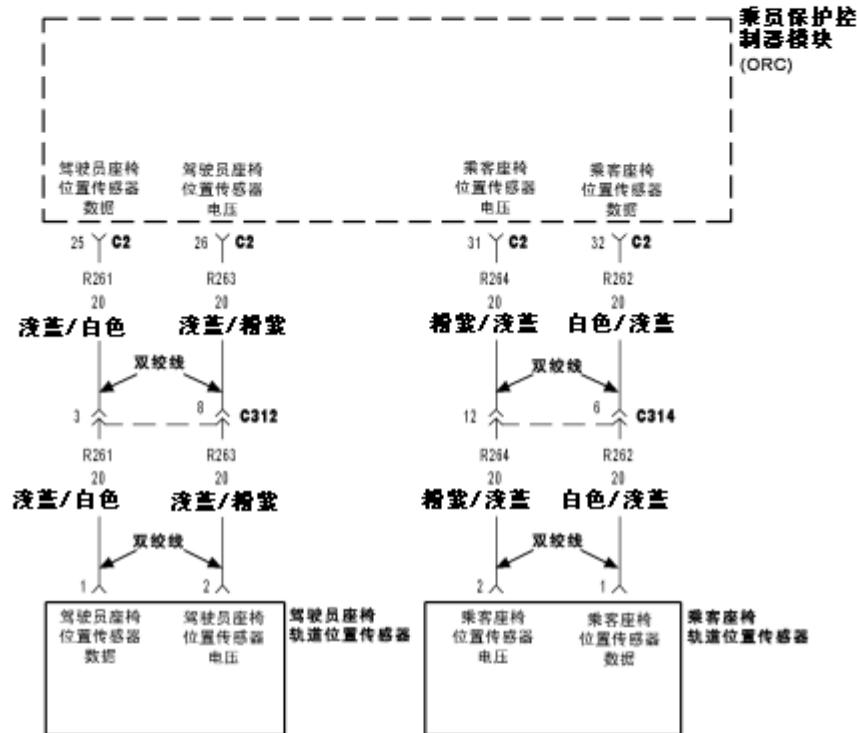
是

| 从症状列表中选择适当的症状。

否

| 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B1B8E-驾驶员座椅轨道位置传感器电路电压高



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

CAN总线点火状态为IGN_RUN且模块已配置为驾驶员座椅轨道位置传感器时，模块将检查传感器的输入电流范围。

| 设置条件:

如果模块检测到传感器输入大于或等于20.5 mA。当电流在17 mA与20.5 mA之间时，此故障码可能设置。

可能原因
驾驶员座椅线束布线不正确
驾驶员座椅线束导线受损、穿孔、夹伤、部分断开
驾驶员座椅线束插接器端子断开、弯曲、伸出、膨开、腐蚀、污染
(R261) 驾驶员座椅位置传感器数据电路对电压短路
(R263) 驾驶员座椅位置传感器电压电路对电压短路
驾驶员座椅轨道位置传感器
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 识别车辆设备

注意: 确保蓄电池已充电完全。

打开点火开关。

使用故障诊断仪，读取ORC激活故障码。

故障诊断仪是否显示激活的故障码: **B1B8E-驾驶员座椅轨道位置传感器电路电压高?**

是

- | 转至 [2](#)

否

- | 转至 [7](#)

诊断测试

2. 检查乘员保护控制器（ORC）中的激活的内部故障、点火故障和蓄电池故障

使用故障诊断仪，读取乘员保护控制器（ORC）故障码。

故障诊断仪是否显示与内部故障、点火故障或蓄电池故障有关的任何激活故障码？

是

- | 诊断并维修故障码。参见本部分目录的完整症状列表。

否

- | 转至 [3](#)

3. 检查驾驶员座椅线束导线和插接器

警告: 为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指导, 检查驾驶员座椅线束导线和插接器。查看擦伤、穿孔、扭结和部分断裂的导线, 以及破裂、弯曲、压出、腐蚀或受到污染的端子。

是否存在这些条件?

是

- | 注意: 不得尝试维修座椅线束。如果在座椅线束中存在所检查或测试的条件, 则更换座椅线束。
- | 根据维修信息更换驾驶员座椅线束。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 转至 [4](#)

4. 确认驾驶员座椅线束布线正确

确认驾驶员座椅线束布线正确。

驾驶员座椅线束布线是否正确?

是

- | 转至 [5](#)

否

- | 视需要对驾驶员座椅线束重新布线。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

5. 在驾驶员座椅轨道位置传感器断开的情况下，检查故障码B1B8E-驾驶员座椅轨道位置传感器电路电压高

警告：为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开驾驶员座椅轨道位置传感器插接器。

警告：为避免严重或致命的人身伤害，打开点火开关，然后再重新连接蓄电池。

等待两分钟，然后使用故障诊断仪读取ORC故障码。

故障诊断仪是否显示激活的：B1B8E-驾驶员座椅轨道位置传感器电路电压高？

是

| 转至 [6](#)

否

| 警告：为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

| 根据维修信息更换驾驶员座椅轨道位置传感器。

| 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

6. 检查（R261）前进档座椅位置传感器数据电路和（R263）前进档座椅位置传感器电压电路的电压短路故障

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开ORC插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

在驾驶员座椅轨道位置传感器插接器插孔1处, 测量 (R261) 驾驶员座椅位置传感器数据电路的电压。

在驾驶员座椅轨道位置传感器插接器插孔2处测量 (R263) 驾驶员座椅位置传感器电压电路的电压。

任一电路上的电压高于0.2伏?

是

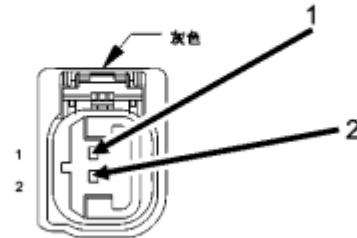
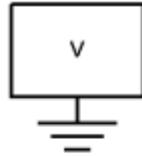
- | 注意: 不得尝试维修座椅线束。如果在座椅线束中存在所检查或测试的条件, 则更换座椅线束。
- | 警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

根据维修信息更换驾驶员座椅线束。

- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 维修完成。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。



驾驶员座椅轨道
位置传感器
(除了出口车型)

819f5d13

7. 测试间歇情况

使用故障诊断仪记录并擦除来自ORC的所有故障码。
如果有任何激活的代码，在诊断任何存储的代码之前，必须解决它们。

警告: 为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

参考电路图/示意图，检查电缆和插接器。

查看擦伤、穿孔、扭结和部分断裂的导线，以及破裂、弯曲、压出、腐蚀或受到污染的端子。

下列附加检查可能有助于您确认可能的间歇故障。

重新连接任何断开的部件和线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害，打开点火开关，然后再重新连接蓄电池。

当进行下列步骤时，使用故障诊断仪监视激活的代码。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害，当执行下列步骤时，与所有安全气囊保持一个安全距离。

摇晃相关安全气囊电路或部件的线束和插接器。

如果只有存储的代码重新出现，继续测试，直到故障区域被隔离。

在以前的步骤中，您已经尝试重新创造设置激活故障码的条件。

是否有任何激活故障码？

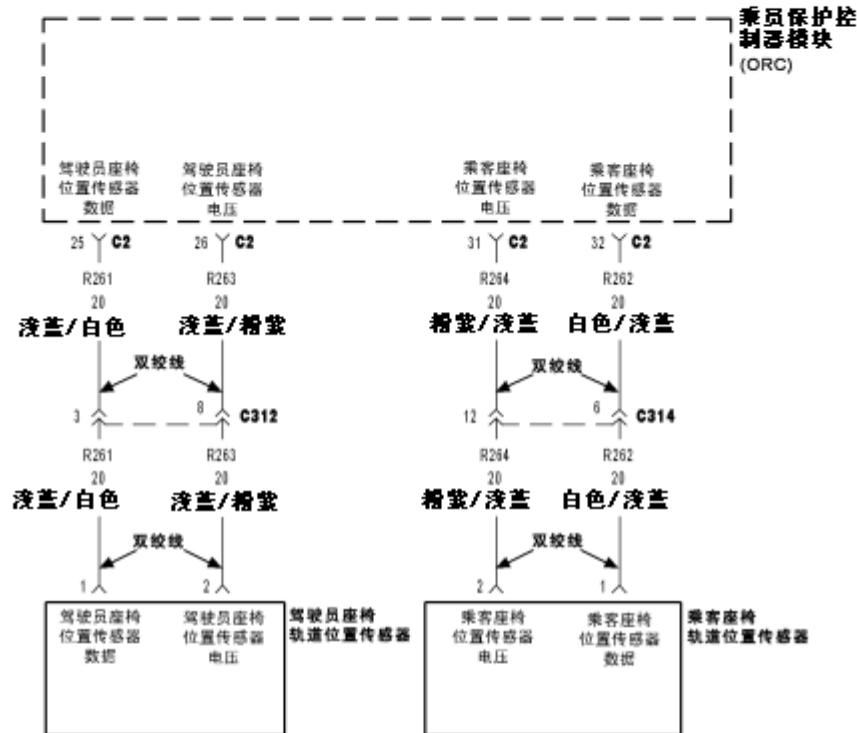
是

- | 从症状列表中选择适当的症状。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前，清除所有代码。

B1B8F-驾驶员座椅轨道位置传感器电路断路



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

当CAN总线点火状态处于IGN_RUN且模块被配置用于座椅轨道位置传感器时，模块检查传感器输入电流范围。

| 设置条件:

如果模块探测到传感器的输入电流低于1mA，故障码将设定。

可能原因
驾驶员座椅线束布线不正确
驾驶员座椅线束导线受损、穿孔、夹伤、部分断开
驾驶员座椅线束插接器端子断开、弯曲、伸出、膨开、腐蚀、污染
(R261) 驾驶员座椅位置传感器数据电路断路
(R263) 驾驶员座椅位置传感器电压电路断路
驾驶员座椅轨道位置传感器
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 检查乘员保护控制器 (ORC) 中的激活的内部故障、点火故障和蓄电池故障

使用故障诊断仪，读取乘员保护控制器 (ORC) 故障码。

故障诊断仪是否显示与内部故障、点火故障或蓄电池故障有关的任何激活故障码？

是

| 诊断并维修故障码。参见本部分目录的完整症状列表。

否

| 转至 2

2. 检查故障码B1B8F-驾驶员座椅轨道位置传感器电路断路为激活状态

故障诊断仪是否显示激活： B1B8F-驾驶员座椅轨道位置传感器电路断路？

是

| 转至 3

否

| 转至 7

3. 检查驾驶员座椅线束导线和插接器

警告：为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指导，检查驾驶员座椅线束导线和插接器。查看擦伤、穿孔、扭结和部分断裂的导线，以及破裂、弯曲、压出、腐蚀或受到污染的端子。

是否存在这些条件？

是

- | 注意: 不得尝试维修座椅线束。如果出现任何一种情况, 请更换座椅线束
- | 根据维修信息更换驾驶员座椅线束。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 转至 [4](#)

4. 确认驾驶员座椅线束布线正确

确认驾驶员座椅线束布线正确。

驾驶员座椅线束布线是否正确?

是

- | 转至 [5](#)

否

- | 视需要对驾驶员座椅线束重新布线。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

5. 检查 (R261) 驾驶员座椅位置传感器数据电路和 (R263) 驾驶员座椅位置传感器电压电路的断路故障



断开ORC插接器。

将8443-25 ORC适配器连接到ORC C2插接器。

在ORC-C2接头腔C2-25和驾驶员座椅轨道传感器插接器插孔1之间，测量（R261）驾驶员座椅位置传感器数据电路电阻。

在ORC-C2接头腔C2-26和驾驶员座椅轨道传感器插接器插孔2之间，测量（R263）驾驶员座椅位置传感器数据电路电阻。

任一电路的电阻是否高于5.0欧姆？

是

- | 注意：不得尝试维修座椅线束。如果在座椅线束中存在所检查或测试的条件，则更换座椅线束。

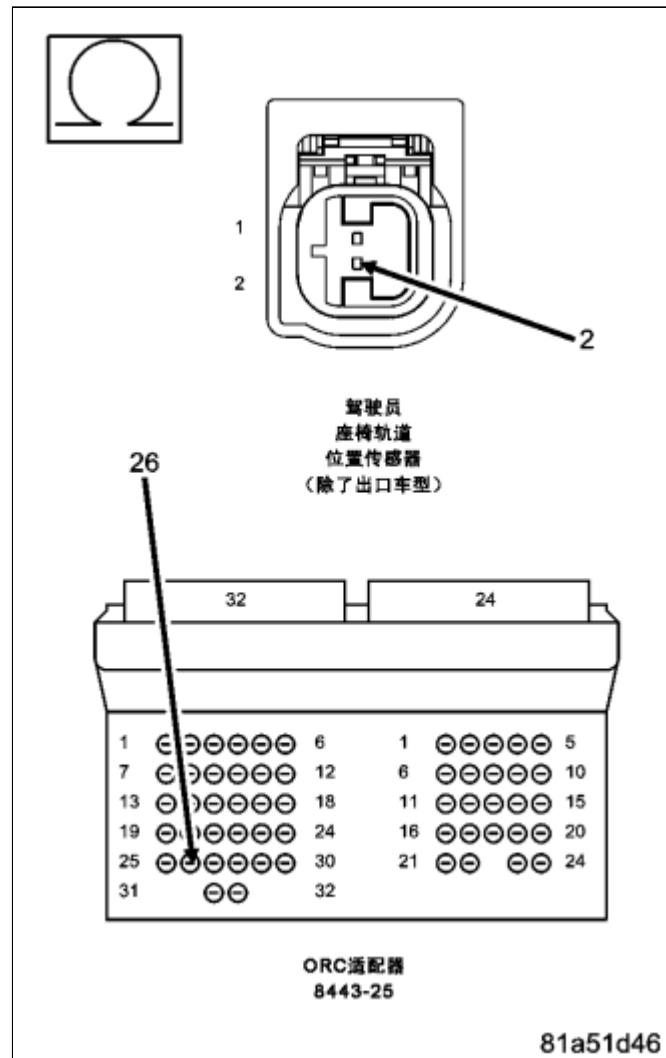
- | 根据维修信息更换驾驶员座椅线束。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 转至 [6](#)

6. 检查驾驶员座椅轨道位置传感器的工作

更换驾驶员座椅轨道位置传感器。



81a51d46

将车身线束重新连接到座椅轨道位置传感器。

拆卸任何专用工具或跨接线且重新连接先前被断开的所有部件-蓄电池除外。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

将故障诊断仪连接到数据接口-使用最新的可用软件。

使用故障诊断仪并清除所有安全气囊系统模块中存储的代码。

关闭点火开关, 并在打开点火开关之前等待15秒钟。

等待一分钟, 并且如果没有读取存储的代码, 读取激活的代码。

激活的驾驶员座椅轨道位置传感器故障码重新出现?

是

| **警告:** 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

警告: 如果乘员保护控制器 (ORC) 掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

根据维修信息更换乘员保护控制器 (ORC)。执行*安全气囊系统验证测试-VER 1

否

| 维修完成。
| 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

7. 测试间歇情况

使用故障诊断仪记录并擦除来自ORC的所有故障码。

如果有任何激活的代码，在诊断任何存储的代码之前，必须解决它们。

警告: 为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

参考电路图/示意图，检查电缆和插接器。

查看擦伤、穿孔、扭结和部分断裂的导线，以及破裂、弯曲、压出、腐蚀或受到污染的端子。

下列附加检查可能有助于您确认可能的间歇故障。

重新连接任何断开的部件和线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害，打开点火开关，然后再重新连接蓄电池。

当进行下列步骤时，使用故障诊断仪监视激活的代码。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害，当执行下列步骤时，与所有安全气囊保持一个安全距离。

摇晃相关安全气囊电路或部件的线束和插接器。

如果只有存储的代码重新出现，继续测试，直到故障区域被隔离。

在以前的步骤中，您已经尝试重新创造设置激活故障码的条件。

是否有任何激活故障码？

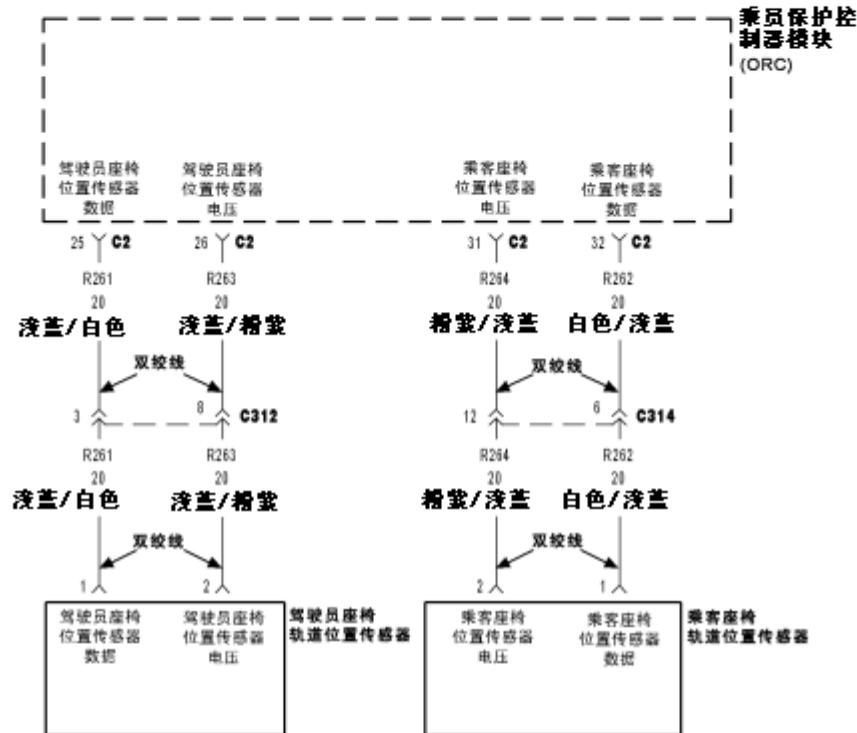
是

| 从症状列表中选择适当的症状。

否

| 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前，清除所有代码。

B1B93-乘员座椅轨道位置传感器电路电压低



有关完整的电路图，参见8W。

| 当监控时:

当CAN总线点火状态处于IGN_RUN（点火运行）且模块经配置用于乘员座椅轨道位置传感器时，此模块检查传感器输入电流的范围。

| 设置条件:

如果模块检测到传感器输入小于或等于0.3 mA。当电流在0.3 mA与2.0 mA之间时，此故障码可能设置。

可能原因
乘员座椅线束布线不正确
乘员座椅线束导线受损、穿孔、夹伤或部分断开
乘员座椅线束插接器端子断开、弯曲、伸出、膨开、腐蚀、污染
(R262) 乘员座椅位置传感器数据电路对(R264) 乘员座椅位置传感器电压电路短路
(R264) 乘员座椅位置传感器电压电路接地短路
乘员座椅轨道位置传感器
乘员保护系统控制器(ORC)

诊断测试

1. 识别车辆设备

注意: 确保蓄电池已充电完全。

打开点火开关。
使用故障诊断仪，读取ORC激活故障码。

故障诊断仪是否显示激活的故障码: **B1B93-乘员座椅轨道位置传感器电路电压低?**

是

- | 转至 [2](#)

否

- | 转至 [8](#)

诊断测试

2. 检查乘员保护控制器（ORC）中的激活的内部故障、点火故障和蓄电池故障

使用故障诊断仪，读取乘员保护控制器（ORC）故障码。

故障诊断仪是否显示与内部故障、点火故障或蓄电池故障有关的任何激活故障码？

是

- | 诊断并维修故障码。参见本部分目录的完整症状列表。

否

- | 转至 [3](#)

3. 检查乘员座椅线束导线和插接器

警告: 为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续

之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指导, 检查乘员座椅线束导线和插接器。查看擦伤、穿孔、扭结和部分断裂的导线, 以及破裂、弯曲、压出、腐蚀或受到污染的端子。

是否存在这些条件?

是

- | 注意: 不得尝试维修座椅线束。如果在座椅线束中存在所检查或测试的条件, 则更换座椅线束。
- | 根据维修信息更换乘员座椅线束。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 转至 [4](#)

4. 确认乘员座椅线束布线正确

确认乘员座椅线束布线正确。

乘员座椅线束布线是否正确?

是

- | 转至 [5](#)

否

- | 视需要重新对乘员座椅线束布线。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

5. 检查 (R264) 乘员座椅位置传感器电压电路是否接地短路

断开ORC插接器。

将8443-25 ORC适配器连接到ORC C2插接器。

测量接地与 (R264) 乘员座椅位置传感器电压电路插孔2之间的电阻。

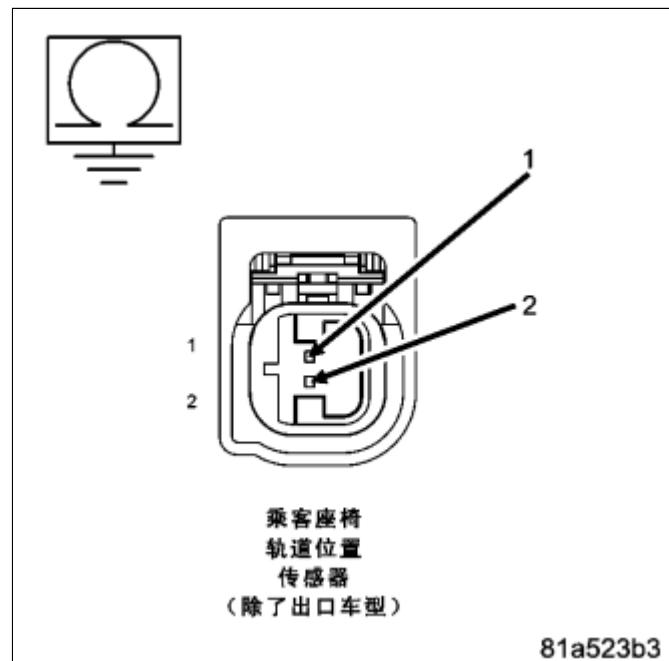
该电阻是否低于10千欧?

是

- | 注意: 不得尝试维修座椅线束。如果在座椅线束中存在所检查或测试的条件, 则更换座椅线束。
- | 根据维修信息更换乘员座椅线束。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 转至 [6](#)



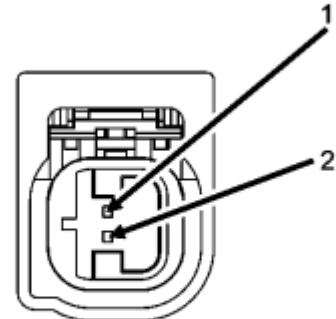
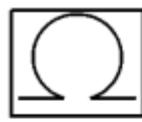
6. 检查 (R262) 乘员座椅位置传感器数据电路是否对 (R264) 乘员座椅位置传感器电压电路短路

测量 (R262) 乘员座椅位置传感器电压电路插孔1与 (R264) 乘员座椅位置传感器电压电路插孔2之间的电阻。

该电阻是否低于10千欧?

是

- | 注意: 不得尝试维修座椅线束。如果在座椅线束中存在所检查或测试的条件, 则更换座椅线束。



乘客座椅
轨道位置传感器
(除了出口车型)

81a52484

- | 根据维修信息更换乘员座椅线束。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 转至 [7](#)
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

7. 检查乘员座椅轨道位置传感器的工作情况

更换乘员座椅轨道位置传感器。

将车身线束重新连接到乘员座椅轨道位置传感器上。

拆卸任何专用工具或跨接线且重新连接先前被断开的所有部件-蓄电池除外。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

将故障诊断仪连接到数据接口-使用最新的可用软件。
使用故障诊断仪并清除所有安全气囊系统模块中存储的代码。
关闭点火开关，并在打开点火开关之前等待15秒钟。
等待一分钟，并且如果没有读取存储的代码，读取激活的代码。

激活的乘员座椅轨道位置传感器故障码重新出现？

是

| 警告：为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

警告：如果乘员保护控制器（ORC）掉落，必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开，造成严重或致命的人身伤害。

按照维修信息更换乘员约束控制器（ORC）。执行*安全气囊系统验证测试-VER 1

否

| 维修完成。
| 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

8. 测试间歇情况

使用故障诊断仪记录并擦除来自ORC的所有故障码。
如果有任何激活的代码，在诊断任何存储的代码之前，必须解决它们。

警告：为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

参考电路图/示意图，检查电缆和插接器。

查看擦伤、穿孔、扭结和部分断裂的导线，以及破裂、弯曲、压出、腐蚀或受到污染的端子。

下列附加检查可能有助于您确认可能的间歇故障。

重新连接任何断开的部件和线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害，打开点火开关，然后再重新连接蓄电池。

当进行下列步骤时，使用故障诊断仪监视激活的代码。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害，当执行下列步骤时，与所有安全气囊保持一个安全距离。

摇晃相关安全气囊电路或部件的线束和插接器。

如果只有存储的代码重新出现，继续测试，直到故障区域被隔离。

在以前的步骤中，您已经尝试重新创造设置激活故障码的条件。

是否有任何激活故障码？

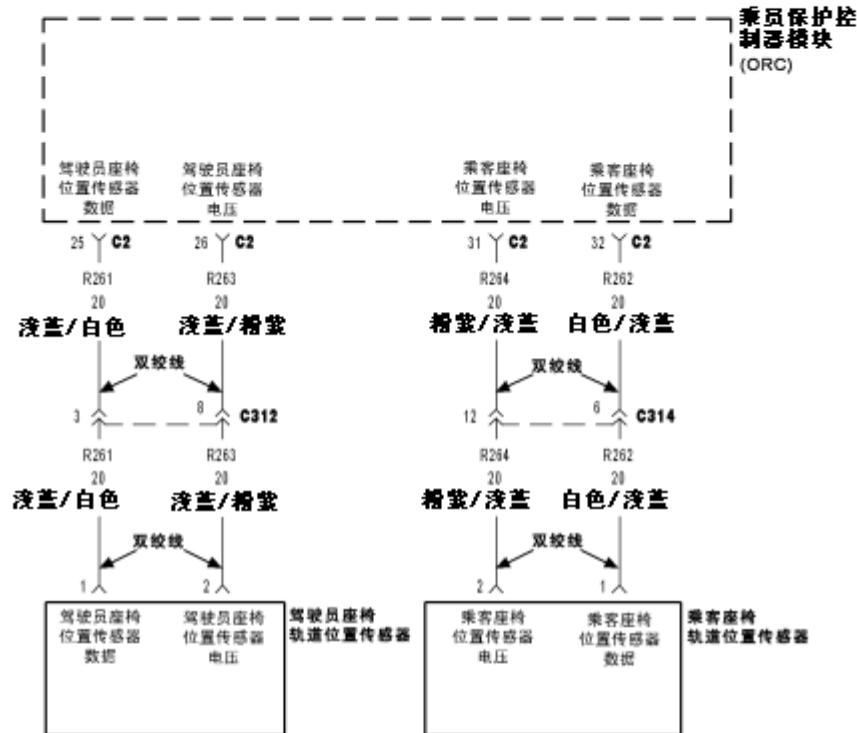
是

| 从症状列表中选择适当的症状。

否

| 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前，清除所有代码。

B1B94-乘员座椅轨道位置传感器电路电压高



81a5159e

有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

当CAN总线点火状态处于IGN_RUN（点火运行）且模块经配置用于乘员座椅轨道位置传感器时，此模块检查传感器输入电流的范围。

| 设置条件:

如果模块检测到传感器输入大于或等于20.5 mA。当电流在17 mA与20.5 mA之间时，此故障码可能设置。

可能原因
乘员座椅线束布线不正确
乘员座椅线束导线受损、穿孔、夹伤或部分断开
乘员座椅线束插接器端子断开、弯曲、伸出、膨开、腐蚀、污染
(R262) 乘员座椅位置传感器数据电路对电压短路
(R264) 乘员座椅位置传感器电压电路对电压短路
乘员座椅轨道位置传感器
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 识别车辆设备

注意: 确保蓄电池已充电完全。

打开点火开关。

使用故障诊断仪，读取ORC激活故障码。

故障诊断仪是否显示激活故障码: **B1B94-乘员座椅轨道位置传感器电路电压高?**

是

- | 转至 [2](#)

否

- | 转至 [7](#)

诊断测试

2. 检查乘员保护控制器（ORC）中的激活的内部故障、点火故障和蓄电池故障

使用故障诊断仪，读取乘员保护控制器（ORC）故障码。

故障诊断仪是否显示与内部故障、点火故障或蓄电池故障有关的任何激活故障码？

是

- | 诊断并维修故障码。参见本部分目录的完整症状列表。

否

- | 转至 [3](#)

3. 检查乘员座椅线束导线和插接器

警告: 为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指导, 检查乘员座椅线束导线和插接器。查看擦伤、穿孔、扭结和部分断裂的导线, 以及破裂、弯曲、压出、腐蚀或受到污染的端子。

是否存在这些条件?

是

- | 注意: 不得尝试维修座椅线束。如果在座椅线束中存在所检查或测试的条件, 则更换座椅线束。
- | 根据维修信息更换乘员座椅线束。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 转至 [4](#)

4. 确认乘员座椅线束布线正确

确认乘员座椅线束布线正确。

乘员座椅线束布线是否正确?

是

- | 转至 [5](#)

否

- | 视需要重新对乘员座椅线束布线。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

5. 在乘员座椅轨道位置传感器断开的情况下，检查故障码B1B94-乘员座椅轨道位置传感器电路电压高

警告: 为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开乘员座椅轨道位置传感器插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害，打开点火开关，然后再重新连接蓄电池。

等待两分钟，然后使用故障诊断仪读取ORC故障码。

故障诊断仪是否显示激活的： **B1B94-乘员座椅轨道位置传感器电路电压高？**

是

| 转至 [6](#)

否

| **警告:** 为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

| 根据维修信息更换乘员座椅轨道位置传感器。
| 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

6. 检查（R262）乘员座椅位置传感器数据电路和（R264）乘员座椅位置传感器电压电路是否对电压短路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开两个ORC插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

在乘员座椅轨道位置传感器插接器处测量 (R262) 乘员座椅位置传感器数据电路的电压。

在乘员座椅轨道位置传感器插接器处测量 (R263) 乘员座椅位置传感器电压电路的电压。

任一电路上的电压高于0.2伏?

是

- | 注意: 不得尝试维修座椅线束。如果在座椅线束中存在所检查或测试的条件, 则更换座椅线束。

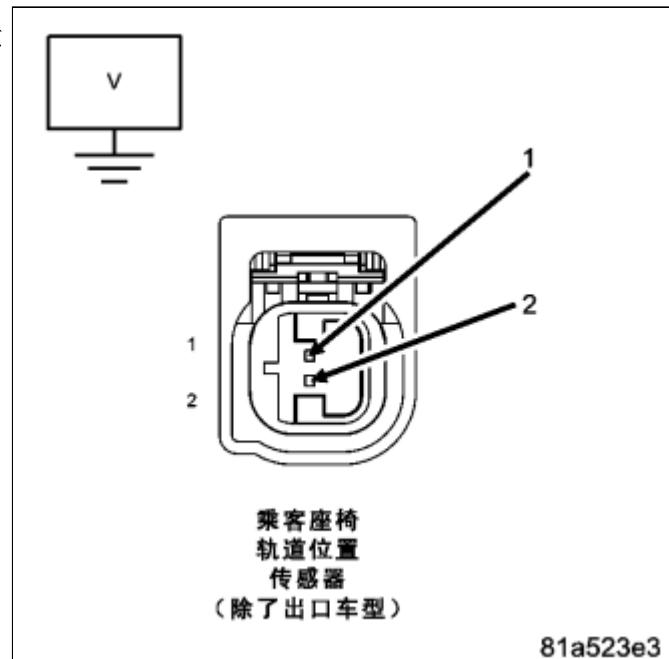
- | 警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

根据维修信息更换乘员座椅线束。

- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 维修完成。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。



81a523e3

7. 测试间歇情况

使用故障诊断仪记录并擦除来自ORC的所有故障码。
如果有任何激活的代码，在诊断任何存储的代码之前，必须解决它们。

警告: 为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

参考电路图/示意图，检查电缆和插接器。

查看擦伤、穿孔、扭结和部分断裂的导线，以及破裂、弯曲、压出、腐蚀或受到污染的端子。

下列附加检查可能有助于您确认可能的间歇故障。

重新连接任何断开的部件和线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害，打开点火开关，然后再重新连接蓄电池。

当进行下列步骤时，使用故障诊断仪监视激活的代码。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害，当执行下列步骤时，与所有安全气囊保持一个安全距离。

摇晃相关安全气囊电路或部件的线束和插接器。

如果只有存储的代码重新出现，继续测试，直到故障区域被隔离。

在以前的步骤中，您已经尝试重新创造设置激活故障码的条件。

是否有任何激活故障码？

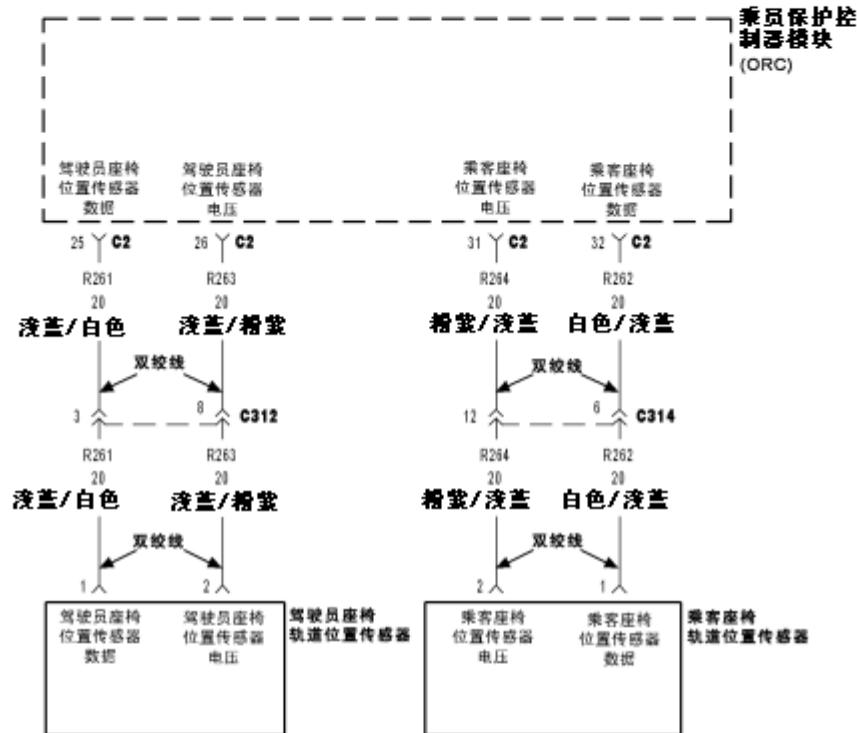
是

- | 从症状列表中选择适当的症状。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前，清除所有代码。

B1B95-乘员座椅轨道位置传感器电路断路



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

当CAN总线点火状态处于IGN_RUN且模块被配置用于座椅轨道位置传感器时，模块检查传感器输入电流范围。

| 设置条件:

如果模块探测到传感器的输入电流低于1mA，故障码将设定。

可能原因
乘员座椅线束布线不正确
乘员座椅线束导线受损、穿孔、夹伤或部分断开
乘员座椅线束插接器端子断开、弯曲、伸出、膨开、腐蚀、污染
(R262) 乘员座椅位置传感器数据电路断路
(R264) 乘员座椅位置传感器电压电路断路
乘员座椅轨道位置传感器
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 检查乘员保护控制器 (ORC) 中的激活的内部故障、点火故障和蓄电池故障

使用故障诊断仪，读取乘员保护控制器 (ORC) 故障码。

故障诊断仪是否显示与内部故障、点火故障或蓄电池故障有关的任何激活故障码？

是

| 诊断并维修故障码。参见本部分目录的完整症状列表。

否

| 转至 [2](#)

2. 检查故障码B1B95-乘员座椅轨道传感器数据电路断路为激活状态

故障诊断仪是否显示激活： B1B95-乘员座椅轨道位置传感器电路断路？

是

| 转至 [3](#)

否

| 转至 [7](#)

3. 检查乘员座椅线束导线和插接器

警告：为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指导，检查乘员座椅线束导线和插接器。查看擦伤、穿孔、扭结和部分断裂的导线，以及破裂、弯曲、压出、腐蚀或受到污染的端子。

是否存在这些条件？

是

- | 注意: 不得尝试维修座椅线束。如果出现任何一种情况, 请更换座椅线束
- | 根据维修信息更换乘员座椅线束。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 转至 [4](#)

4. 确认乘员座椅线束布线正确

确认乘员座椅线束布线正确。

乘员座椅线束布线是否正确?

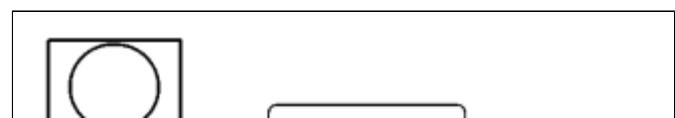
是

- | 转至 [5](#)

否

- | 视需要重新对乘员座椅线束布线。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

5. 检查 (R262) 乘员座椅位置传感器数据电路和 (R264) 乘员座椅位置传感器电压电路是否断路



断开ORC插接器。

将8443-25 ORC适配器连接到ORC C2插接器。

在ORC-C2插接器插孔C2-32和乘员座椅轨道传感器插接器插孔1之间，测量（R262）乘员座椅位置传感器数据电路的电阻。

在ORC-C2插接器插孔C2-31和乘员座椅轨道位置传感器插接器插孔2之间，测量（R264）乘员座椅位置传感器数据电路的电阻。

任一电路的电阻是否高于5.0欧姆？

是

- | 注意：不得尝试维修座椅线束。如果在座椅线束中存在所检查或测试的条件，则更换座椅线束。

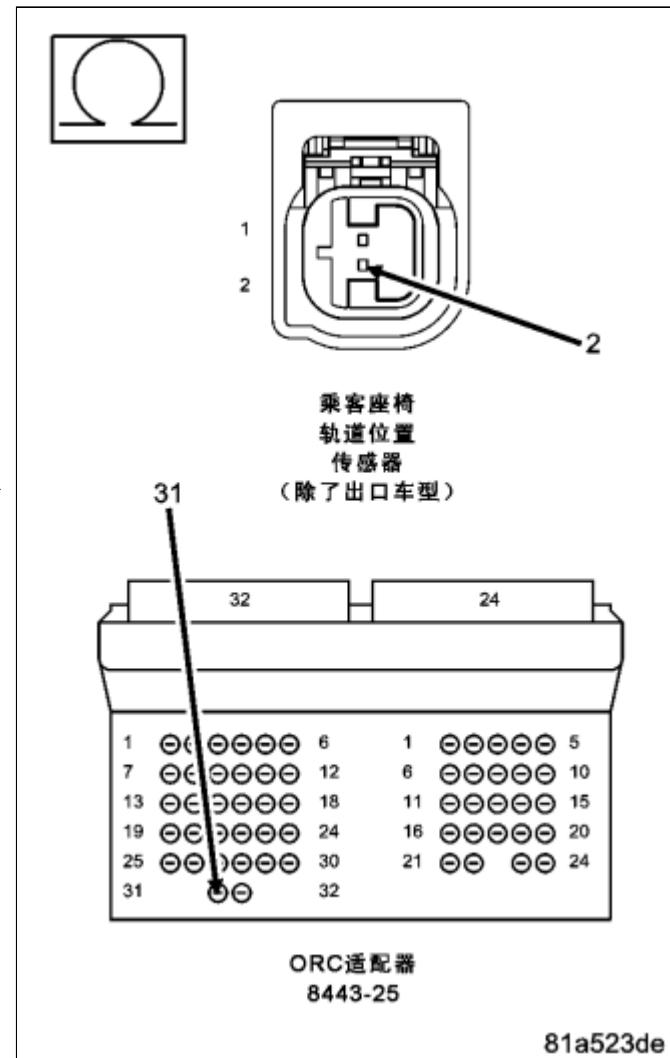
- | 根据维修信息更换乘员座椅线束。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 转至 [6](#)

6. 检查乘员座椅轨道位置传感器的工作情况

更换乘员座椅轨道位置传感器。



将车身线束重新连接到座椅轨道位置传感器。

拆卸任何专用工具或跨接线且重新连接先前被断开的所有部件-蓄电池除外。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

将故障诊断仪连接到数据接口-使用最新的可用软件。

使用故障诊断仪并清除所有安全气囊系统模块中存储的代码。

关闭点火开关, 并在打开点火开关之前等待15秒钟。

等待一分钟, 并且如果没有读取存储的代码, 读取激活的代码。

激活的乘员座椅轨道位置传感器故障码重新出现?

是

| **警告:** 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

警告: 如果乘员保护控制器 (ORC) 掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

根据维修信息更换乘员保护控制器 (ORC)。执行*安全气囊系统验证测试-VER 1

否

| 维修完成。
| 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

7. 测试间歇情况

使用故障诊断仪记录并擦除来自ORC的所有故障码。

如果有任何激活的代码，在诊断任何存储的代码之前，必须解决它们。

警告: 为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

参考电路图/示意图，检查电缆和插接器。

查看擦伤、穿孔、扭结和部分断裂的导线，以及破裂、弯曲、压出、腐蚀或受到污染的端子。

下列附加检查可能有助于您确认可能的间歇故障。

重新连接任何断开的部件和线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害，打开点火开关，然后再重新连接蓄电池。

当进行下列步骤时，使用故障诊断仪监视激活的代码。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害，当执行下列步骤时，与所有安全气囊保持一个安全距离。

摇晃相关安全气囊电路或部件的线束和插接器。

如果只有存储的代码重新出现，继续测试，直到故障区域被隔离。

在以前的步骤中，您已经尝试重新创造设置激活故障码的条件。

是否有任何激活故障码？

是

| 从症状列表中选择适当的症状。

否

| 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前，清除所有代码。

B1BA5-气囊发水管配置不匹配

有关完整的电路图, 参见**8W**。

- | 当监控时:

打开点火开关。

- | 设置条件:

如果针对不带侧面安全气囊车辆配置的乘员保护控制器 (ORC) 安装在带有侧面安全气囊的车辆中。

可能原因
发动机控制模块 (PCM)
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确认故障码B1BA5气囊发水管配置不匹配激活

注意: 确保蓄电池已充电完全。

打开点火开关。

使用故障诊断仪, 读取ORC的故障码。

故障诊断仪是否显示激活: **B1BA5-安全气囊发水管配置不匹配?**

是

- | 转至 [2](#)

否

- | 转至 [4](#)

2. 使用故障诊断仪检查ORC零件号

使用故障诊断仪, 选择ECU界面, 选择ORC, 选择ECU细节, 并读取ORC零件号。

对于车辆, 零件号是否正确?

是

- | 转至 [3](#)

否

- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 使用故障诊断仪检查VIN

使用故障诊断仪, 读取VIN。

是否显示正确的VIN?

是

- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 根据维修信息更换发动机控制模块（PCM）。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 间歇性故障测试

使用故障诊断仪，从所有安全气囊模块记录和清除所有故障码。如果有任何激活的代码，在诊断任何存储的代码之前，必须解决它们。

警告: 为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

参考电路图/示意图，检查电缆和插接器。

查看擦伤、穿孔、扭结和部分断裂的导线，以及破裂、弯曲、压出、腐蚀或受到污染的端子。

下列附加检查可能有助于您确认可能的间歇故障。

重新连接任何断开的部件和线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害，打开点火开关，然后再重新连接蓄电池。

当进行下列步骤时，使用故障诊断仪监视激活的代码。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害，当执行下列步骤时，与所有安全气囊保持一个安全距离。

摇晃相关安全气囊电路或部件的线束和插接器。

如果代码与驾驶员安全气囊电路有关，从一个止点到另一个止点转动方向盘。

如果只有存储的代码重新出现，继续测试，直到故障区域被隔离。

在以前的步骤中，您已经尝试重新创造设置激活故障码的条件。

故障诊断仪是否显示任何激活故障码?

是

- | 从症状列表选择适合的症状。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B1BC7-膨开数据记录满

有关完整的电路图, 参见**8W**。

| 当监控时:

打开点火开关。带有车载诊断的乘员保护控制器 (ORC) 连续的监视触发寄存器。

寄存器计算车辆安全气囊触发的次数。

| 设置条件:

如果ORC触发寄存器的计数增加到3, 则该故障码将设置。

可能原因
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 更换乘员保护控制器

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

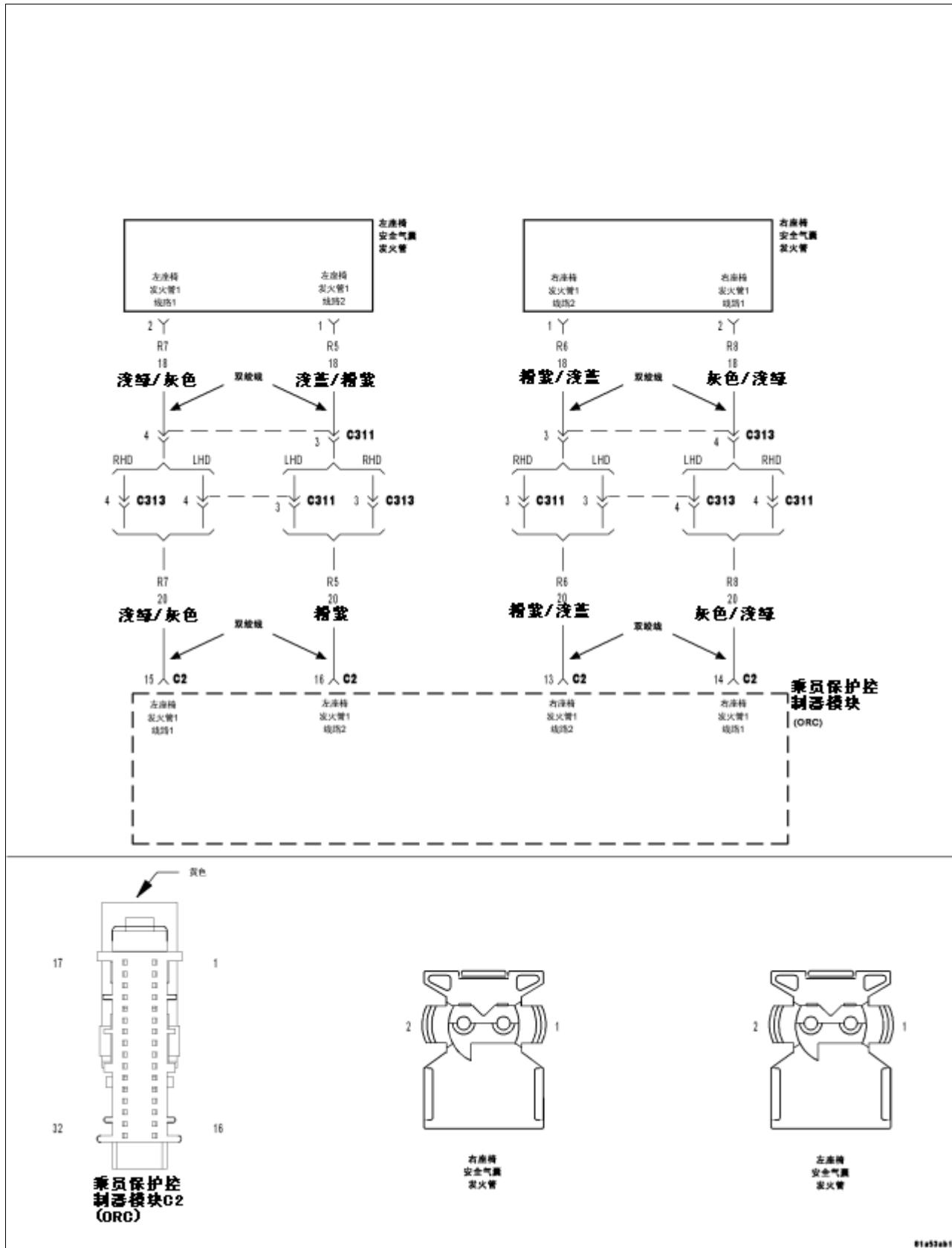
警告: 如果安全气囊控制模块掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

查看维修部分。

维修

- | 根据维修信息更换乘员保护控制器。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

B1C27-左侧座椅胸部发火管 1 电路电压低



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控左侧座椅安全气囊发火管电路的电阻。如果ORC在左侧座椅安全气囊发火管电路上检测到低电阻，则其将设置此故障码。

可能原因
(R7) 左座椅安全气囊发火管线路1电路或 (R5) 左座椅安全气囊发火管线路2电路接地短路
左座椅安全气囊发火管安全气囊
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 [2](#)

存储故障码

| 转至 [4](#)

2. 在左侧座椅安全气囊发水管处, 检查短路的发水管电路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开左座椅安全气囊发水管安全气囊插接器。

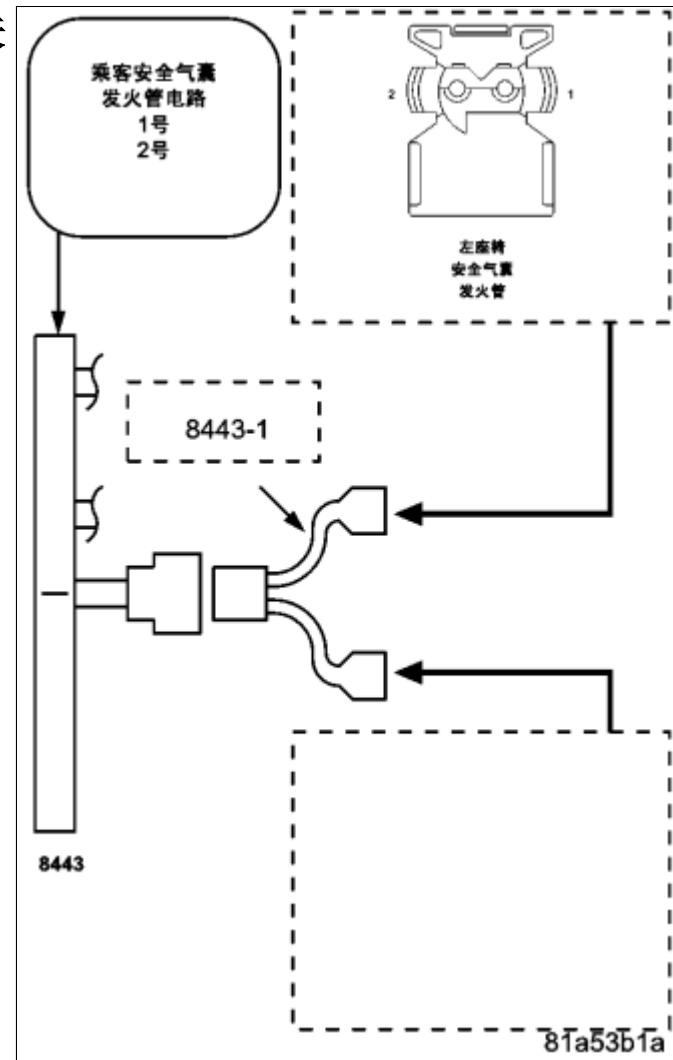
警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 请勿将完整的未膨开的左侧座椅安全气囊发水管气囊面向下安置在硬表面上, 气囊在被意外膨开时将推进入空气中。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将8443负载工具和8443-1跨接线连接到左座椅安全气囊发水管安全气囊插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪, 读取激活的ORC故障码。



故障诊断仪显示: B1C27-左侧座椅胸部发火管 1 电路电压低?

是

- | 转至 [3](#)

否

- | 按照维修信息更换左座椅安全气囊发火管安全气囊。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. (R7) 左座椅安全气囊发火管线路1电路或 (R5) 左座椅安全气囊发火管线路2电路接地短路

警告:为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

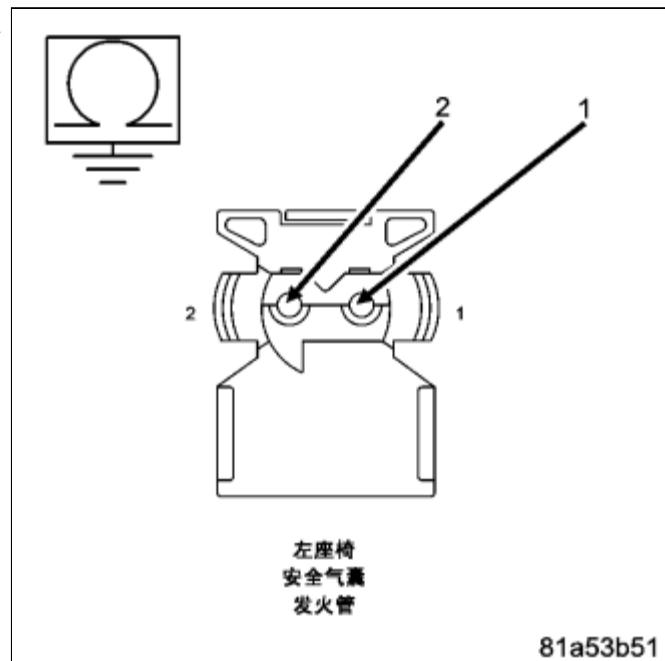
从左座椅安全气囊发火管安全气囊插接器断开8443负载工具和跨接线。

断开ORC插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将ORC 8443-25适配器连接到ORC插接器上。

在接地与ORC 8443-25适配器之间, 测量 (R7) 左座椅安全气囊发火管线路1电路的电阻。



在接地与ORC 8443-25适配器之间，测量（R5）左座椅安全气囊发火管线路2电路的电阻。

两个电路中，是否任一电路的电阻小于10千欧？

是

- | 维修电阻小于10千欧的左侧座椅安全气囊发火管电路的接地短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 警告：如果乘员保护控制器（ORC）掉落，必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开，造成严重或致命的人身伤害。

警告：为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查存储的或间歇性代码

注意：在诊断存储代码之前，诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表，参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪，记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告：为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指南, 检查相关线束和插接器是否存在擦破、刺穿、扭结或部分断裂的导线, 以及断裂、弯曲、拉出、腐蚀及被污染的端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中, 您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码?

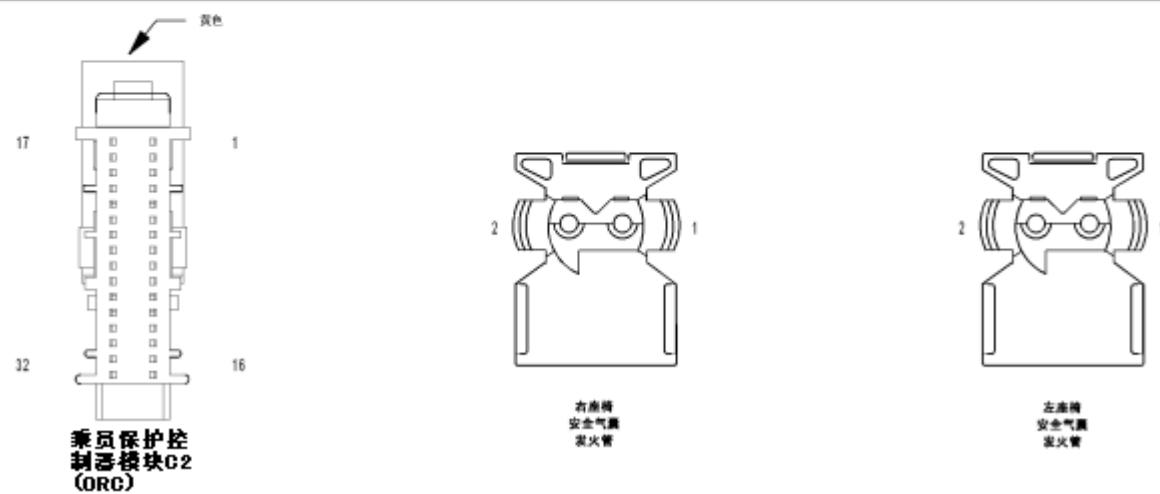
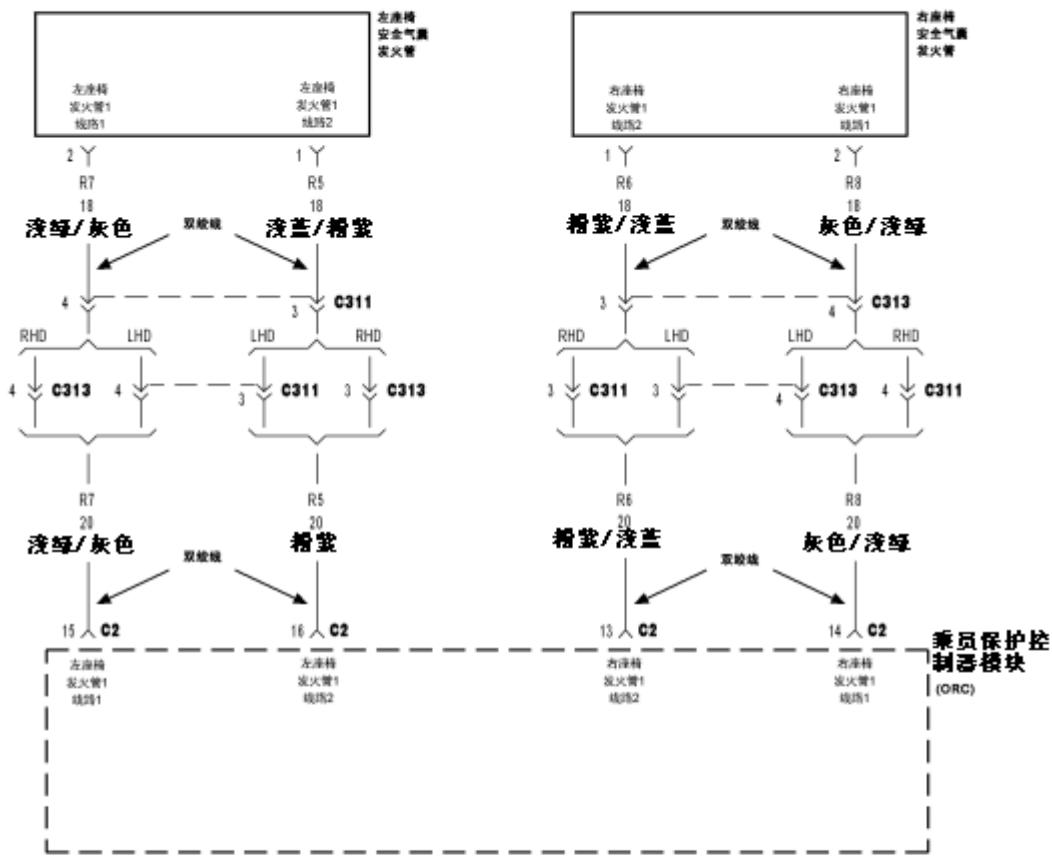
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B1C28-左侧座椅胸部发火管 1 电路电压高



有关完整的电路图，参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控左侧座椅安全气囊发火管电路上的电压。如果ORC在左侧座椅安全气囊发火管电路上检测到电压，则其将设置此故障码。

可能原因
(R7) 左座椅安全气囊发火管线路1电路或 (R5) 左座椅安全气囊发火管线路2电路对蓄电池短路
左座椅安全气囊发火管安全气囊
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 [2](#)

存储故障码

| 转至 [4](#)

2. 检查左座椅安全气囊发水管安全气囊中的发水管电路是否短路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开左座椅安全气囊发水管安全气囊插接器。

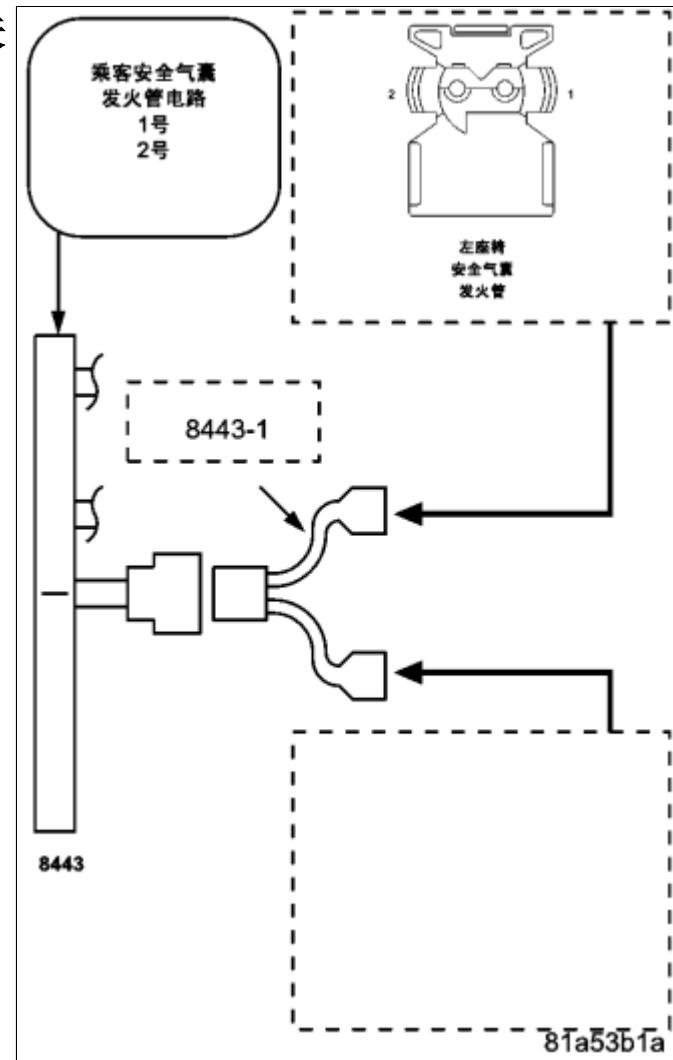
警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 请勿将完整的未膨开的左侧座椅安全气囊发水管气囊面向下安置在硬表面上, 气囊在被意外膨开时将推进入空气中。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将8443负载工具和8443-1跨接线连接到左座椅安全气囊发水管安全气囊插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪, 读取激活的ORC故障码。



故障诊断仪显示: B1C28-左侧座椅胸部发火管 1 电路电压高

是

- | 转至 [3](#)

否

- | 按照维修信息更换左座椅安全气囊发火管安全气囊。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. (R7) 左座椅安全气囊发火管线路1电路或 (R5) 左座椅安全气囊发火管线路2电路对蓄电池短路

警告:为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

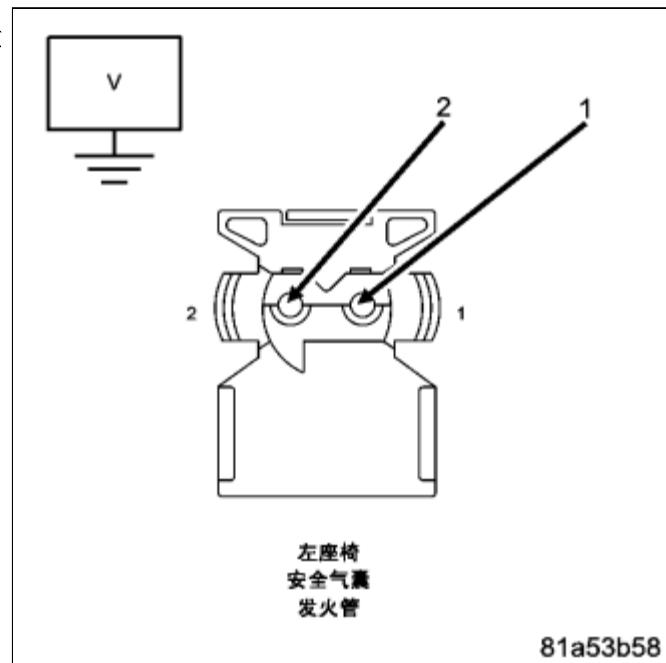
从左座椅安全气囊发火管安全气囊插接器断开8443负载工具和跨接线。

断开ORC插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将ORC 8443-25适配器连接到ORC插接器上。

在ORC 8443-25适配器与接地之间, 测量 (R7) 左侧座椅安全气囊发火管线路1电路的电压。



在ORC 8443-25适配器与接地之间，测量（R5）左侧座椅安全气囊发火管线路2电路的电压。

任一电路上是否有任何电压？

是

- | 维修存在电压的左侧座椅安全气囊发火管电路的对蓄电池短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | **警告:** 如果乘员保护控制器（ORC）掉落，必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开，造成严重或致命的人身伤害。

警告: 为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查存储的或间歇性代码

注意: 在诊断存储代码之前，诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表，参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪，记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告: 为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指南, 检查相关线束和插接器是否存在擦破、刺穿、扭结或部分断裂的导线, 以及断裂、弯曲、拉出、腐蚀及被污染的端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中, 您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码?

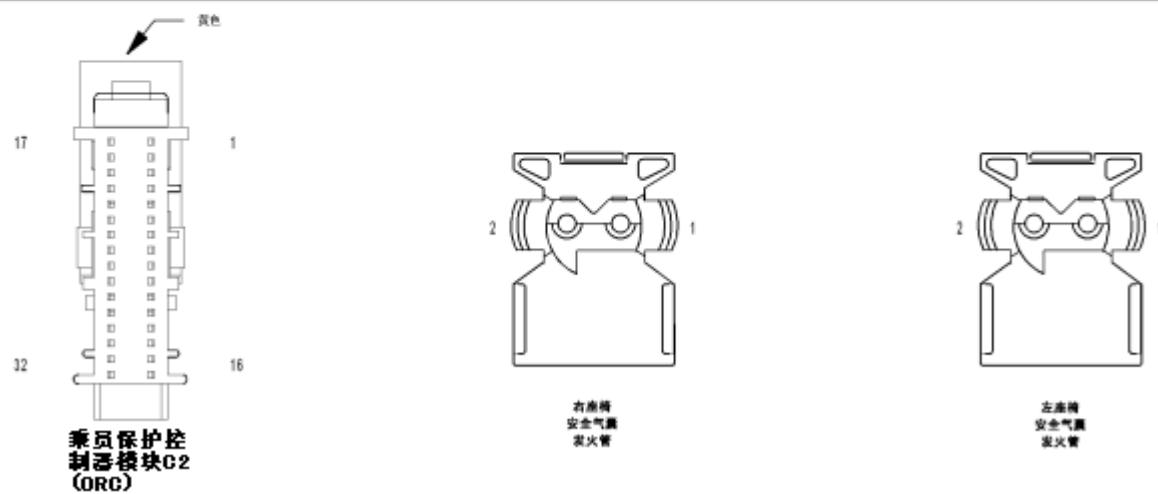
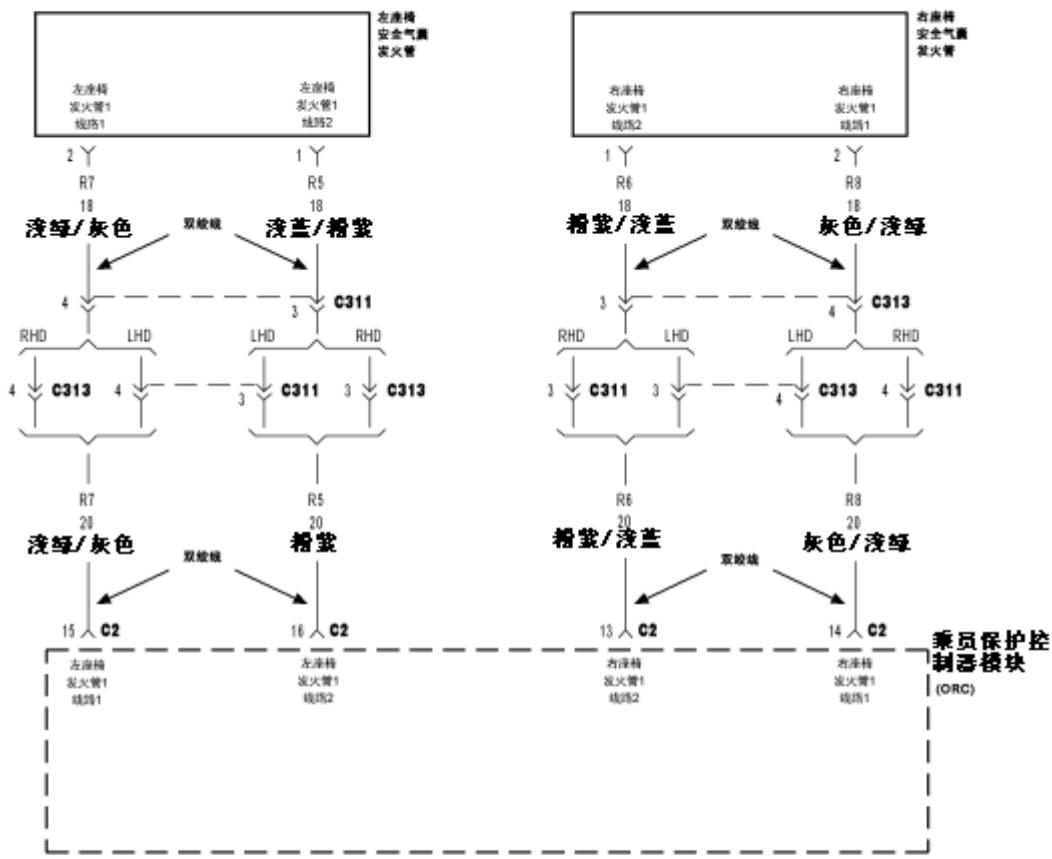
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B1C29-左侧座椅胸部发火管 1 电路断路



有关完整的电路图，参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控左侧座椅安全气囊发火管电路的电阻。如果ORC在左乘员发火管电路上检测到断路或高电阻，则其将设置此故障码。

可能原因
(R7) 左座椅安全气囊发火管线路1电路或 (R5) 左座椅安全气囊发火管线路2电路断路
左座椅安全气囊发火管安全气囊
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 [2](#)

存储故障码

| 转至 [5](#)

2. 检查左侧座椅安全气囊发水管安全气囊中的发水管电路是否断路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开左座椅安全气囊发水管安全气囊插接器。

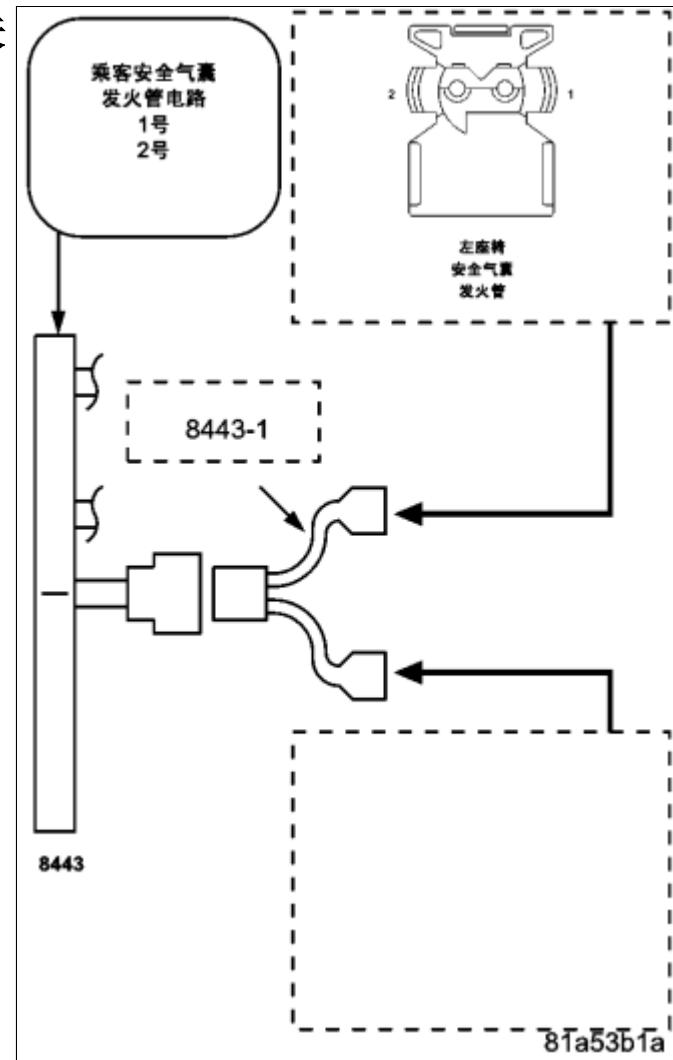
警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 请勿将完整的未膨开的座椅安全气囊发水管气囊面向下安置在硬表面上, 气囊在被意外膨开时将推进入空气中。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将8443负载工具和8443-1跨接线连接到左座椅安全气囊发水管安全气囊插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪, 读取激活的ORC故障码。



故障诊断仪显示: B1C29-左侧座椅胸部发火管 1 电路断路?

是

- | 转至 [3](#)

否

- | 按照维修信息更换左座椅安全气囊发火管安全气囊。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 检查 (R7) 左侧座椅安全气囊发火管线路1电路是否断路

警告:为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

从左座椅安全气囊发火管安全气囊插接器断开8443负载工具和跨接线。

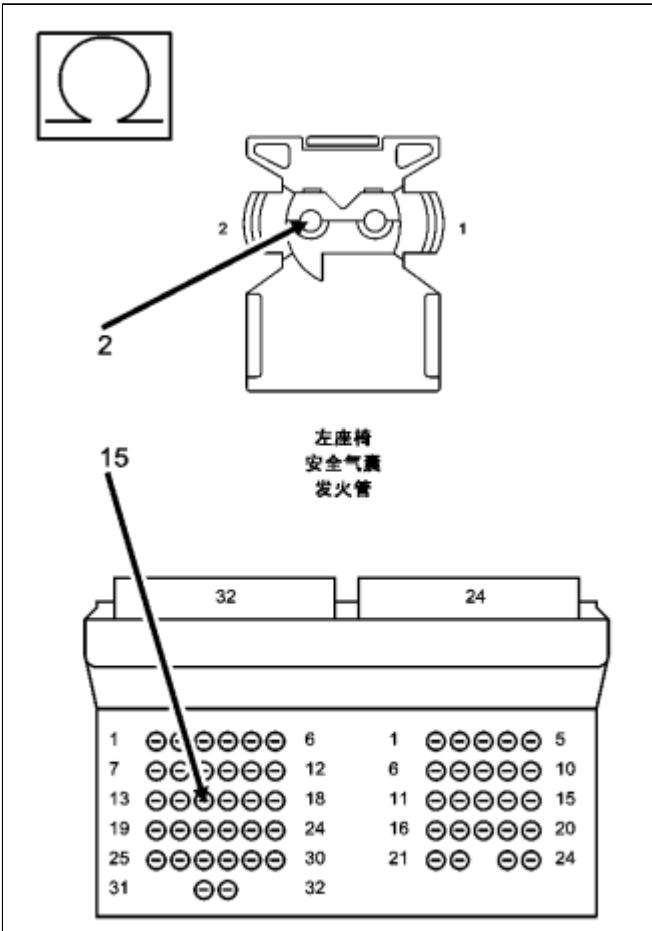
断开ORC插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将ORC 8443-25适配器连接到ORC插接器上。

在左侧座椅安全气囊发火管接头和ORC 8443-25适配器之间, 测量

(R7) 左侧座椅安全气囊发火管线



路1电路的电阻。

电阻是否低于1.0欧姆?

是

- | 转至 [4](#)

否

- | 维修 (R7) 左侧座椅安全气囊发水管线路1电路的断路或高电阻故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查 (R5) 左侧座椅安全气囊发水管线路2电路是否断路

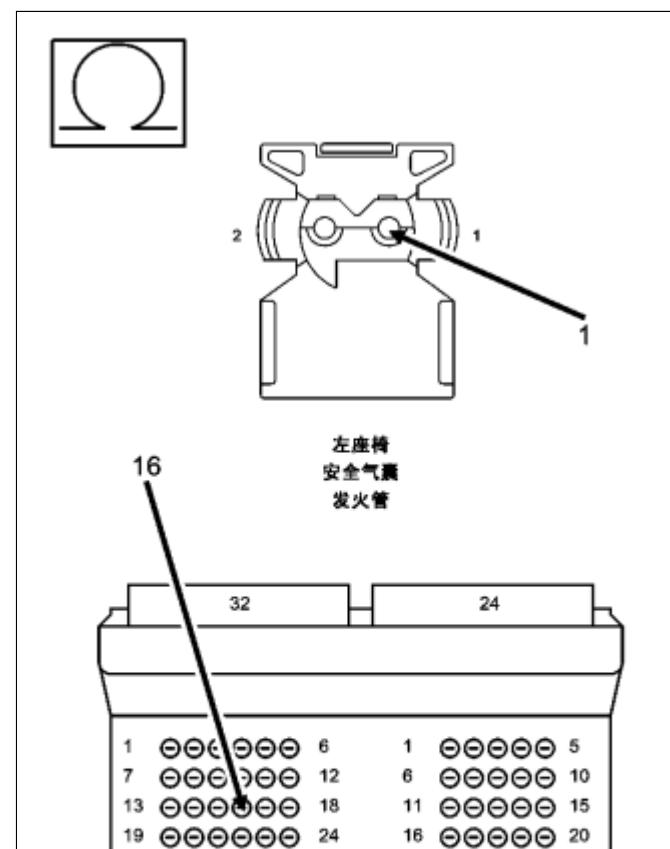
在左侧座椅安全气囊发水管接头和ORC 8443-25适配器之间，测量(R5)左侧座椅安全气囊发水管线路2电路电阻。

电阻是否低于1.0欧姆?

是

- | **警告:** 如果乘员保护控制器(ORC)掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

警告: 为了避免人员伤害或死



亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 维修 (R5) 左侧座椅安全气囊发火管线路2电路的断路或高电阻故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

5. 检查存储的或间歇性代码

注意: 在诊断存储代码之前, 诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表, 参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪, 记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指南, 检查相关线束和插接器是否存在擦破、刺穿、扭结或部分断裂的导线, 以及断裂、弯曲、拉出、腐蚀及被污染的端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。

- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中, 您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码?

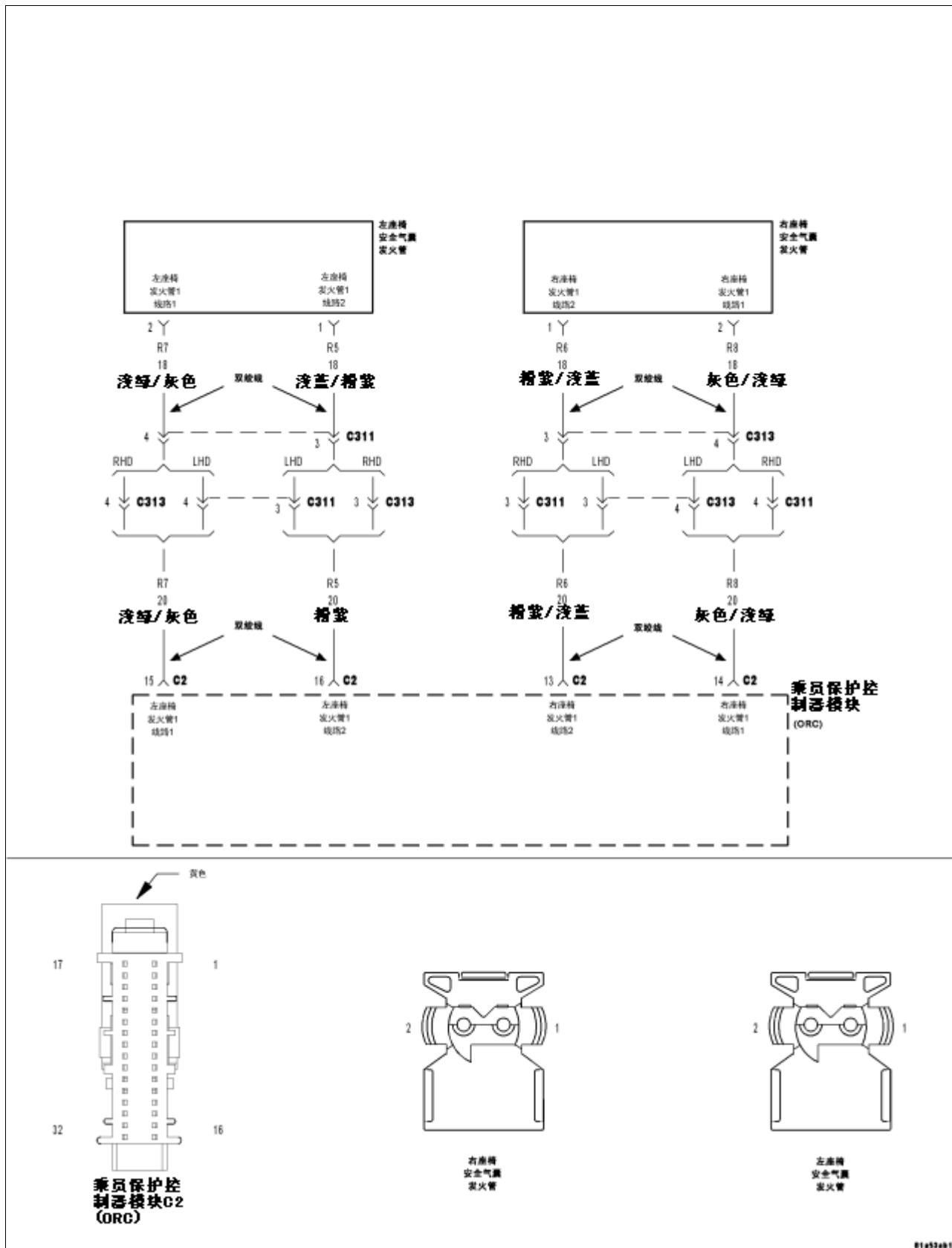
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B1C2A-左侧座椅胸部发火管 1 电路相互短路



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控左侧座椅安全气囊发火管电路的电阻。如果ORC在左侧座椅安全气囊发火管电路上检测到低电阻，则其将设置此故障码。

可能原因
(R7) 左座椅安全气囊发火管线路1电路或 (R5) 左座椅安全气囊发火管线路2电路断路
左座椅安全气囊发火管安全气囊
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 [2](#)

存储故障码

| 转至 [4](#)

2. 在左侧座椅安全气囊发水管处检查发水管电路的短路故障

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开左座椅安全气囊发水管安全气囊插接器。

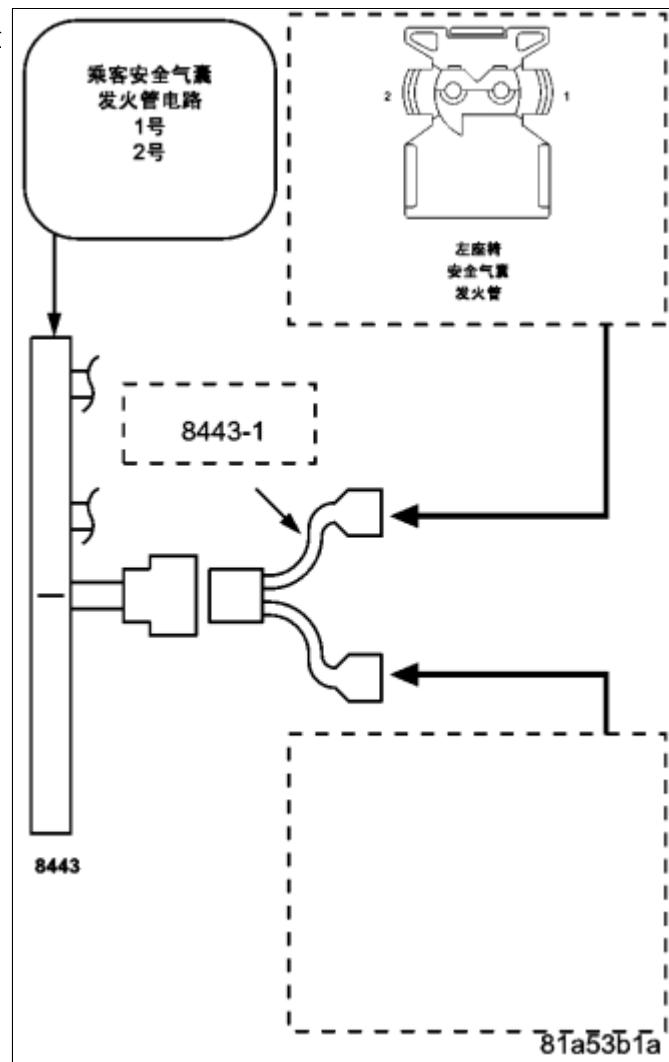
警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 请勿将完整的未膨开的座椅安全气囊发水管气囊面向下安置在硬表面上, 气囊在被意外膨开时将推进入空气中。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将8443负载工具和8443-1跨接线连接到左侧座椅安全气囊插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪, 读取激活的ORC故障码。



故障诊断仪显示: B1C2A-左侧座椅胸部发水管 1 电路相互短路?

是

| 转至 [3](#)

否

- | 按照维修信息更换左座椅安全气囊发水管安全气囊。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 检查 (R7) 左侧座椅安全气囊发水管线路1电路是否和 (R5) 左侧座椅安全气囊发水管线路2电路短路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

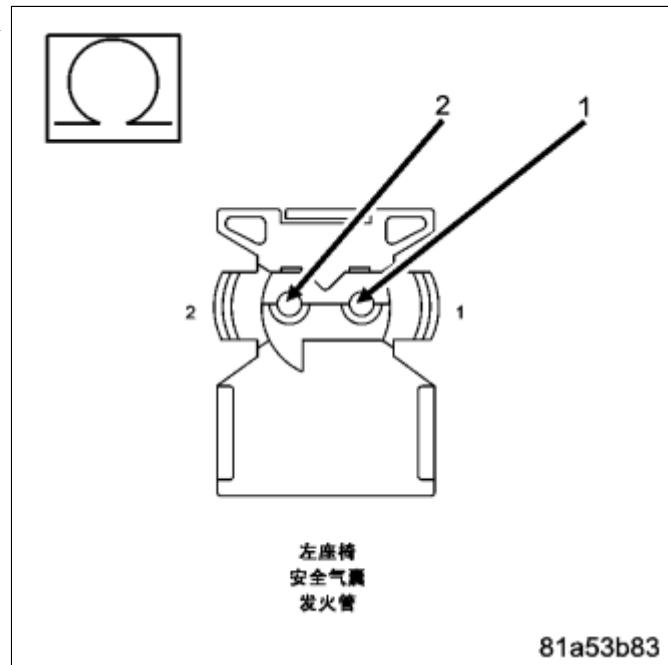
从左座椅安全气囊发水管安全气囊插接器断开8443负载工具和跨接线。

断开ORC插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将ORC 8443-25适配器连接到ORC插接器上。

在ORC 8443-25适配器上, 测量 (R7) 左侧座椅安全气囊发水管线路1和 (R5) 左侧座椅安全气囊发水管线路2之间的电阻。



该电阻是否低于10千欧?

是

- | 维修 (R7) 左侧座椅安全气囊发水管线路1对 (R5) 左侧座椅安全气囊发水管线路2的短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | **警告:** 如果乘员保护控制器 (ORC) 掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查存储的或间歇性代码

注意: 在诊断存储代码之前, 诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表, 参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪, 记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指南, 检查相关线束和插接器是否存在擦破、刺穿、扭结或部分断裂的导线, 以及断裂、弯曲、拉出、腐蚀及被污染的端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中, 您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码?

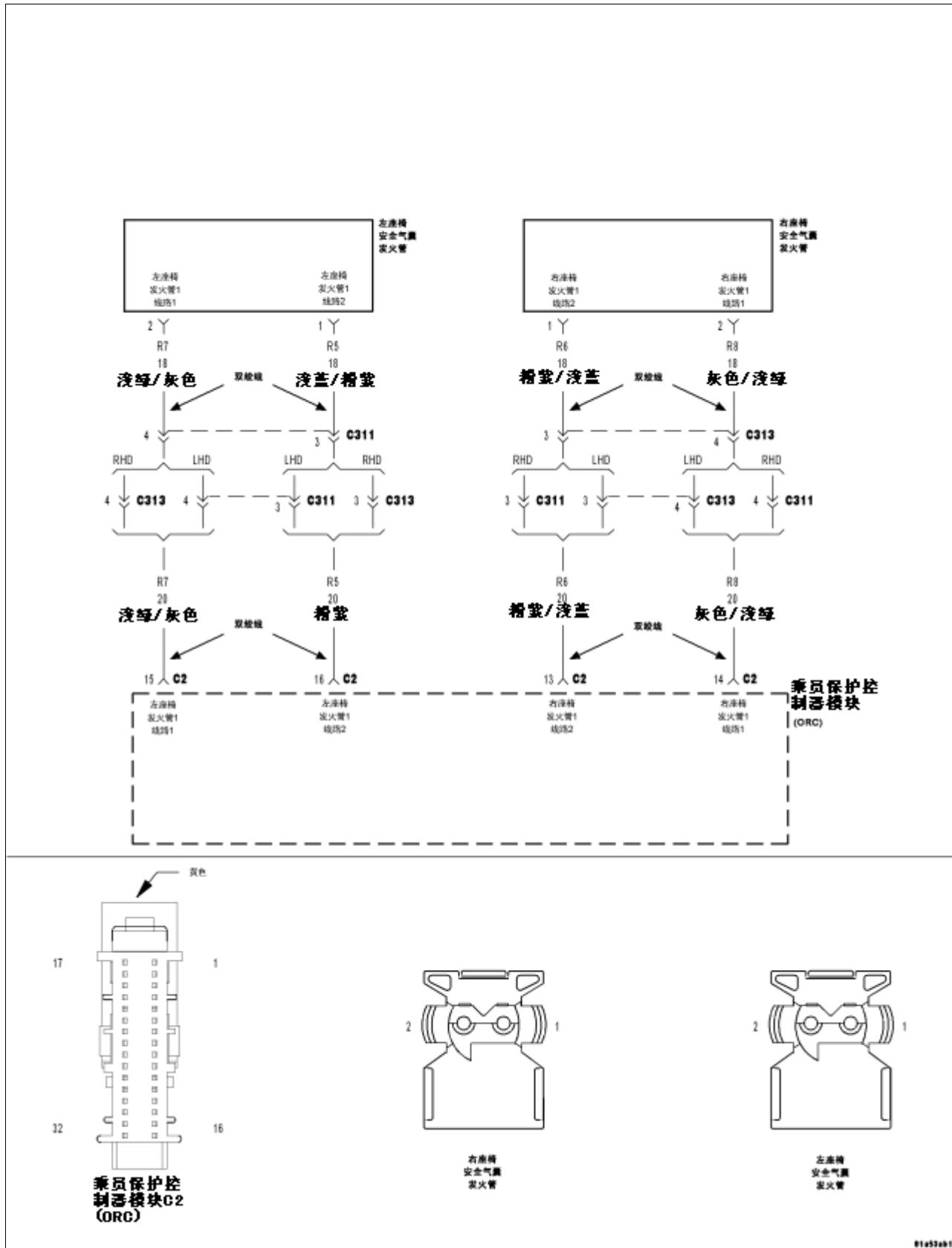
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B1C2B-右侧座椅胸部发火管 1 电路电压低



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控右座椅安全气囊发火管电路的电阻。如果ORC在右侧座椅安全气囊发火管电路上检测到低电阻，则其将设置此故障码。

可能原因
(R8) 右座椅安全气囊发火管线路1电路或 (R6) 右座椅安全气囊发火管线路2电路对接地短路
右座椅安全气囊发火管安全气囊
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 [2](#)

存储故障码

| 转至 [4](#)

2. 检查右座椅安全气囊发水管安全气囊中的短路的发水管电路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开右座椅安全气囊发水管安全气囊插接器。

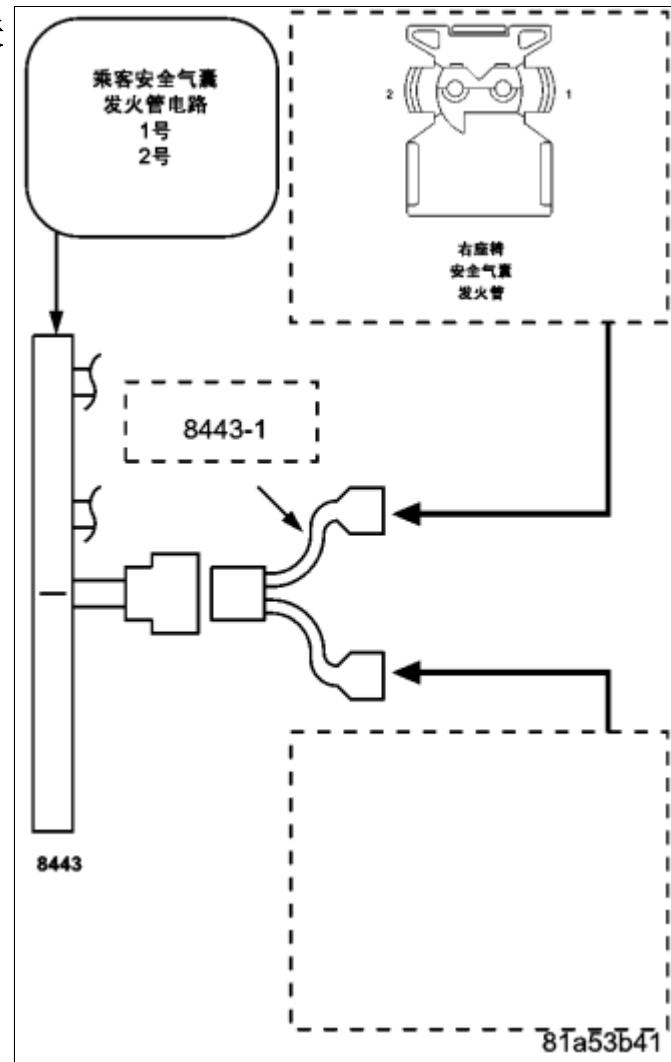
警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 请勿将完整的未膨开的座椅安全气囊发水管安全气囊面向下安置在硬表面上, 气囊在被意外膨开时将推进入空气中。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将8443负载工具和8443-1跨接线连接到右座椅安全气囊发水管安全气囊插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪, 读取激活的ORC故障码。



故障诊断仪显示: B1C2B-右侧座椅胸部发水管 1 电路电压低?

是

- | 转至 [3](#)

否

- | 按照维修信息更换右座椅安全气囊发水管安全气囊。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 检查 (R8) 右侧座椅安全气囊发水管线路1电路与 (R6) 右侧座椅安全气囊发水管线路2电路是否接地短路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

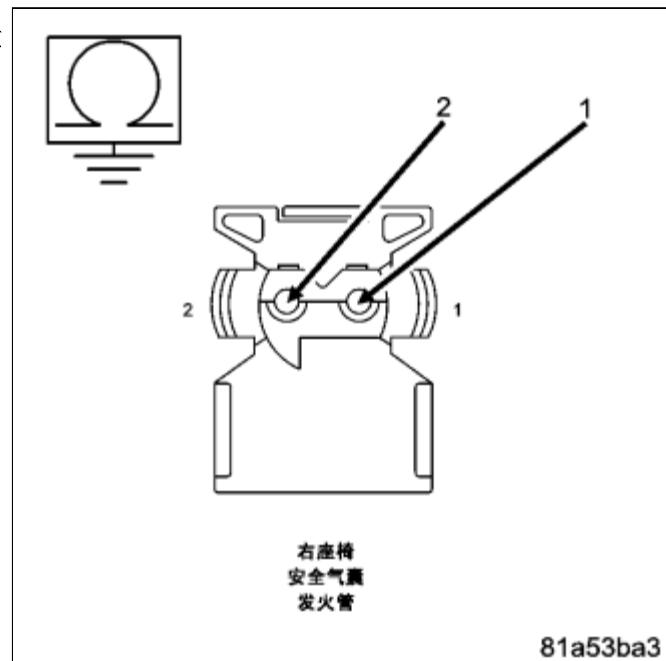
从右座椅安全气囊发水管安全气囊插接器断开8443负载工具和跨接线。

断开ORC插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将ORC 8443-25适配器连接到ORC插接器上。

测量接地与ORC 8443-25适配器之间的 (R8) 右侧座椅安全气囊发水管线路1电路的电阻。



测量接地与ORC 8443-25适配器之间的（R6）右侧座椅安全气囊发火管线路2电路的电阻。

两个电路中，是否任一电路的电阻小于10千欧？

是

- | 维修电阻小于10千欧的右侧座椅安全气囊发火管电路的接地短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 警告：如果乘员保护控制器（ORC）掉落，必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开，造成严重或致命的人身伤害。

警告：为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查存储的或间歇性代码

注意：在诊断存储代码之前，诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表，参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪，记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告：为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指南, 检查相关线束和插接器是否存在擦破、刺穿、扭结或部分断裂的导线, 以及断裂、弯曲、拉出、腐蚀及被污染的端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中, 您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码?

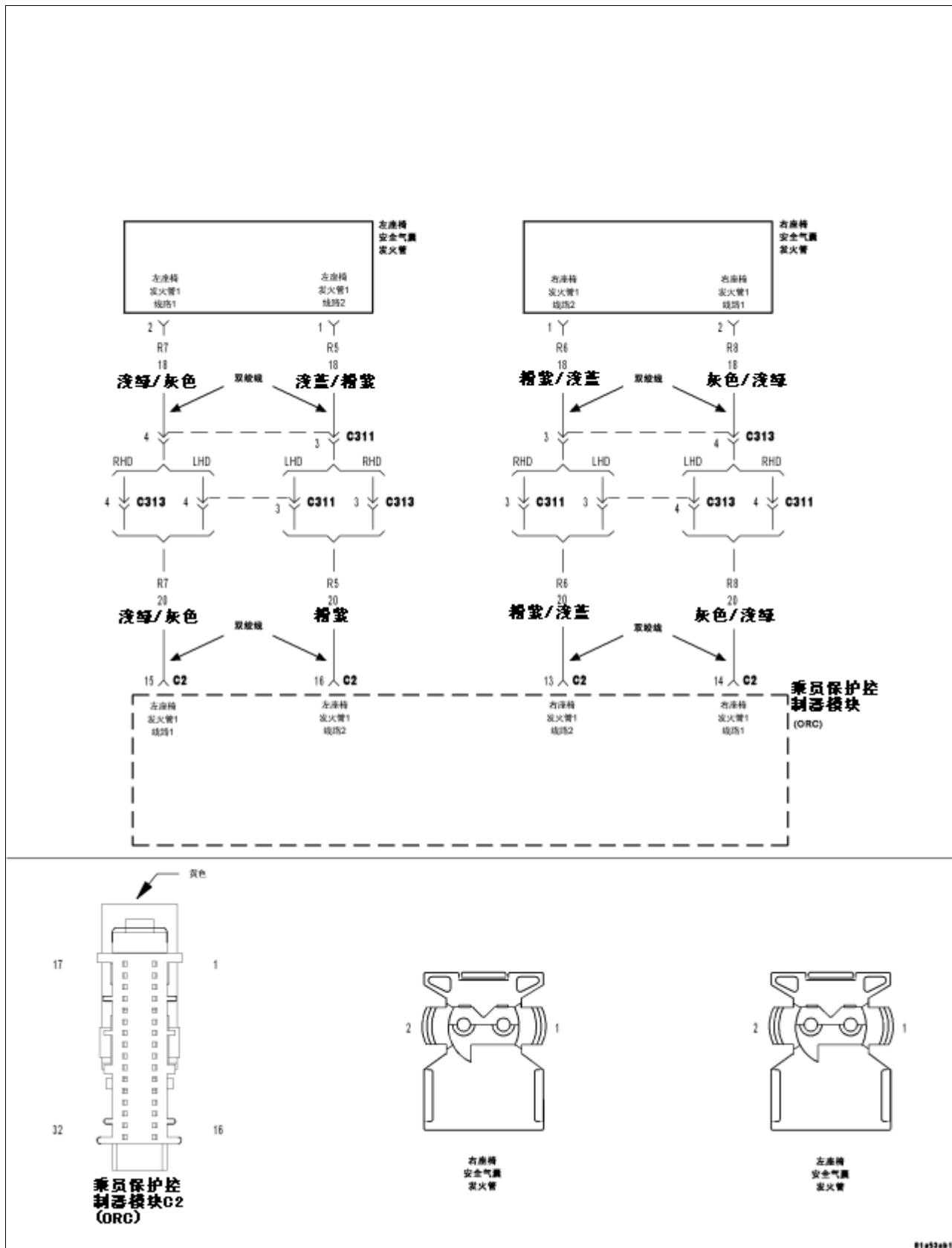
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B1C2C-右侧座椅胸部发火管 1 电路电压高



有关完整的电路图，参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控右侧座椅安全气囊发火管电路上的电压。如果ORC在右侧座椅安全气囊发火管电路上检测到电压，则其将设置此故障码。

可能原因
(R8) 右座椅安全气囊发火管线路1电路或 (R6) 右座椅安全气囊发火管线路2电路对接地短路
右座椅安全气囊发火管安全气囊
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 [2](#)

存储故障码

| 转至 [4](#)

2. 检查右座椅安全气囊发水管安全气囊中的短路的发水管电路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开右座椅安全气囊发水管安全气囊插接器。

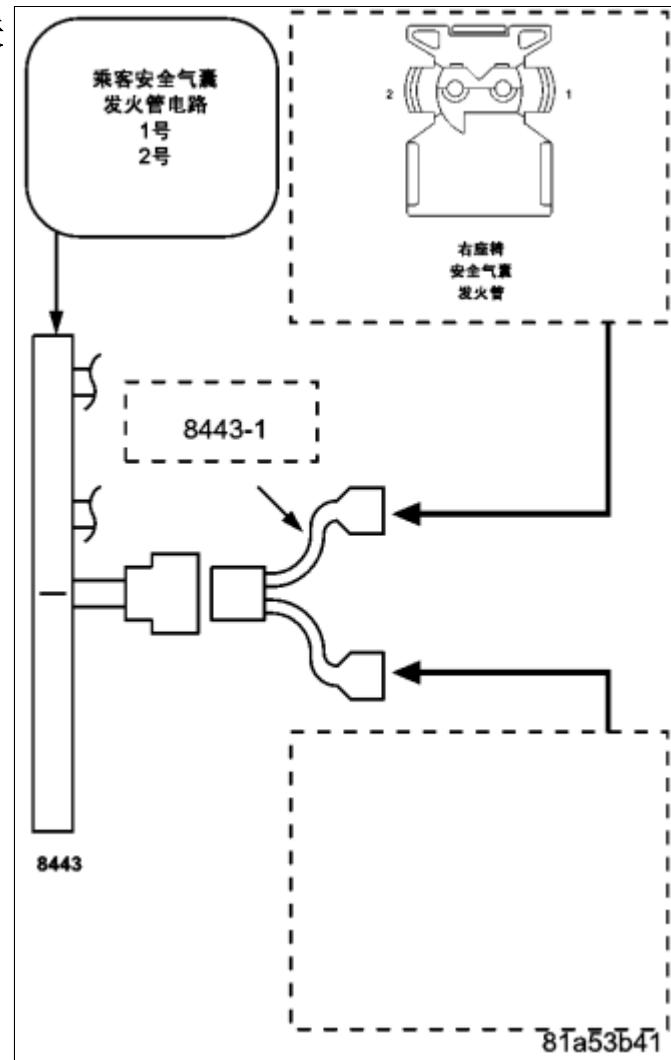
警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 请勿将完整的未膨开的座椅安全气囊发水管安全气囊面向下安置在硬表面上, 气囊在被意外膨开时将推进入空气中。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将8443负载工具和8443-1跨接线连接到右座椅安全气囊发水管安全气囊插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪, 读取激活的ORC故障码。



故障诊断仪是否显示: **B1C2C-右侧座椅胸部安全气囊发水管1高电压?**

是

- | 转至**3**

否

- | 按照维修信息更换右座椅安全气囊发水管安全气囊。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 检查 (R8) 右侧座椅安全气囊发水管线路1电路与 (R6) 右侧座椅安全气囊发水管线路2电路是否对蓄电池短路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

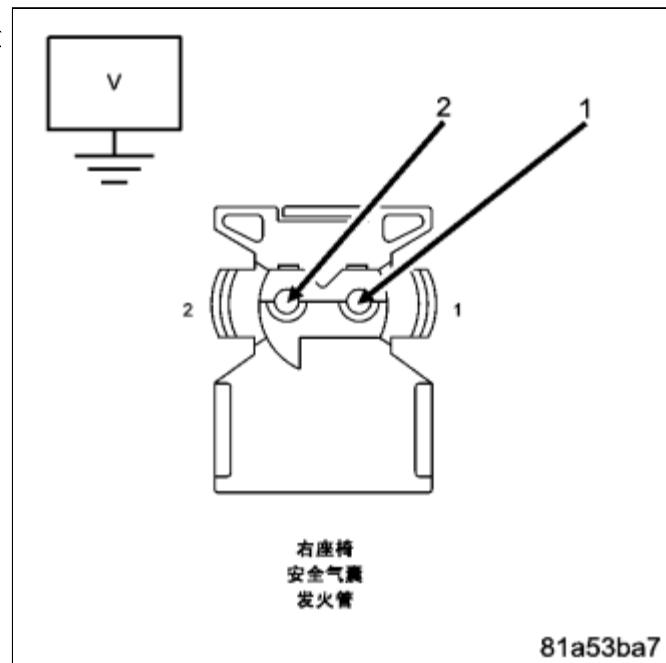
从右座椅安全气囊发水管安全气囊插接器断开8443负载工具和跨接线。

断开ORC插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将ORC 8443-25适配器连接到ORC插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。



81a53ba7

测量接地与ORC 8443-25适配器之间的 (R8) 右侧座椅安全气囊发水管线路1电路的电压。

测量接地与ORC 8443-25适配器之间的 (R6) 右侧座椅安全气囊发水管线路2电路的电压。

任一电路上是否有任何电压?

是

- | 维修存在电压的右侧座椅安全气囊发水管电路的蓄电池短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 警告: 如果乘员保护控制器 (ORC) 掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查存储的或间歇性代码

注意: 在诊断存储代码之前, 诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表, 参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪, 记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指南, 检查相关线束和插接器是否存在擦破、刺穿、扭结或部分断裂的导线, 以及断裂、弯曲、拉出、腐蚀及被污染的端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中, 您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码?

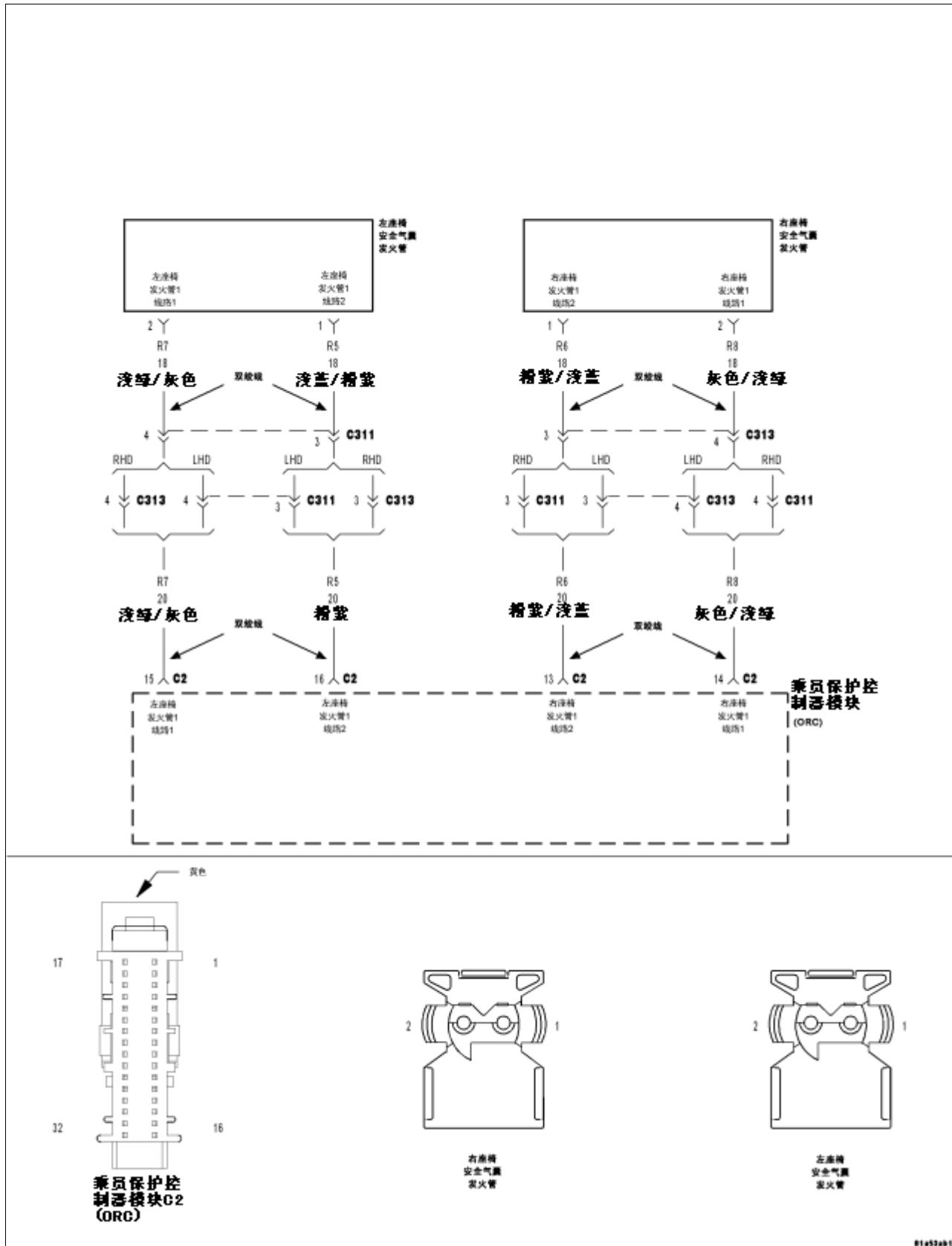
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B1C2D-右侧座椅胸部发火管 1 电路断路



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控右座椅安全气囊发火管电路的电阻。如果ORC在右侧座椅安全气囊发火管电路上检测到断路或高电阻，则其将设置此故障码。

可能原因
(R8) 右侧座椅安全气囊发火管线路1电路断路
(R6) 右侧座椅安全气囊发火管线路2电路断路
右座椅安全气囊发火管安全气囊
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 2

存储故障码

| 转至 [5](#)

2. 检查右座椅安全气囊发水管安全气囊中的发水管电路是否断路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开右座椅安全气囊发水管安全气囊插接器。

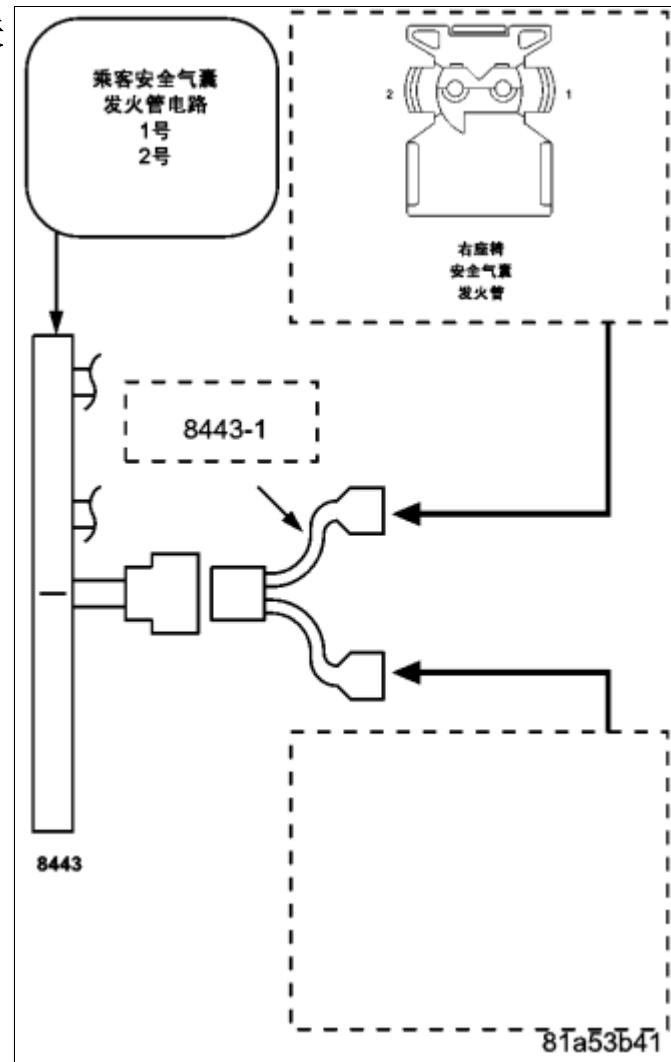
警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 请勿将完整的未膨开的座椅安全气囊发水管安全气囊面向下安置在硬表面上, 气囊在被意外膨开时将推进入空气中。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将8443负载工具和8443-1跨接线连接到右座椅安全气囊发水管安全气囊插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪, 读取激活的ORC故障码。



故障诊断仪显示：B1C2D-右侧座椅胸部发火管1电路断路？

是

- | 转至 [3](#)

否

- | 按照维修信息更换右座椅安全气囊发火管安全气囊。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 检查 (R8) 右侧座椅安全气囊发火管线路1电路是否断路

警告：为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

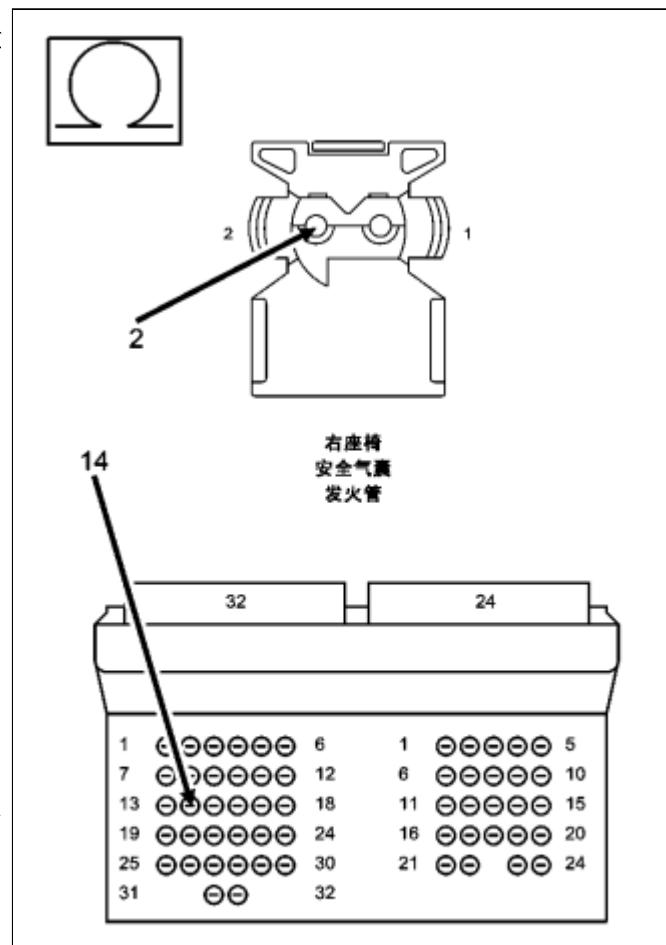
从右座椅安全气囊发火管安全气囊插接器断开8443负载工具和跨接线。

断开ORC插接器。

注意：检查插接器-视需要清洁或维修。

将ORC 8443-25适配器连接到ORC插接器上。

测量右座椅安全气囊发火管安全气囊插接器和ORC 8443-25适配器之间的(R8)右座椅安全气囊发火管线



路1电路的电阻。

电阻是否低于1.0欧姆?

是

- | 转至 [4](#)

否

- | 维修 (R8) 右侧座椅安全气囊发火管线路1电路断路或高电阻故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查 (R6) 右侧座椅安全气囊发火管线路2电路是否断路

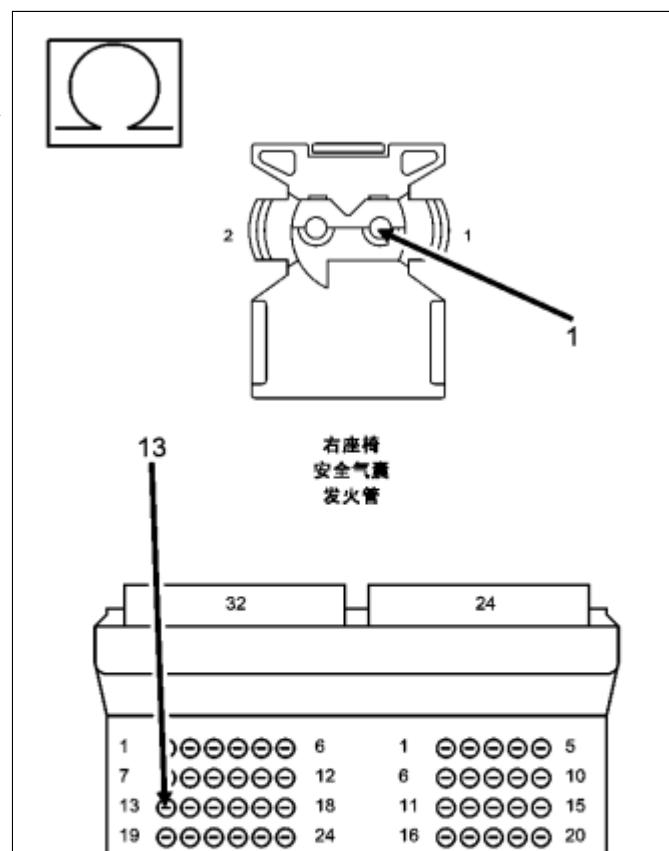
测量右座椅安全气囊发火管安全气囊插接器和ORC 8443-25适配器之间的 (R6) 右座椅安全气囊发火管线路2电路的电阻。

电阻是否低于1.0欧姆?

是

- | **警告:** 如果乘员保护控制器 (ORC) 掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

警告: 为了避免人员伤害或死



亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 维修 (R6) 右侧座椅安全气囊发火管线路2电路断路或高电阻故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

5. 检查存储的或间歇性代码

注意: 在诊断存储代码之前, 诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表, 参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪, 记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指南, 检查相关线束和插接器是否存在擦破、刺穿、扭结或部分断裂的导线, 以及断裂、弯曲、拉出、腐蚀及被污染的端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。

- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中, 您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码?

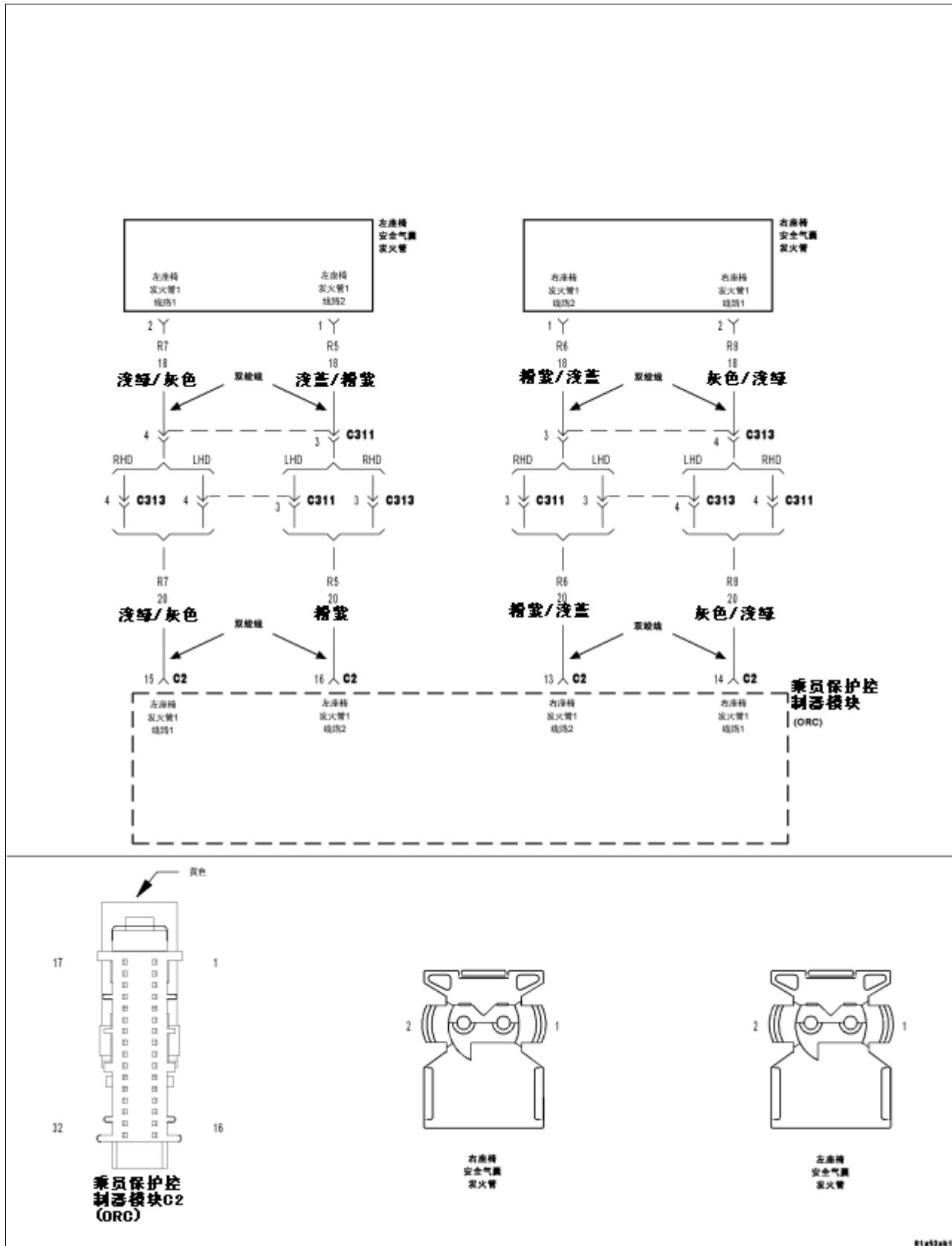
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B1C2E-右侧座椅胸部发火管 1 电路相互短路



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

乘员保护控制器 (ORC) 监控右座椅安全气囊发火管电路的电阻。如果ORC在右侧座椅安全气囊发火管电路上检测到低电阻，则其将设置此故障码。

可能原因
(R8) 右侧胸部安全气囊发火管电压电路与 (R6) 右侧胸部安全气囊发火管数据电路短路
左侧座椅胸部安全气囊
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确定激活或存储故障码

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 执行下列测试需要故障诊断仪、SRS安全气囊加载工具MRL 8443和DVOM。

打开点火开关。

选择激活或存储故障码:

激活故障码

| 转至 [2](#)

存储故障码

| 转至 [4](#)

2. 检查右侧座椅胸部安全气囊中发水管电路是否短路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开右座椅安全气囊发水管安全气囊插接器。

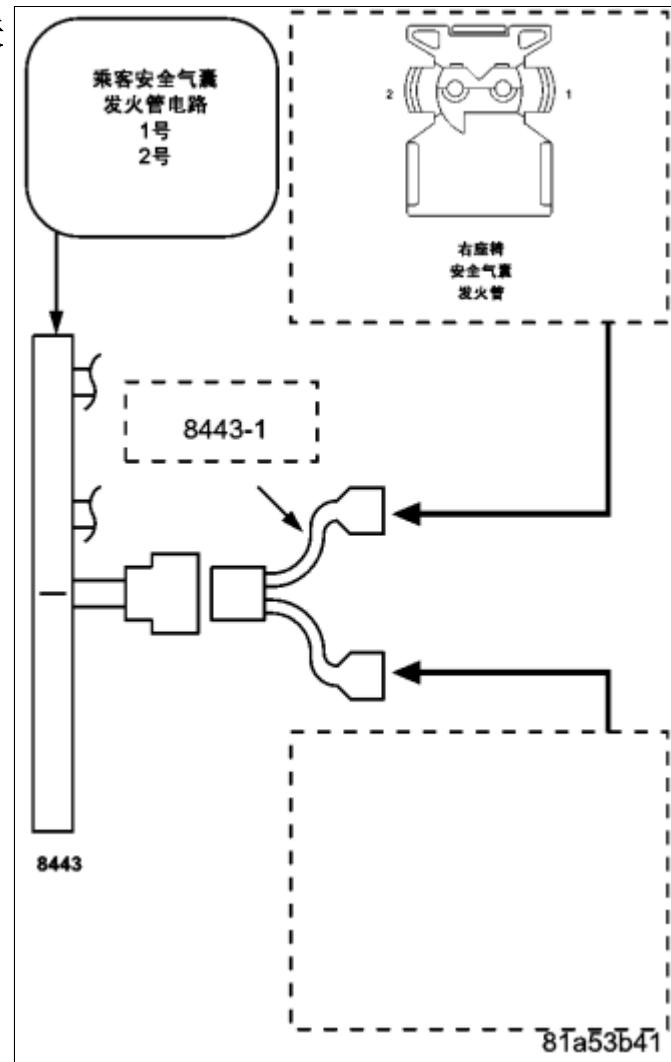
警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 不要将未连接完好无损的右座椅安全气囊发水管安全气囊朝下放在坚硬的表面上, 如果意外膨开, 则安全气囊就将冲入空气中。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将8443负载工具和8443-1跨接线连接到右座椅安全气囊发水管安全气囊插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪, 读取激活的ORC故障码。



故障诊断仪显示: B1C2E-右侧座椅胸部发水管 1 电路相互短路?

是

- | 转至 [3](#)

否

- | 按照维修信息更换右座椅安全气囊发水管安全气囊。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 检查 (R8) 右侧座椅安全气囊发水管线路1电路是否对 (R6) 右侧座椅安全气囊发水管线路2电路短路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

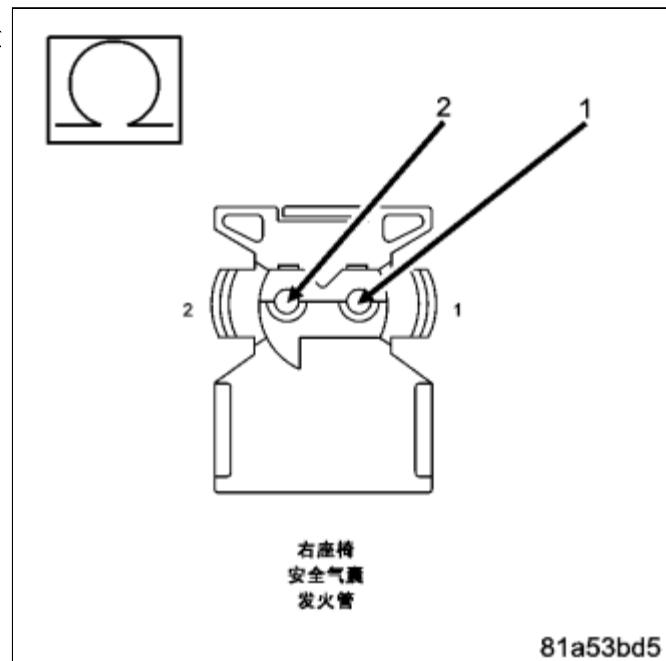
从右座椅安全气囊发水管安全气囊插接器断开8443负载工具和跨接线。

断开ORC插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将ORC 8443-25适配器连接到ORC插接器上。

在ORC 8443-25适配器上, 测量 (R8) 右侧座椅安全气囊发水管线路1电路和 (R6) 右侧座椅安全气囊发水管线路2电路之间的电阻。



81a53bd5

该电阻是否低于10千欧?

是

- | 维修 (R8) 右侧座椅安全气囊发火管线路1电路对 (R6) 右侧座椅安全气囊发火管线路2电路的短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 警告: 如果乘员保护控制器 (ORC) 掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

- | 根据维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查存储的或间歇性代码

注意: 在诊断存储代码之前, 诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表, 参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪, 记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指南, 检查相关线束和插接器是否存在擦破、刺穿、扭结或部分断裂的导线, 以及断裂、弯曲、拉出、腐蚀及被污染的

端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

使用故障诊断仪监控激活代码的同时执行以下步骤:

- | 摆动相关安全气囊电路的导线线束与插接器。
- | 继续进行测试直到一代码激活或使问题区域隔离。

在先前的步骤中, 您已经力图再现导致相关故障码设置的条件/导致间歇状况的条件。

是否有任何激活故障码?

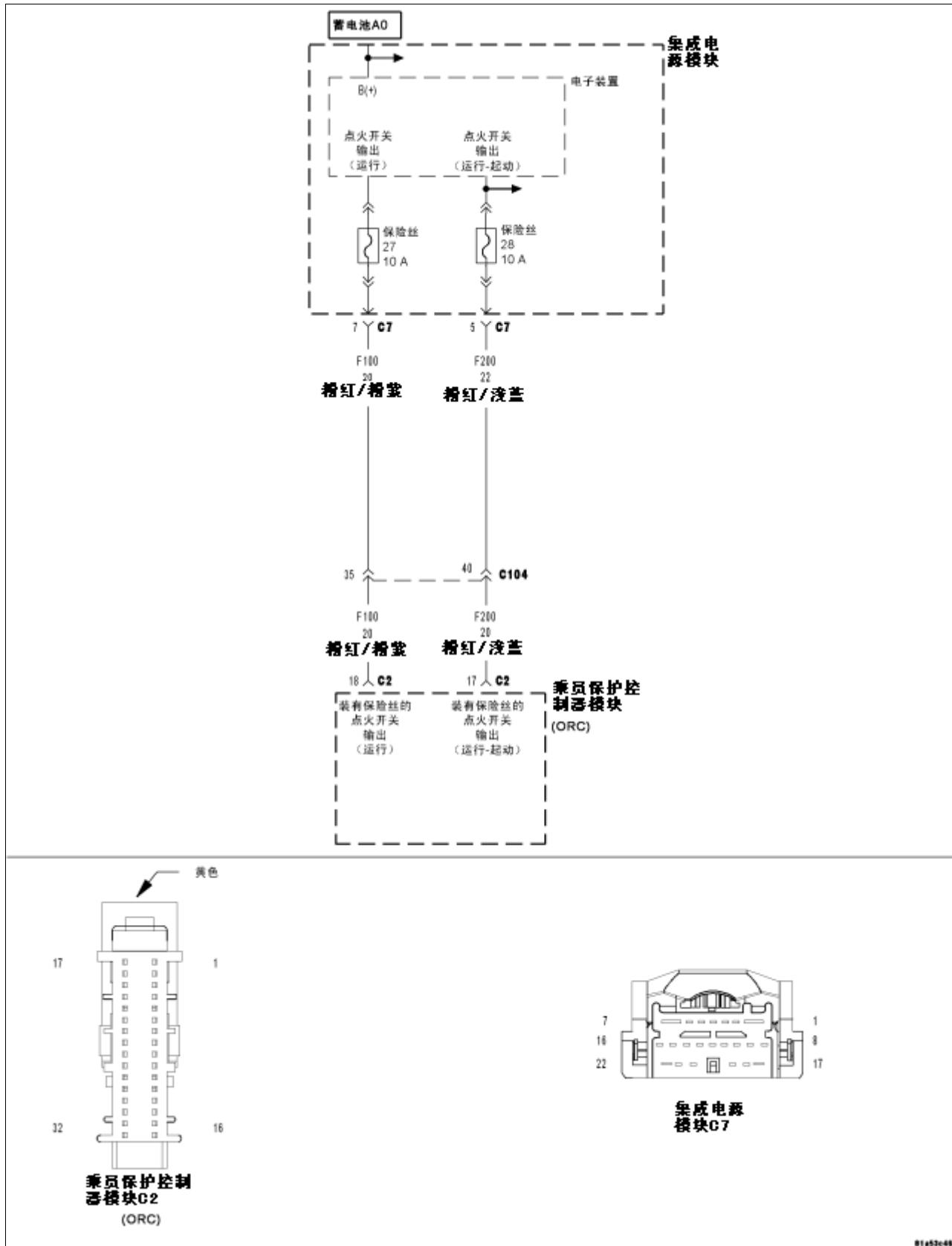
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B210D-蓄电池电压低



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

当乘员保护控制器（ORC）CAN总线点火状态接受为运行或者信号不可用，则模块检测装有保险丝的点火开关输出（运行）电路电压输入范围。

| 设置条件:

假如ORC检测到装有保险丝的点火开关输出电压小于或者等于9伏士0.25 伏。

可能原因
(F100) 装有保险丝的点火开关输出电压（运行）
(F200) 装有保险丝的点火开关输出电压（运行/起动）
总集成电源模块
乘员保护系统控制器（ORC）

诊断测试

1. 验证故障码B210D-蓄电池电压低处于激活状态

注意: 确保蓄电池已充电完全。

注意: 继续之前解决任何有关PCM充电/启动的故障码。

打开点火开关。

使用故障诊断仪，读取乘员保护系统控制器（ORC）的故障码。

故障诊断仪是否显示激活： B210D-蓄电池电压电压低激活？

是

| 转至 [2](#)

否

| 转至 [4](#)

2. 在ORC上, 检测装有保险丝的点火开关输出(运行)电路和装有保险丝的点火开关输出电压(运行/起动)电路的电压

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开ORC插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

在ORC插接器上, 测量接地与装有保险丝的点火开关输出电压(运行)电路之间的电压。

在ORC插接器上, 测量接地与装有保险丝的点火开关输出电压(运行/起动)电路之间的电压。

两个电路的电压是否超过9.0伏?

是

| 按照维修信息更换ORC。
| 进行*安全气囊系统验证测试

否

| 转至3。

3. 在总集成电源模块（TIPM）上，检测装有保险丝的点火开关输出电压（运行）电路和装有保险丝的点火开关输出电压（运行/起动）电路的电压

在TIPM插接器上，测量接地与装有保险丝的点火开关输出电压（运行）电路之间的电压。

在TIPM插接器上，测量接地与装有保险丝的点火开关输出电压（运行/起动）电路之间的电压。

两个电路的电压是否超过9.0伏？

是

- | 维修装有保险丝的点火开关输出电压（运行）电路或者装有保险丝的点火开关输出电压（运行/起动）电路的高电阻。
- | 进行*安全气囊系统验证测试

否

- | 更换总集成电源模块（TIPM）。进行*安全气囊系统验证测试

4. 检查存储的或间歇性代码

注意：在诊断存储代码之前，诊断并维修所有激活代码。关于安全气囊系统诊断步骤的完整列表，参见本章节中的目录。

使用故障诊断仪，记录并擦除所有安全气囊系统模块故障码。

警告：为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

使用电路图/示意图作为指南, 检查相关线束和插接器是否存在擦破、刺穿、扭结或部分断裂的导线, 以及断裂、弯曲、拉出、腐蚀及被污染的端子。视需要进行维修。

重新连接所有断开的部件与线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

故障诊断仪是否显示任何激活故障码?

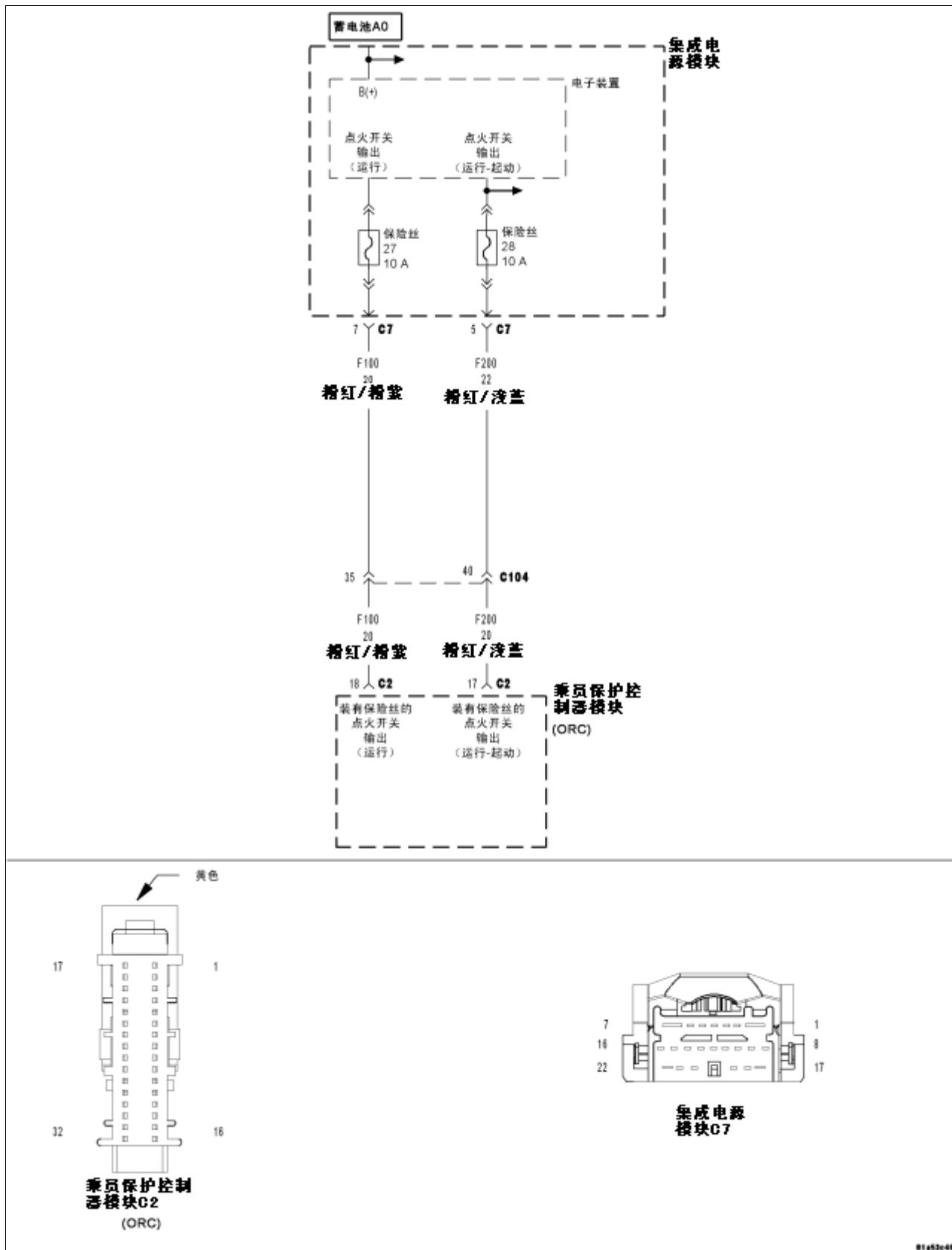
是

- | 从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B212C-点火开关运行/起动输入电路断路



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

当乘员保护控制器（ORC）CAN 总线点火状态接受为运行或者信号不可用，则模块检测装有保险丝的点火开关输出（运行/起动）电路电压输入范围。

| 设置条件:

如果（F200）装有保险丝的点火开关输出（运行/起动）电路上的电压降低到5.0伏以下。

可能原因
(F200) 装有保险丝的点火开关输出（运行-起动）电路断路
装有保险丝的点火开关输出（运行-起动）保险丝断路
总集成电源模块（TIPM）
乘员保护系统控制器（ORC）

诊断测试

1. 确认ORC中故障码B212C-点火运行/起动输入电路断路为激活状态。

注意: 确保蓄电池已充电完全。

打开点火开关。

等待10秒。

使用故障诊断仪，读取乘员保护控制器（ORC）故障码。

故障诊断仪是否显示激活的： B212C点火运行/起动输入电路断路？

是

| 转至 [2](#)

否

| 转至 [8](#)

2. 检查装有保险丝的点火开关输出（运行-起动）保险丝

关闭点火开关。

从TIPM上拆下装有保险丝的点火开关输出（运行/起动）保险丝，并检查保险丝。

注意：检查插接器-视需要清洁或维修。

运行/起动保险丝是否断路？

是

| 转至 [3](#)

否

| 转至 [5](#)

3. 检查（F200）装有保险丝的点火开关输出（运行-起动）电路电阻

测量接地和装有保险丝的点火开关输出（运行/起动）保险丝之间的（F200）装有保险丝的点火开关输出（运行/起动）电路电阻。

电阻是否小于**100.0**欧姆？

是

- | 转至[4](#)

否

- | 使用电路图/示意图作为指南，检查相关的导线和插接器。查看擦伤、穿孔、扭结和部分断裂的导线，以及破裂、弯曲、压出、腐蚀或受到污染的端子。
- | 更换装有保险丝的点火开关输出（运行/起动）。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 在 ORC 插接器断开的情况下，检查 (F200) 装有保险丝的点火开关输出（运行-起动）电路电阻

警告:一旦乘员保护装置控制器脱落，则必须更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开，造成严重或致命的人身伤害。

警告:为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开两个ORC插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将负载工具ORC 8443-25适配器连接到ORC插接器上。

测量8443-25适配器的C2 17和接地之间的 (F200) 装有保险丝的点火开关输出（运行/起动）电路的电阻。

电阻是否小于**100.0**欧姆？

是

- | 维修 (F200) 装有保险丝的点火开关输出 (运行-起动) 电路的接地短路故障。
- | 更换装有保险丝的点火开关输出 (运行/起动) 保险丝。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 按照维修信息更换ORC。
- | 更换装有保险丝的点火开关输出 (运行/起动) 保险丝。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

5. 检测装有保险丝的点火开关输出 (运行/起动) 的保险丝供给电压。

打开点火开关。

测量接地与装有保险丝的点火开关输出 (运行/起动) 保险丝 (供给端部) 之间的电压。

电压是否高于**6.0**伏?

是

- | 转至 [6](#)

否

- | 根据维修信息更换TIPM。
- | 执行 *车身系统验证测试-VER 1 [\(参见8-电气/电子控制模块-标准程序\)](#)。

6. 检查 (F200) 装有保险丝的点火开关输出 (运行-起动) 电路是否断路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

重新安装安全气囊运行-起动保险丝。

断开两个ORC插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将安全气囊加载工具ORC 8443-25适配器安装到ORC插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

测量8443-25适配器插接器的C2-17和接地之间的 (F200) 装有保险丝的点火开关输出 (运行-起动) 电路电压。

电压是否高于6.0伏?

是

- | 按照维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 转至 [7](#)

7. 检查 (F200) 装有保险丝的点火开关输出 (运行-起动) 电路是否断路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开TIPM C7插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

测量8443-25适配器接头的C2 17和TIPM C7接头插孔5之间的(F200)装有保险丝的点火开关输出(运行/起动)电路的电阻。

是否低于5.0 欧姆?

是

- | 根据维修信息更换TIPM。
- | 执行 *车身系统验证测试-VER 1 [\(参见8-电气/电子控制模块-标准程序\)](#)。

否

- | 维修断路的(F200)装有保险丝的点火开关输出(运行-起动)电路。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

8. 间歇性故障测试

使用故障诊断仪, 从所有安全气囊模块记录和清除所有故障码。如果有任何激活的代码, 在诊断任何存储的代码之前, 必须解决它们。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

参考电路图/示意图，检查电缆和插接器。

查看擦伤、穿孔、扭结和部分断裂的导线，以及破裂、弯曲、压出、腐蚀或受到污染的端子。

下列附加检查可能有助于您确认可能的间歇故障。

重新连接任何断开的部件和线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

当进行下列步骤时, 使用故障诊断仪监视激活的代码。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 当执行下列步骤时, 与所有安全气囊保持一个安全距离。

摇晃相关安全气囊电路或部件的线束和插接器。

如果只有存储的代码重新出现, 继续测试, 直到故障区域被隔离。

在以前的步骤中, 您已经尝试重新创造设置激活故障码的条件。

故障诊断仪是否显示任何激活故障码?

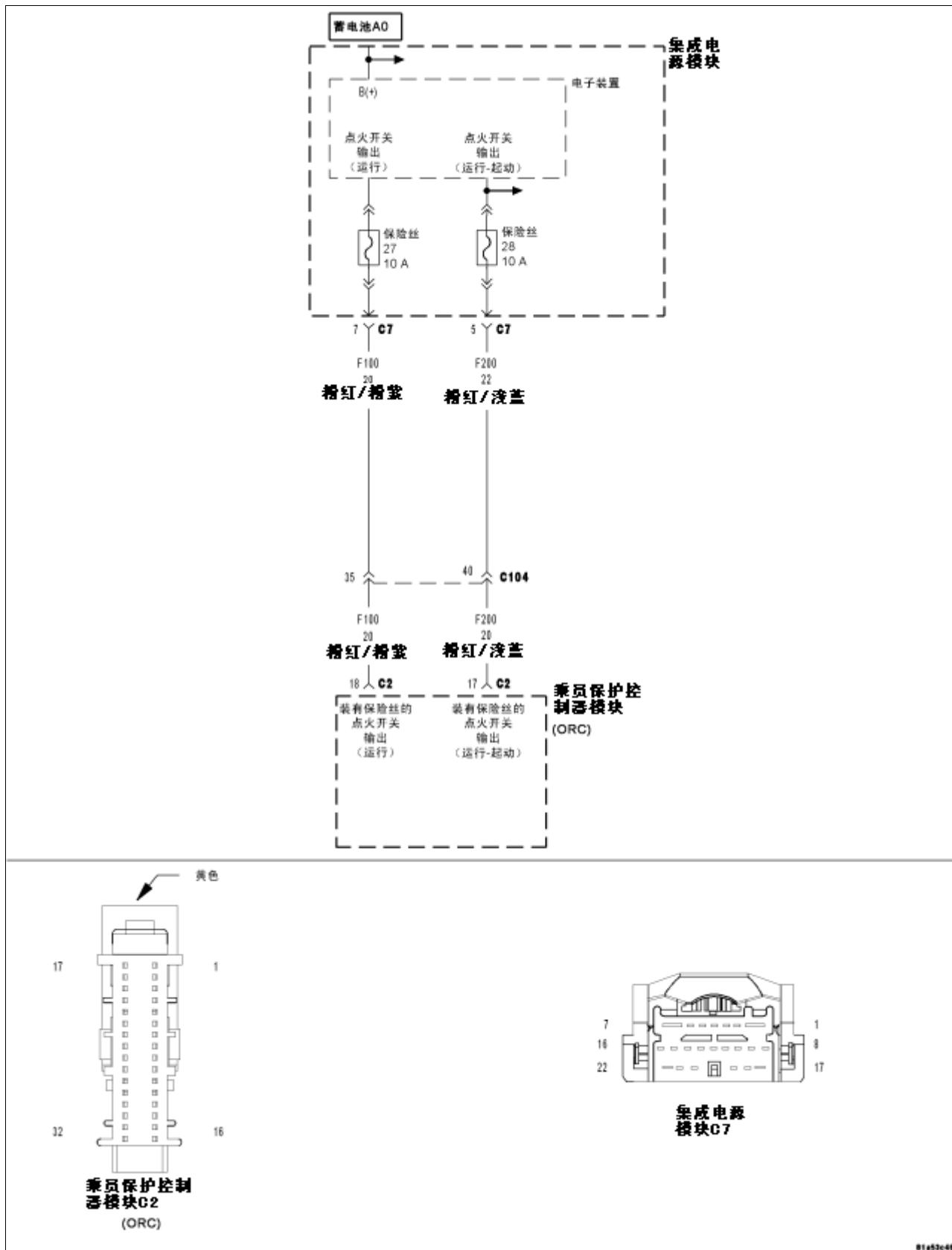
是

| 从症状列表选择适合的症状。

否

| 没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B212D-仅点火开关运行输入电路断路



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

当乘员保护控制器（ORC）CAN总线点火状态接受为运行或者信号不可用，则模块检测装有保险丝的点火开关输出（运行）电路电压输入范围。

| 设置条件:

如果（F100）装有保险丝的点火开关输出（运行）电路的电压下降至5.0伏以下。

可能原因
(F100) 装有保险丝的点火开关输出（运行）电路断路
装有保险丝的点火开关输出（运行）保险丝断路
总集成电源模块（TIPM）
乘员保护系统控制器（ORC）

诊断测试

1. 确认故障码B212D-仅点火开关运行输入电路断路激活

注意: 确保蓄电池已充电完全。

打开点火开关。

等待10秒。

使用故障诊断仪，读取乘员保护控制器（ORC）故障码。

故障诊断仪是否显示激活的： **B212D-仅点火开关运行输入电路断路？**

是

| 转至 2

否

| 转至 [8](#)

2. 检查装有保险丝的点火开关输出（运行）保险丝

关闭点火开关。

从TIPM上拆下装有保险丝的点火开关输出（运行）保险丝，并检查保险丝。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

保险丝是否断路？

是

| 转至 [3](#)

否

| 转至 [5](#)

3. 检查 (F100) 装有保险丝的点火开关输出（运行）电路接地短路

测量接地和装有保险丝的点火开关输出（运行）保险丝之间的 (F100) 装有保险丝的点火开关输出（运行）电路的电阻。

电阻是否小于100.0欧姆？

是

- | 转至4

否

- | 使用电路图/示意图作为指南, 检查相关的导线和插接器。查看擦伤、穿孔、扭结和部分断裂的导线, 以及破裂、弯曲、压出、腐蚀或受到污染的端子。
- | 更换装有保险丝的点火开关输出（运行）。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 在ORC插接器断开的情况下, 检查 (F100) 装有保险丝的点火开关输出 (运行) 电路的电阻

警告: 一旦乘员保护装置控制器脱落, 则必须更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开ORC插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将负载工具ORC 8443-25适配器连接到ORC插接器上。

测量8443-25适配器接头C2-18和接地之间的 (F100) 装有保险丝的点火开关输出 (运行) 电路的电阻。

电阻是否小于100.0欧姆?

是

- | 维修 (F100) 装有保险丝的点火开关输出 (运行) 电路中的接地短路。
- | 更换装有保险丝的点火开关输出 (运行) 保险丝。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 按照维修信息更换ORC。
- | 更换装有保险丝的点火开关输出 (运行) 保险丝。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

5. 检测装有保险丝的点火开关输出 (运行) 保险丝供给一侧电路的电压

打开点火开关。

测量装有保险丝的点火开关输出 (运行) 的保险丝 (供给一侧) 和接地之间的电压。

电压是否高于6.0伏?

是

- | 转至 [6](#)

否

- | 根据维修信息更换TIPM。
- | 执行 *车身验证测试-VER 1 [\(参见8-电气/电子控制模块-标准程序\)](#)。

6. 检查 (F100) 装有保险丝的点火开关输出 (运行) 输出电路是否断

路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

重新安装TIPM保险丝27。
断开ORC插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将负载工具ORC 8443-25适配器连接到ORC插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

测量8443-25适配器和接地之间的(F100)装有保险丝的点火开关输出(运行)电路的电压。

电压是否高于6.0伏?

是

- | 按照维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 转至 [7](#)

7. 检查(F100)装有保险丝的点火开关输出(运行)电路插接器是否断路

警告:为了避免人员伤害或死亡,关闭点火开关,断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开TIPM C7插接器。

注意:检查插接器-视需要清洁或维修。

测量8443-25适配器接头C2-18与TIPM C7插孔7插接器之间的(F100)装有保险丝的点火开关输出(运行)电路的电阻。

该电阻是否低于5.0欧姆?

是

- | 按照维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 根据维修信息更换TIPM。
- | 执行 *车身验证测试-VER 1 [\(参见8-电气/电子控制模块-标准程序\)](#)。

8. 间歇性故障测试

使用故障诊断仪,从所有安全气囊模块记录和清除所有故障码。如果有任何激活的代码,在诊断任何存储的代码之前,必须解决它们。

警告:为了避免人员伤害或死亡,关闭点火开关,断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

参考电路图/示意图,检查电缆和插接器。

查看擦伤、穿孔、扭结和部分断裂的导线，以及破裂、弯曲、压出、腐蚀或受到污染的端子。

下列附加检查可能有助于您确认可能的间歇故障。

重新连接任何断开的部件和线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

当进行下列步骤时, 使用故障诊断仪监视激活的代码。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 当执行下列步骤时, 与所有安全气囊保持一个安全距离。

摇晃相关安全气囊电路或部件的线束和插接器。

如果只有存储的代码重新出现, 继续测试, 直到故障区域被隔离。

在以前的步骤中, 您已经尝试重新创造设置激活故障码的条件。

故障诊断仪是否显示任何激活故障码?

是

| 从症状列表选择适合的症状。

否

| 没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

B2201-校准不匹配

| 当监控时:

打开点火开关。

| 设置条件:

当PCM中存储的VIN不匹配乘员保护控制器（ORC）中存储的VIN时将设置该故障码。ORC不支持存储的B2201故障码。

可能原因
乘员保护系统控制器（ORC）

诊断测试

1. 确认故障码B2201-校准不匹配激活

打开点火开关。

使用故障诊断仪，读取ORC的故障码。

注意: 确保蓄电池已充电完全。

故障诊断仪是否显示激活的: B2201-校准不匹配?

是

| 转至 2

否

- | 测试完成。

|

2. 更换乘员保护控制器

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

警告: 如果安全气囊控制模块掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

查看维修部分。

维修

- | 按照维修信息更换ORC。
- | 执行*气囊系统验证测试-VER 1

B2207-乘员保护控制器内部1

有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

打开点火开关。模块的车载诊断连续执行内部电路测试。

| 设置条件:

如果模块确认内部电路超出范围, 将设置该故障码。

可能原因
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 更换乘员保护控制器

打开点火开关。

使用故障诊断仪, 清除并读取ORC故障码。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

警告: 一旦乘员保护装置控制器脱落, 则必须更换。如果不采取适当的预防措施, 会导致安全气囊意外膨开和人员伤害或死亡。

维修

- | 按照维修信息更换ORC。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

B2208-乘员保护控制器内部2

| 当监控时:

打开点火开关。模块的车载诊断连续执行内部电路测试。

| 设置条件:

如果模块确认内部电路超出范围，将设置该故障码。

可能原因
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 更换乘员保护控制器

打开点火开关。

警告: 为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

警告: 一旦乘员保护装置控制器脱落，则必须更换。如果不采取适当的预防措施，会导致安全气囊意外膨开和人员伤害或死亡。

维修

| 按照维修信息更换ORC。

- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

B2209-乘员保护控制器内部3

| 当监控时:

打开点火开关。模块的车载诊断连续执行内部电路测试。

| 设置条件:

如果模块确认内部电路超出范围，将设置该故障码。

可能原因
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 更换乘员保护控制器

打开点火开关。

警告: 为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

警告: 一旦乘员保护装置控制器脱落，则必须更换。如果不采取适当的预防措施，会导致安全气囊意外膨开和人员伤害或死亡。

维修

| 按照维修信息更换ORC。

- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

B220A-乘员保护控制器内部4

| 当监控时:

打开点火开关。模块的车载诊断连续执行内部电路测试。

| 设置条件:

如果模块确认内部电路超出范围，将设置该故障码。

可能原因
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 更换乘员保护控制器

打开点火开关。

警告: 为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

警告: 一旦乘员保护装置控制器脱落，则必须更换。如果不采取适当的预防措施，会导致安全气囊意外膨开和人员伤害或死亡。

维修

| 按照维修信息更换ORC。

- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

B220B-乘员保护控制器点火存储能量

| 当监控时:

打开点火开关。模块的车载诊断连续执行内部电路测试。

| 设置条件:

如果模块确认内部电路超出范围，将设置该故障码。

可能原因
乘员保护系统控制器（ORC）

诊断测试

1. 更换乘员保护控制器

打开点火开关。

警告: 为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

警告: 一旦乘员保护装置控制器脱落，则必须更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开，造成严重或致命的人身伤害。

维修

| 按照维修信息更换ORC。

- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

B220C-乘员保护控制器加速度计1内部

| 当监控时:

打开点火开关。模块的车载诊断连续执行内部电路测试。

| 设置条件:

如果模块确认内部电路超出范围，将设置该故障码。

可能原因
乘员保护系统控制器（ORC）

诊断测试

1. 更换乘员保护控制器

打开点火开关。

警告: 为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

警告: 一旦乘员保护装置控制器脱落，则必须更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开，造成严重或致命的人身伤害。

维修

| 按照维修信息更换ORC。

- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

B220D-乘员保护控制器加速度计2内部

| 当监控时:

打开点火开关。模块的车载诊断连续执行内部电路测试。

| 设置条件:

如果模块确认内部电路超出范围，将设置该故障码。

可能原因
乘员保护系统控制器（ORC）

诊断测试

1. 更换乘员保护控制器

打开点火开关。

警告: 为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

警告: 一旦乘员保护装置控制器脱落，则必须更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开，造成严重或致命的人身伤害。

维修

| 按照维修信息更换ORC。

- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

U0019-CAN B 总线

有关完整的电路图, 参见**8W**。

| 当监控时:

连续

| 设置条件:

不论何时CAN B总线 (+) 或CAN B总线 (-) 电路断路、对电压短路或接地短路。

可能原因
在总集成电源模块 (TIPM) 内激活U0019 CAN B总线故障码
(D55) CAN B总线 (+) 电路断路
(D54) CAN B总线 (-) 电路断路
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确认故障码U0019-CAN B总线激活

打开点火开关。

使用故障诊断仪, 读取ORC的故障码。

故障诊断仪是否显示激活: U0019-CAN B总线?

是

| 转至 [2](#)

否

- | 如果是存储的故障码, 通过检查相关的线束是否擦伤、穿孔、扭结和部分断裂, 检查间歇情况。同时检查相关的插接器是否断裂、弯曲、突出、开裂、腐蚀或端子是否脏污。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

2. 检查前控制模块 (FCM) 中是否存在与CAN B总线相关的处于激活状态的故障码

用故障诊断仪, 读取 TIPM 的故障码

故障诊断仪是否显示任何与CAN B BUS相关的激活故障码?

是

- | 诊断并维修故障码。 [\(参见8-电气/电子控制模块-诊断和测试\)](#)

否

- | 转至 [3](#)

3. 检查 (D55) CAN B总线 (+) 电路是否断路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

警告: 一旦乘员保护装置控制器脱落, 则必须更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

断开ORC C2插接器。

注意: 检查插接器-视需要清洁或维修。

将负载工具ORC 8443-25适配器连接到ORC C2插接器。

断开TIPM C7插接器。

测量TIPM C7插接器和ORC C2插接器之间的(D55) CAN B总线(+)电路的电阻。

电阻是否小于**2.0欧姆**?

是

- | 转至 [4](#)

否

- | 维修(D55) CAN B总线(+)电路的断路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

4. 检查(D54) CAN B总线(-)电路是否断路

测量TIPM C7插接器和ORC C2插接器之间的(D54) CAN B总线(-)电路的电阻。

电阻是否小于**2.0欧姆**?

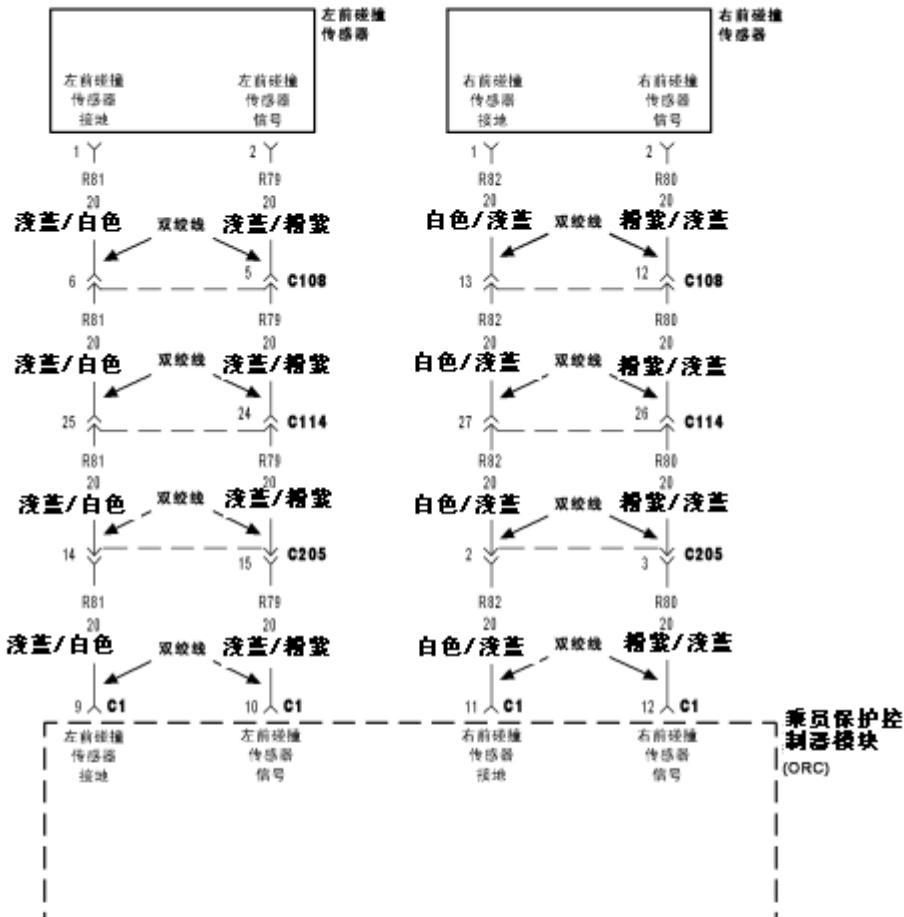
是

- | 按照维修信息更换ORC。

否

- | 维修 (D54) CAN B 总线 (-) 电路的断路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

U0170-与左前上部卫星加速度传感器失去通讯



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

乘员保护控制器 (ORC) 通过传感器信号电路与左前碰撞传感器连续通讯。传感器通讯和车载诊断由ORC信号供电。

| 设置条件:

如果ORC和左前碰撞传感器没有建立和保持有效的数据通讯，将设置该代码。

可能原因
(R79) 信号电路对蓄电池短路
(R79) 信号电路接地短路
(R79, R81) 左前碰撞传感器电路相互短路
(R81) 左前碰撞传感器接地电路断路
(R79) 左前碰撞传感器信号电路断路
左前碰撞传感器
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确认故障码U0170-与左前上部卫星加速度传感器失去通讯处于激活状态

注意: 确保蓄电池已充电完全。

打开点火开关。

使用故障诊断仪，读取ORC的故障码。

故障诊断仪是否显示激活的: U0170-与左前上部卫星加速度传感器失去通讯?

是

| 转至 [2](#)

否

| 转至 [9](#)

2. 检查 (R79) 和 (R81) 左前碰撞传感器信号和接地电路是否对蓄电池短路。

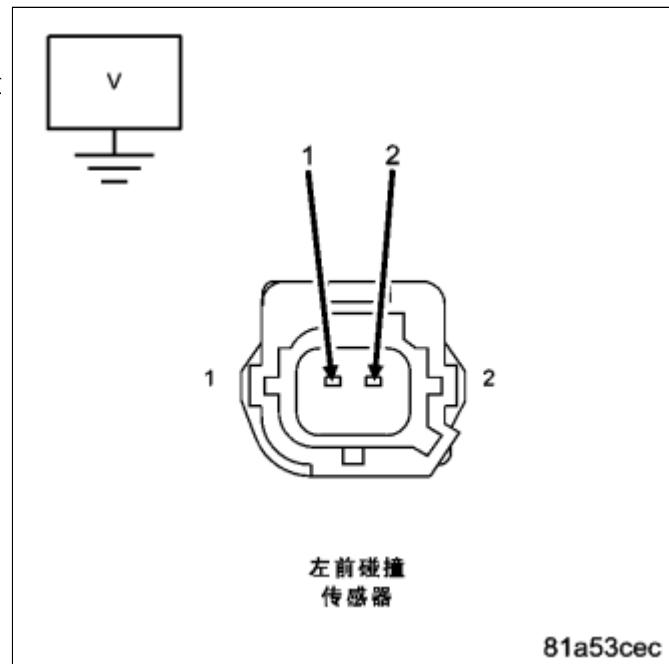
警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开左前碰撞传感器插接器。

断开ORC插接器。

将ORC 8443-25适配器连接到ORC插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。



在左前碰撞传感器接头和接地之间, 测量 (R79) 左前碰撞传感器信号电路和 (R81) 左前碰撞传感器接地电路的电压。

是否存在电压?

是

- | 维修 (R79) 和 (R81) 左前碰撞传感器电路的对蓄电池短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 转至 [3](#)

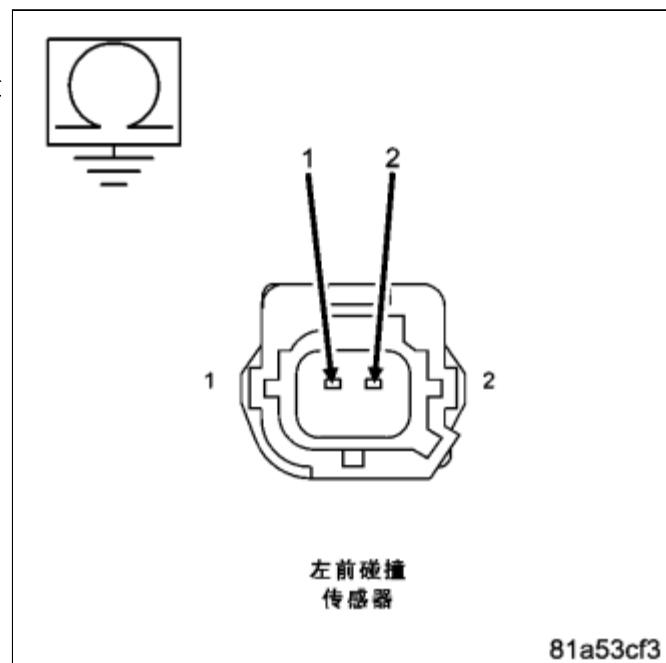
3. 维修 (R79) 和 (R81) 左前碰撞传感器电路的对蓄电池短路故障。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

在左前碰撞传感器接头和接地之间, 测量 (R79) 左前碰撞传感器信号电路和 (R81) 左前碰撞传感器接地电路的电阻。

电阻是否小于100千欧?

是



81a53cf3

- | 维修 (R79) 和 (R81) 左前碰撞传感器电路的对接地短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 转至 [4](#)

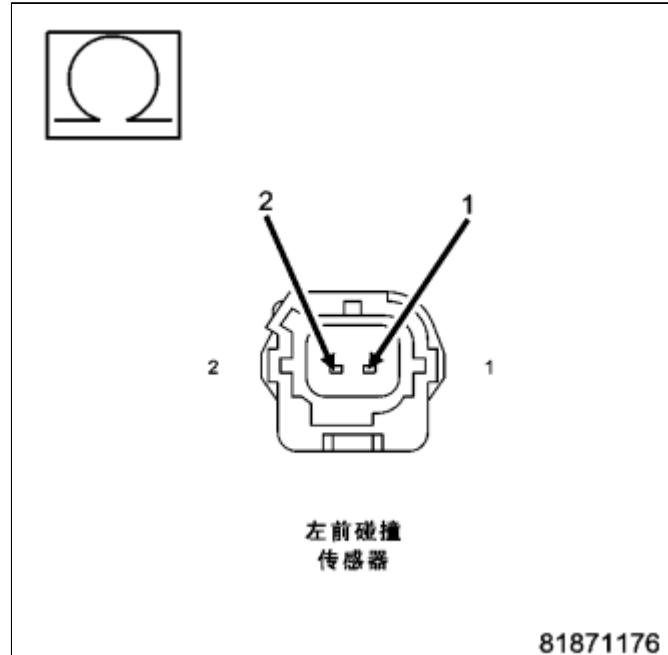
4. 检查 (R79) 和 (R81) 左前碰撞传感器电路的相互短路故障。

在左前碰撞传感器插接器处测量 (R79) 左前碰撞传感器信号电路与 (R81) 传感器接地电路之间的电阻。

电阻是否小于100千欧?

是

- | 维修 (R79) 和 (R81) 左前碰撞传感器电路的相互短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。



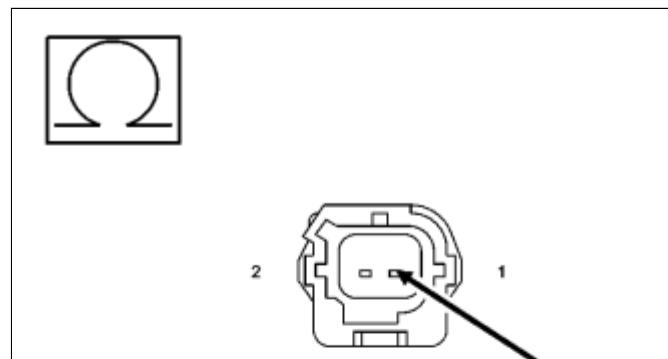
否

- | 转至 [5](#)

5. 检查 (R81) 左前碰撞传感器接地电路是否存在断路或高电阻

测量左前碰撞传感器接头和ORC 8443-25适配器之间的 (R81) 左前碰撞传感器接地电路的电阻。

电阻是否低于1欧姆?



是

- | 转至 [6](#)

否

- | 维修 (R81) 左前碰撞传感器1接地电路的断路或高电阻故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

6. 检查 (R79) 左前碰撞传感器电路是否存在断路或高电阻

测量左前碰撞传感器接头和ORC 8443-25适配器之间的 (R79) 左前碰撞传感器信号电路的电阻。

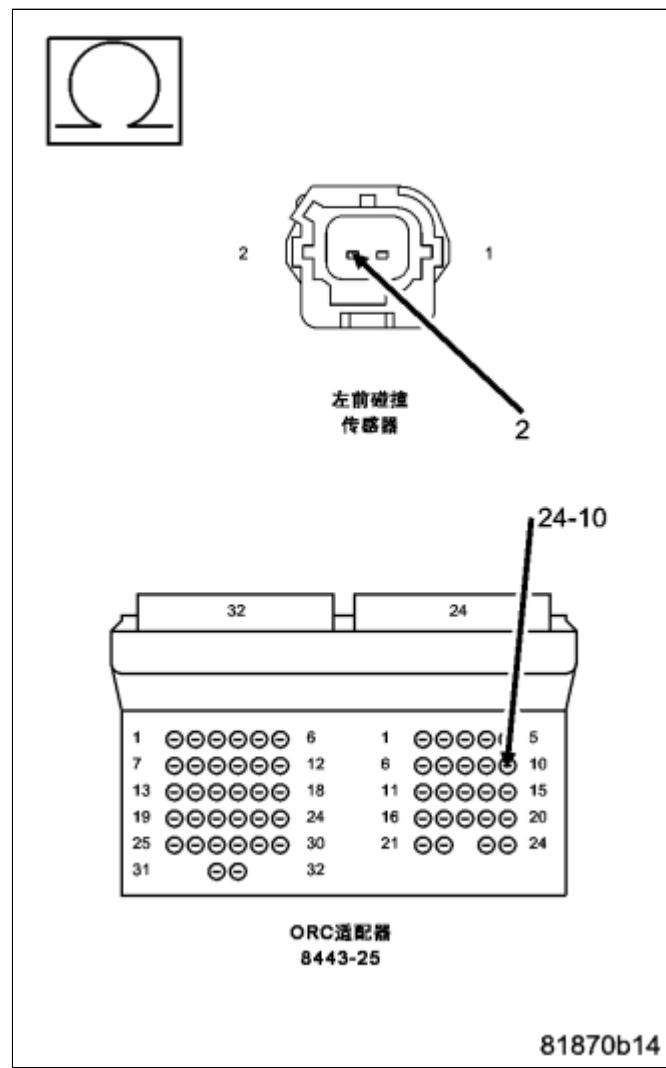
电阻是否低于1欧姆？

是

- | 转至 [7](#)

否

- | 维修 (R79) 左前碰撞传感器信号电路的断路或高电阻故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。



7. 检查左前碰撞传感器的操作

更换左前碰撞传感器。

将车身线束重新连接至碰撞传感器。

拆卸任何专用工具或跨接线且重新连接先前被断开的所有部件-蓄电池除外。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

将故障诊断仪连接到数据接口-使用最新的可用软件。

使用故障诊断仪并清除所有安全气囊系统模块中存储的代码。

关闭点火开关, 并在打开点火开关之前等待15秒钟。

等待一分钟, 并且如果没有读取存储的代码, 读取激活的代码。

是否重新出现激活的左前碰撞传感器故障码?

是

- | 转至 [8](#)

否

- | 维修完成。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

8. 更换乘员保护控制器

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

警告: 如果安全气囊控制模块掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

断开ORC 8443-25适配器。

如果没有可能原因, 查看维修部分。

维修

- | 根据维修信息更换乘员保护控制器。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

9. 测试间歇情况

使用故障诊断仪, 从所有安全气囊模块记录并清除全部的故障码。如果有任何激活的代码, 在诊断任何存储的代码之前, 必须解决它们。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

参考电路图/示意图, 检查电缆和插接器。

查看擦伤、穿孔、扭结和部分断裂的导线, 以及破裂、弯曲、压出、腐蚀或受到污染的端子。

下列附加检查可能有助于您确认可能的间歇故障。

重新连接任何断开的部件和线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

当进行下列步骤时, 使用故障诊断仪监视激活的代码。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 当执行下列步骤时, 与所有安全气囊保持一个安全距离。

摇晃相关安全气囊电路或部件的线束和插接器。

如果代码与驾驶员安全气囊电路有关, 从一个止点到另一个止点转动方向盘。

如果只有存储的代码重新出现, 继续测试, 直到故障区域被隔离。

在以前的步骤中, 您已经尝试重新创造设置激活故障码的条件。

是否有任何激活故障码?

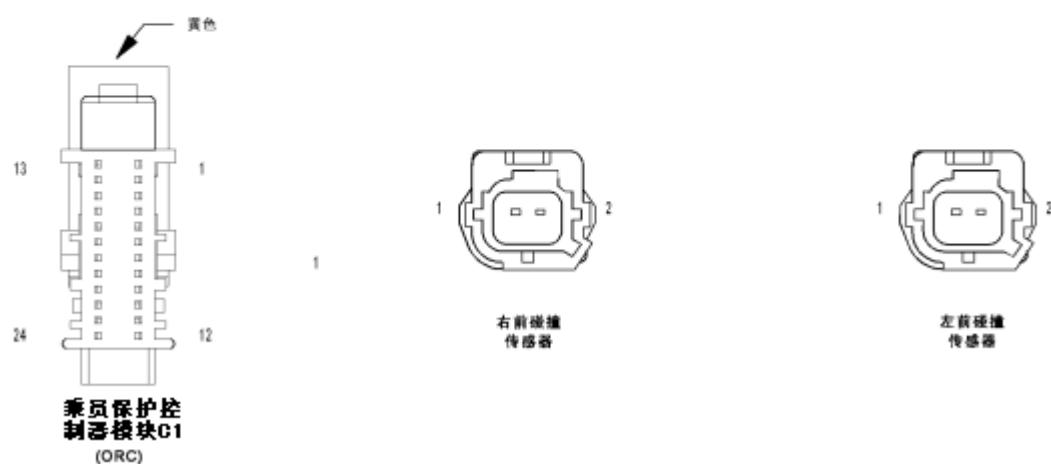
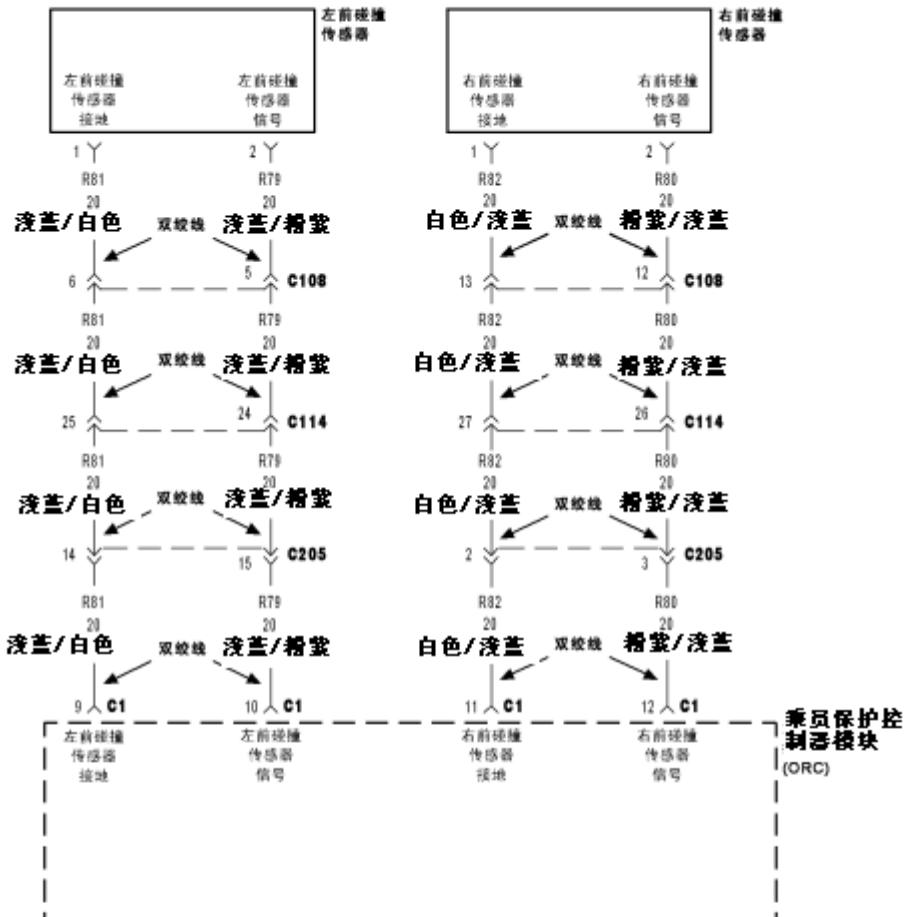
是

- | 从症状列表中选择适当的症状。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

U0171-与右前上部卫星加速度传感器失去通讯



有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

乘员保护控制器 (ORC) 通过传感器信号电路与右前碰撞传感器连续通讯。传感器通讯和车载诊断由ORC信号供电。

| 设置条件:

如果ORC和右前碰撞传感器没有建立和保持有效的数据通讯，将设置该代码。

可能原因
(R80) 信号电路对蓄电池短路
(R80) 信号电路接地短路
(R80, R82) 右前碰撞传感器电路相互短路
(R82) 右前碰撞传感器接地电路断路
(R80) 右前碰撞传感器信号电路断路
右前碰撞传感器
乘员保护系统控制器 (ORC)

诊断测试

1. 确认故障码U0171-与右前上部卫星加速度传感器失去通讯处于激活状态

注意: 确保蓄电池已充电完全。

打开点火开关。

使用故障诊断仪，读取ORC的故障码。

故障诊断仪是否显示激活的: U0171-与右前上部卫星加速度传感器失去通讯?

是

| 转至 [2](#)

否

| 转至 [9](#)

2. 检测 (R80) 和 (R82) 右前碰撞传感器电路是否对蓄电池短路

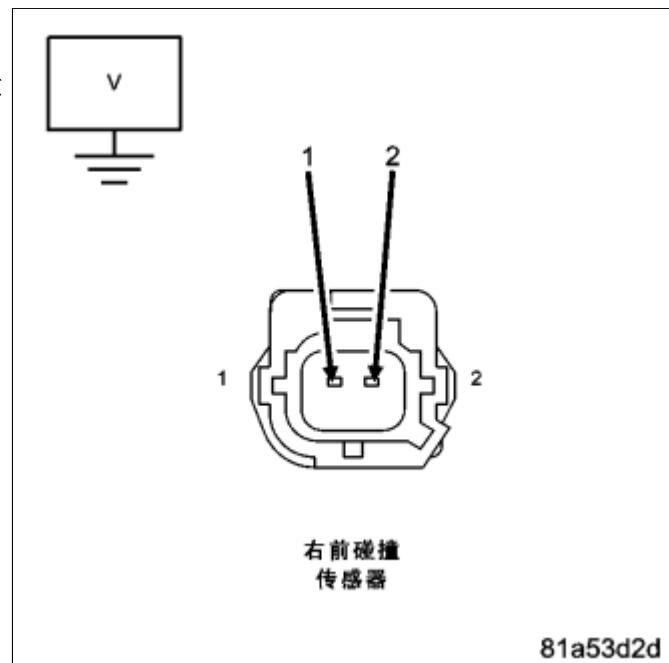
警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开右前碰撞传感器插接器。

断开ORC插接器。

将 ORC 8443-25 适配器连接到 ORC 插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。



在右前碰撞传感器插接器和接地之间测量 (R80) 右前碰撞传感器信号电路和 (R82) 传感器接地电路的电压。

是否存在电压?

是

- | 维修 (R80) 和 (R82) 右前碰撞传感器电路的对蓄电池短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 转至 [3](#)

3. 检测 (R80) 和 (R82) 右前碰撞传感器电路是否接地短路

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

测量右前碰撞传感器接头和接地之间的 (R80) 和 (R82) 右前碰撞传感器电路的电阻。

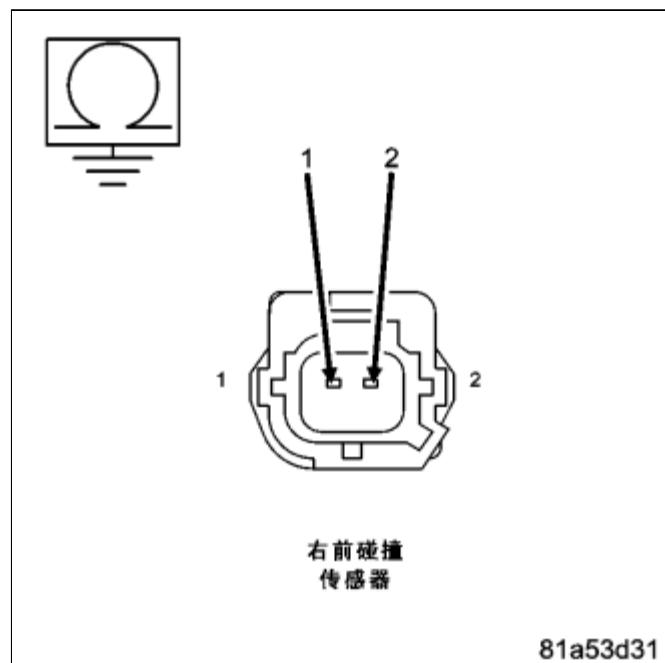
电阻是否小于100千欧?

是

- | 维修 (R80) 和 (R82) 右前碰撞传感器电路的接地短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 转至 [4](#)



81a53d31

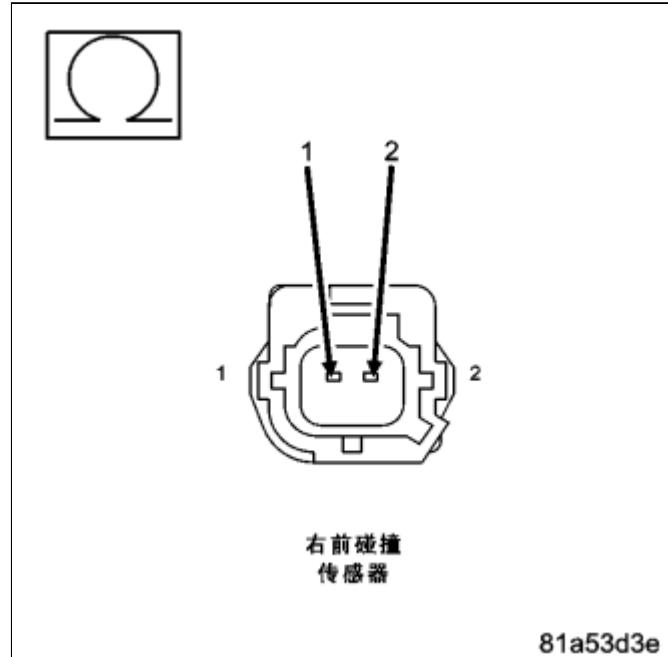
4. 检查 (R80) 和 (R82) 左前碰撞传感器电路的相互短路故障

在右前碰撞传感器插接器处测量 (R80) 右前碰撞传感器信号电路与 (R82) 传感器接地电路之间的电阻。

电阻是否小于100千欧?

是

- | 维修 (R80) 和 (R82) 左前碰撞传感器电路的相互短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。



81a53d3e

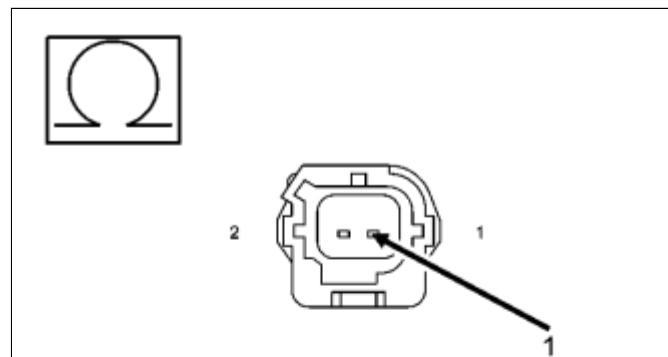
否

- | 转至 [5](#)

5. 检查 (R82) 右前碰撞传感器接地电路是否存在断路或高电阻

测量右前碰撞传感器接头和ORC 8443-25适配器之间的 (R82) 右前碰撞传感器接地电路的电阻。

电阻是否低于1欧姆?



是

- | 转至 [6](#)

否

- | 维修 (R82) 右前碰撞传感器2接地电路的断路或高电阻故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

6. 检查 (R80) 右前碰撞传感器信号电路断路或高电阻故障

测量右前碰撞传感器接头和ORC 8443-25适配器之间的 (R80) 右前碰撞传感器信号电路的电阻。

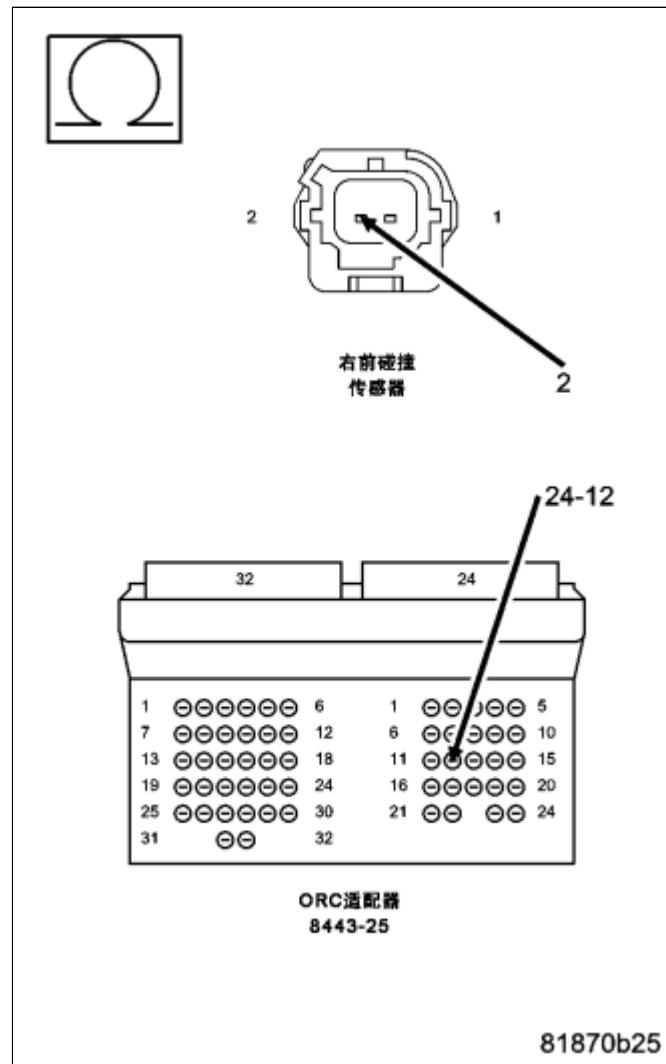
电阻是否低于1欧姆？

是

- | 转至 [7](#)

否

- | 维修 (R80) 右前碰撞传感器信号电路的断路或高电阻故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。



7. 检查右前碰撞传感器的操作

更换右前碰撞传感器。

将车身线束重新连接至碰撞传感器。

拆卸任何专用工具或跨接线且重新连接先前被断开的所有部件-蓄电池除外。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

将故障诊断仪连接到数据接口-使用最新的可用软件。

使用故障诊断仪并清除所有安全气囊系统模块中存储的代码。

关闭点火开关, 并在打开点火开关之前等待15秒钟。

等待一分钟, 并且如果没有读取存储的代码, 读取激活的代码。

是否重新出现激活的右前碰撞传感器故障码?

是

- | 转至 [8](#)

否

- | 维修完成。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

8. 更换乘员保护控制器

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

警告: 如果安全气囊控制模块掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

如果没有可能原因, 查看维修部分。

维修

- | 按照维修信息更换乘员保护控制器。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

9. 测试间歇情况

使用故障诊断仪, 从所有安全气囊模块记录并清除全部的故障码。如果有任何激活的代码, 在诊断任何存储的代码之前, 必须解决它们。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

参考电路图/示意图, 检查电缆和插接器。

查看擦伤、穿孔、扭结和部分断裂的导线, 以及破裂、弯曲、压出、腐蚀或受到污染的端子。

下列附加检查可能有助于您确认可能的间歇故障。

重新连接任何断开的部件和线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

当进行下列步骤时, 使用故障诊断仪监视激活的代码。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 当执行下列步骤时, 与所有安全气囊保持一个安全距离。

摇晃相关安全气囊电路或部件的线束和插接器。

如果代码与驾驶员安全气囊电路有关, 从一个止点到另一个止点转动方向盘。

如果只有存储的代码重新出现, 继续测试, 直到故障区域被隔离。
在以前的步骤中, 您已经尝试重新创造设置激活故障码的条件。

是否有任何激活故障码?

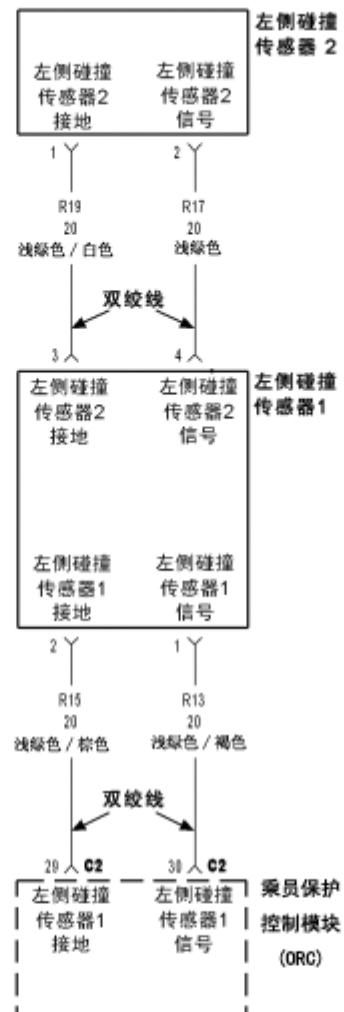
是

- | 从症状列表中选择适当的症状。

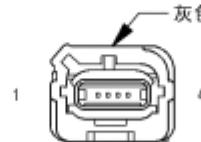
否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

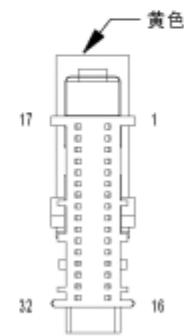
U0172-与左侧卫星加速度传感器1失去通讯



左侧碰撞传感器 2



左侧碰撞传感器 1

乘员保护
控制模块 C2
(ORC)

01025994

有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

乘员保护控制器（ORC）通过传感器信号电路与左侧碰撞传感器1连续通讯。传感器通讯和车载诊断由ORC信号供电。

| 设置条件:

如果ORC和左侧碰撞传感器1没有建立和保持有效的数据通讯，将设置该代码。由于该车辆侧面碰撞传感器的线路策略，故障码的U0172和U0173可能被同时设置。该步骤可诊断两个故障码的可能故障。

可能原因
(R13) 左侧碰撞传感器1信号电路对蓄电池短路
(R13) 左侧碰撞传感器1信号电路接地短路
(R13, R15) 左侧碰撞传感器1电路相互短路
(R15) 左侧碰撞传感器1接地电路断路
(R13) 左侧碰撞传感器1信号电路断路
(R17) 右侧碰撞传感器2信号电路对蓄电池短路
(R17) 右侧碰撞传感器2信号电路接地短路
(R17, R19) 左侧碰撞传感器2电路相互短路
(R19) 左侧碰撞传感器2接地电路断路
(R17) 左侧碰撞传感器2信号电路断路
左侧碰撞传感器1
左侧碰撞传感器2
乘员保护系统控制器（ORC）

诊断测试

1. 确认故障码U0172-与左侧卫星加速度传感器1失去通讯处于激活状态

注意: 确保蓄电池已充电完全。

打开点火开关。

使用故障诊断仪, 读取ORC的故障码。

故障诊断仪是否显示激活: U0172-W/左侧碰撞传感器1失去通讯, 和/或者U01732-W/左侧碰撞传感器2失去通讯?

是, 并且是硬顶

| 转至 [2](#)

是, 并且是活顶

| 转至 [7](#)

否

| 转至 [20](#)

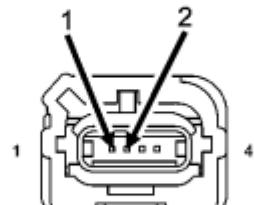
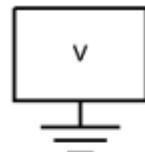
2. 检查 (R13) 和 (R15) 左侧碰撞传感器1电路是否对蓄电池短路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开左侧碰撞传感器1插接器。

断开ORC插接器。

将 ORC 8443-25适配器连接到ORC



C2插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

在左侧碰撞传感器1插接器与接地之间, 测量 (R13) 左侧碰撞传感器1信号电路和 (R15) 传感器接地电路的电压。

是否存在电压?

是

- | 维修 (R13) 和 (R15) 左侧碰撞传感器1电路的对蓄电池短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

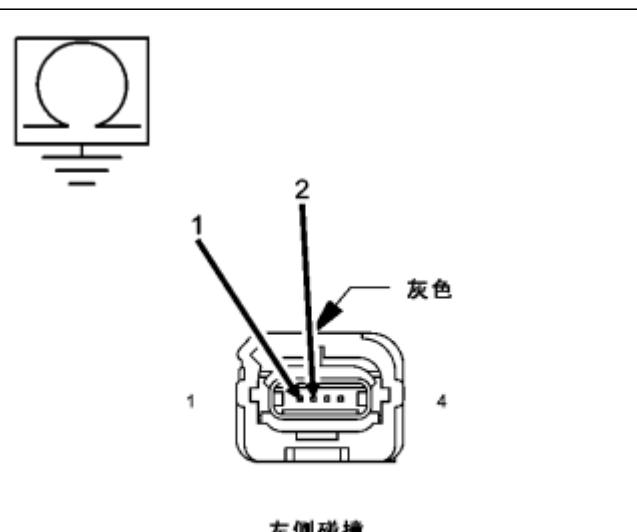
- | 转至 [3](#)

3. 检查 (R13) 和 (R15) 左侧碰撞传感器1电路是否接地短路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

测量 (R13) 左侧碰撞传感器1信号电路在左侧碰撞传感器1插接器与接地之间的电阻。

在左侧碰撞传感器1插接器与接地之



间, 测量 (R15) 左侧碰撞传感器1接地电路的电阻。

两个电路上的电阻有一个低于100千欧?

是

- | 维修 (R13) 和 (R15) 左侧碰撞传感器1信号和接地电路的接地短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 转至 [4](#)

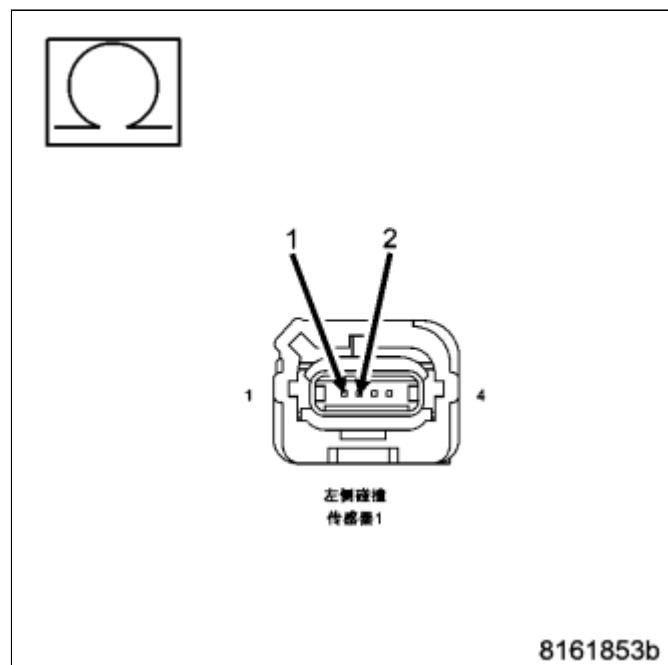
4. 检查 (R13) 和 (R15) 右侧碰撞传感器电路的相互短路故障

在左侧碰撞传感器1插接器处测量 (R13) 左侧碰撞传感器1信号电路与 (R15) 传感器接地电路之间的电阻。

电阻是否小于100千欧?

是

- | 维修 (R13) 和 (R15) 左侧碰撞传感器1电路的相互短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。



8161853b

否

- | 转至 [5](#)

5. 检查 (R15) 左侧碰撞传感器1接地电路是否存在断路或高电阻

测量左侧碰撞传感器1插接器和ORC 8443-25适配器间的 (R15) 左侧碰撞传感器1接地电路的电阻。

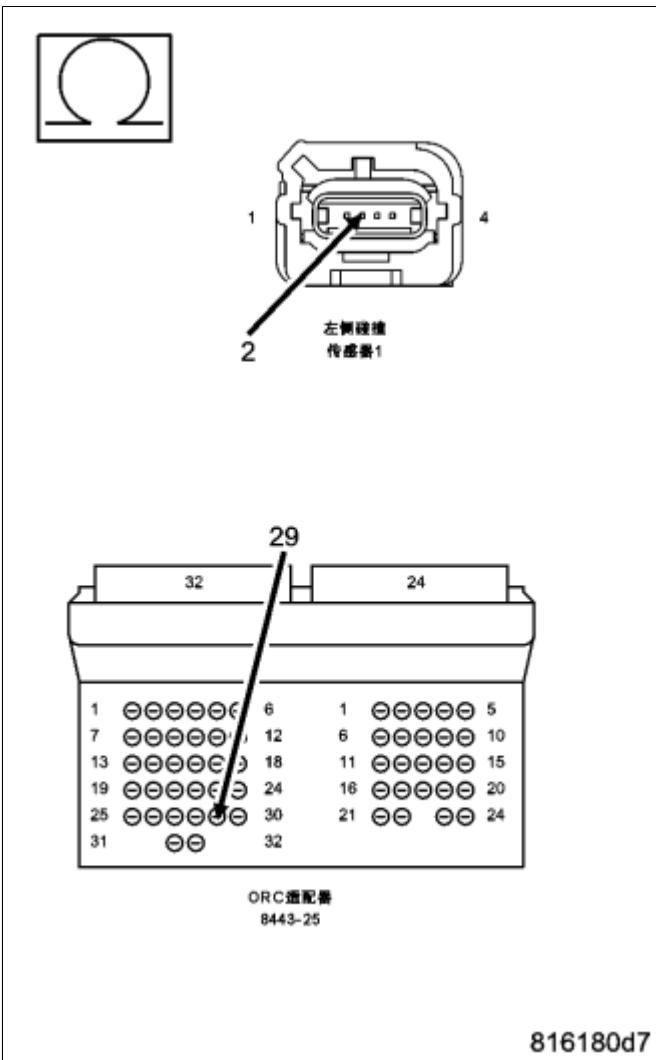
电阻是否低于1欧姆？

是

- | 转至 [6](#)

否

- | 维修 (R15) 左侧碰撞传感器1接地电路的断路或高电阻故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。



6. 检查 (R13) 左侧碰撞传感器1电路是否存在断路或高电阻

测量左侧碰撞传感器1插接器和ORC 8443-25适配器间的（R13）左侧碰撞传感器1信号电路的电阻。

电阻是否低于1欧姆？

是

- | 转至 [12](#)

否

- | 维修（R13）左侧碰撞传感器1信号电路的断路或高电阻故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

7. 检查（R13）和（R15）左侧碰撞传感器1电路是否对蓄电池短路

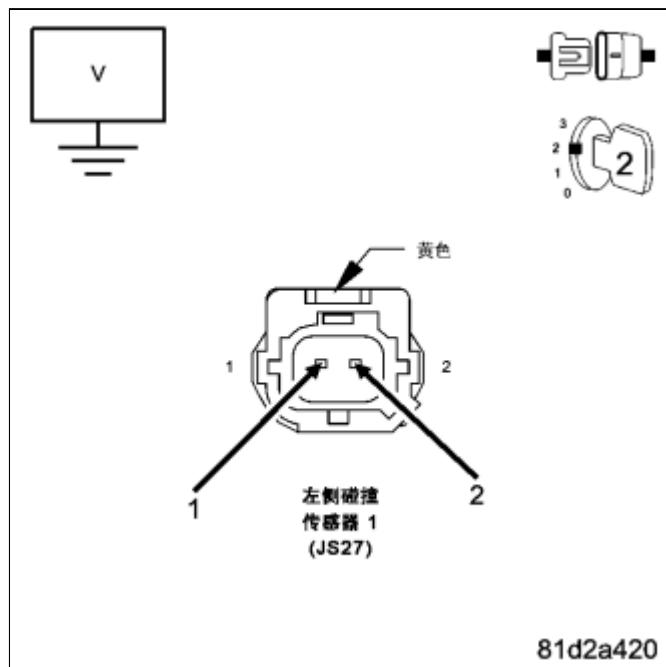
警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开左侧碰撞传感器1插接器。

断开ORC插接器。

将 ORC 8443-25 适配器连接到ORC C2插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。



在左侧碰撞传感器1插接器与接地之间, 测量（R13）左侧碰撞传感器1

信号电路和 (R15) 传感器接地电路的电压。

是否存在电压?

是

- | 维修 (R13) 和 (R15) 左侧碰撞传感器1电路的对蓄电池短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 转至 [8](#)

8. 检查 (R13) 和 (R15) 左侧碰撞传感器1电路是否接地短路

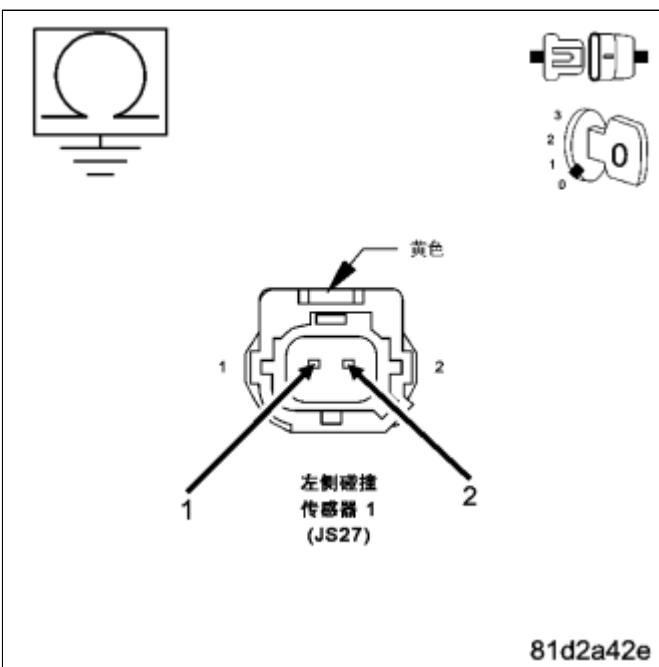
警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

测量 (R13) 左侧碰撞传感器1信号电路在左侧碰撞传感器1插接器与接地之间的电阻。

在左侧碰撞传感器1插接器与接地之间, 测量 (R15) 左侧碰撞传感器1接地电路的电阻。

两个电路上的电阻有一个低于100千欧?

是



81d2a42e

- | 维修 (R13) 和 (R15) 左侧碰撞传感器1信号和接地电路的接地短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 转至 [9](#)

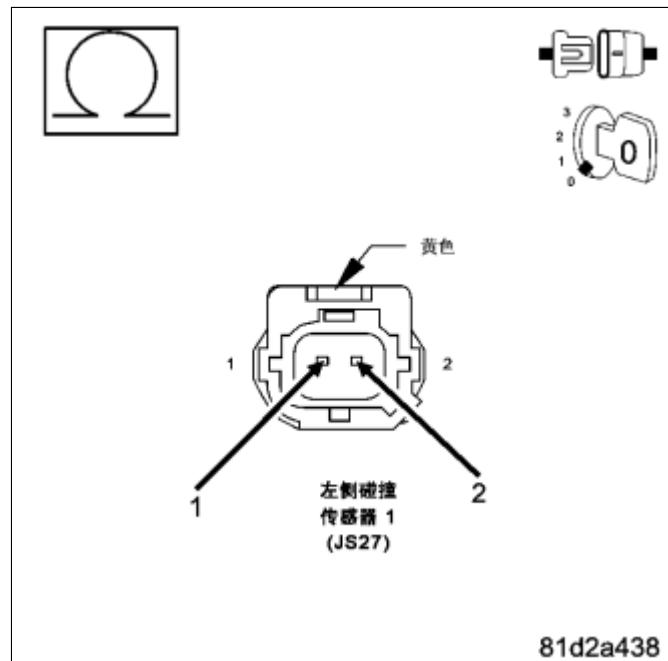
9. 检查 (R13) 和 (R15) 右侧碰撞传感器电路的相互短路故障

在左侧碰撞传感器1插接器处测量 (R13) 左侧碰撞传感器1信号电路与 (R15) 传感器接地电路之间的电阻。

电阻是否小于100千欧?

是

- | 维修 (R13) 和 (R15) 左侧碰撞传感器1信号和接地电路的接地短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。



81d2a438

否

- | 转至 [10](#)

10. 检查 (R15) 左侧碰撞传感器1接地电路是否存在断路或高电阻

测量左侧碰撞传感器1插接器和ORC 8443-25适配器间的 (R15) 左侧碰撞传感器1接地电路的电阻。

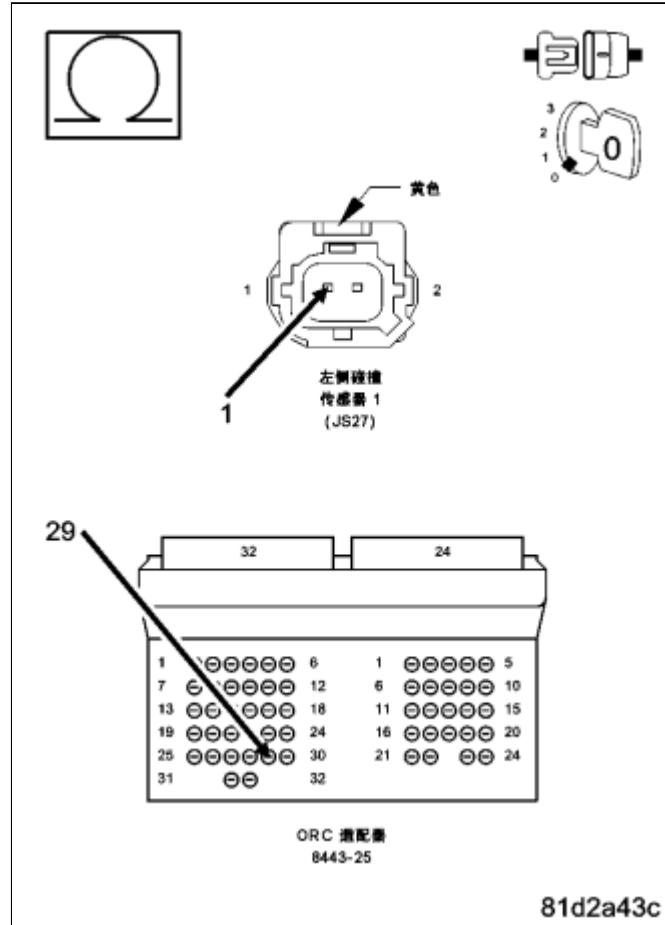
电阻是否低于1欧姆？

是

| 转至 [11](#)

否

- | 维修 (R15) 左侧碰撞传感器1接地电路的断路或高电阻故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

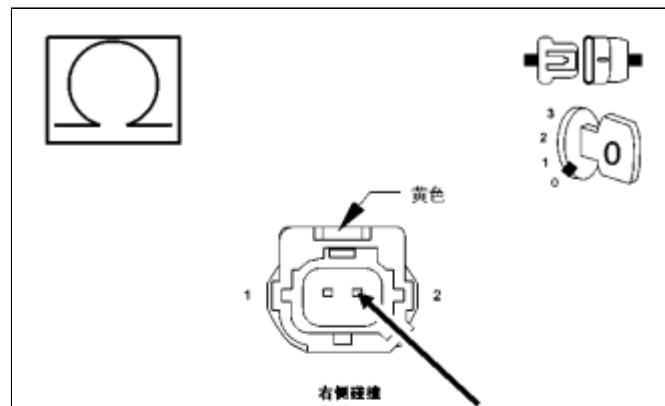


11. 检查 (R13) 左侧碰撞传感器1电路是否存在断路或高电阻

测量左侧碰撞传感器1插接器和ORC 8443-25适配器间的 (R13) 左侧碰撞传感器1信号电路的电阻。

电阻是否低于1欧姆？

是



| 转至 [17](#)

否

- | 维修 (R13) 左侧碰撞传感器1信号电路的断路或高电阻故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

12. 检查 (R17) 和 (R19) 左侧碰撞传感器2电路是否对蓄电池短路。

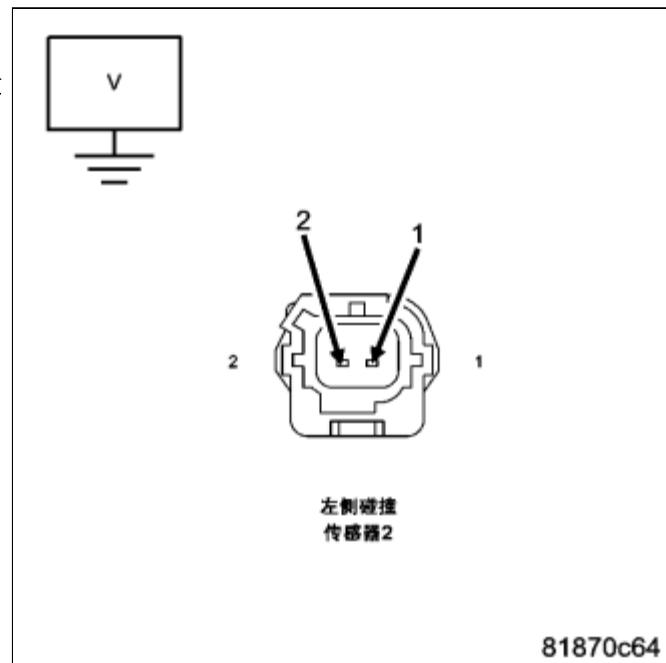
警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开左侧碰撞传感器2插接器。

断开ORC插接器。

将 ORC 8443-25 适配器连接到 ORC 插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。



在左侧碰撞传感器2插接器和接地之间测量 (R17) 左侧碰撞传感器2 信号电路和 (R19) 传感器接地电路的电压。

是否存在电压?

是

- | 维修 (R17) 和 (R19) 左侧碰撞传感器2电路的对蓄电池短路。

- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 转至 [13](#)

13. 检查 (R17) 和 (R19) 左侧碰撞传感器2电路是否接地短路。

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

在左侧碰撞传感器2插接器和接地之间测量 (R17) 左侧碰撞传感器2信号电路的电阻。

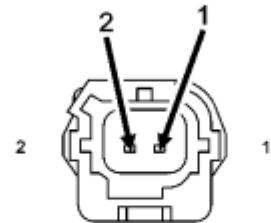
电阻是否小于100千欧?

是

- | 维修 (R17) 和 (R19) 左侧碰撞传感器2电路的对接地短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 转至 [14](#)



左侧碰撞
传感器2

81870c68

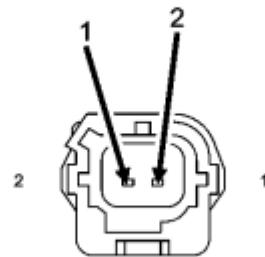
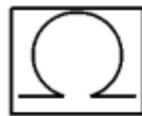
14. 检查 (R17) 和 (R19) 左侧碰撞传感器2电路是否相互短路

在左侧碰撞传感器2插接器处测量 (R17) 左侧碰撞传感器2信号电路与 (R19) 传感器接地电路之间的电阻。

电阻是否小于100千欧?

是

- | 维修 (R17) 和 (R19) 左侧碰撞传感器2电路的联结短路。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。



左侧碰撞
传感器2

81870c70

否

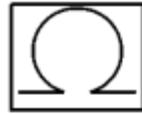
- | 转至 [15](#)

15. 检查 (R19) 左侧碰撞传感器2接地电路是否存在断路或高电阻

测量左侧碰撞传感器2插接器和ORC 8443-25适配器间的 (R19) 左侧碰撞传感器2接地电路电阻。

电阻是否低于1欧姆?

是



| 转至 [16](#)

否

- | 维修 (R19) 左侧碰撞传感器2接地电路的断路或高电阻故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

16. 检查 (R17) 左侧碰撞传感器2电路是否存在断路或高电阻

测量左侧碰撞传感器2插接器和ORC 8443-25适配器间的 (R17) 左侧碰撞传感器2信号电路电阻。

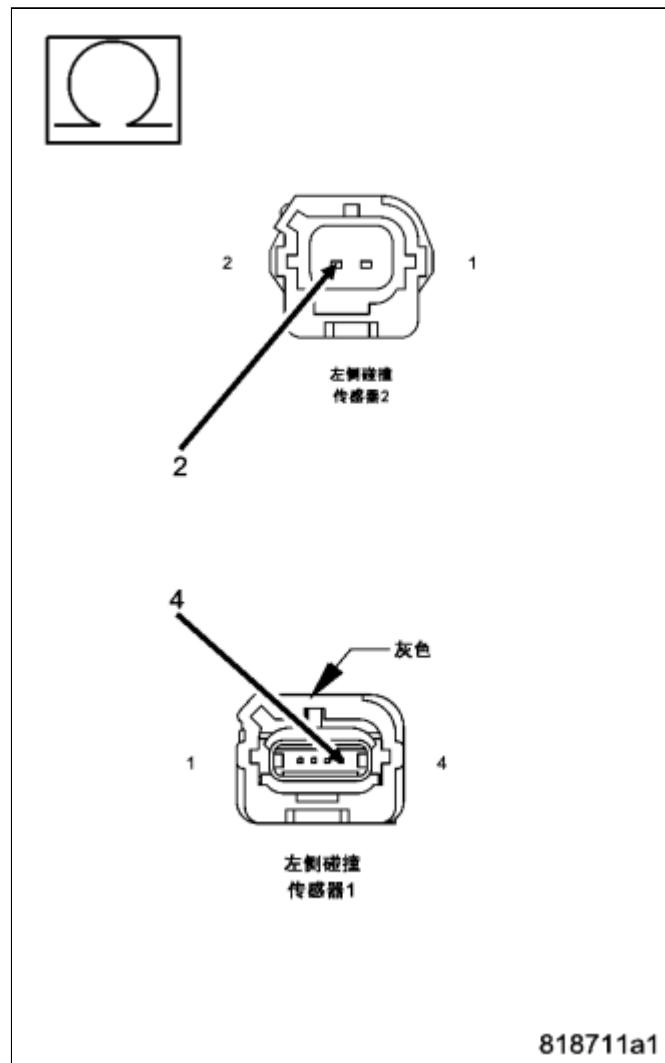
电阻是否低于1欧姆?

是

- | 转至 [17](#)

否

- | 维修 (R17) 左侧碰撞传感器2信号电路的断路或高电阻故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。



17. 检查左侧碰撞传感器1的操作

更换左侧碰撞传感器1。

将车身线束重新连接至碰撞传感器。

拆卸任何专用工具或跨接线且重新连接先前被断开的所有部件-蓄电池除外。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

将故障诊断仪连接到数据接口-使用最新的可用软件。

使用故障诊断仪并清除所有安全气囊系统模块中存储的代码。

关闭点火开关, 并在打开点火开关之前等待15秒钟。

等待一分钟, 并且如果没有读取存储的代码, 读取激活的代码。

是否重新出现激活的左侧碰撞传感器1故障码?

是, 并且是硬顶

| 转至 [18](#)

是, 并且是活顶

| 转至 [19](#)

否

| 维修完成。
| 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

18. 检查左侧碰撞传感器2的操作

更换左侧碰撞传感器2。

将车身线束重新连接至碰撞传感器。

拆卸任何专用工具或跨接线且重新连接先前被断开的所有部件-蓄电池除外。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

将故障诊断仪连接到数据接口-使用最新的可用软件。

使用故障诊断仪并清除所有安全气囊系统模块中存储的代码。

关闭点火开关, 并在打开点火开关之前等待15秒钟。

等待一分钟, 并且如果没有读取存储的代码, 读取激活的代码。

是否重新出现激活的左侧碰撞传感器2故障码?

是

| 转至 [19](#)

否

| 维修完成。
| 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

19. 更换乘员保护控制器

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

警告: 如果安全气囊控制模块掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

如果没有可能原因，查看维修部分。

维修

- | 按照维修信息更换乘员保护控制器。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

20. 测试间歇情况

使用故障诊断仪，从所有安全气囊模块记录并清除全部的故障码。如果有任何激活的代码，在诊断任何存储的代码之前，必须解决它们。

警告: 为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

参考电路图/示意图，检查电缆和插接器。

查看擦伤、穿孔、扭结和部分断裂的导线，以及破裂、弯曲、压出、腐蚀或受到污染的端子。

下列附加检查可能有助于您确认可能的间歇故障。

重新连接任何断开的部件和线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害，打开点火开关，然后再重新连接蓄电池。

当进行下列步骤时，使用故障诊断仪监视激活的代码。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害，当执行下列步骤时，与所有安全气囊保持一个安全距离。

摇晃相关安全气囊电路或部件的线束和插接器。

如果代码与驾驶员安全气囊电路有关，从一个止点到另一个止点转动方向盘。

如果只有存储的代码重新出现，继续测试，直到故障区域被隔离。

在以前的步骤中, 您已经尝试重新创造设置激活故障码的条件。

是否有任何激活故障码?

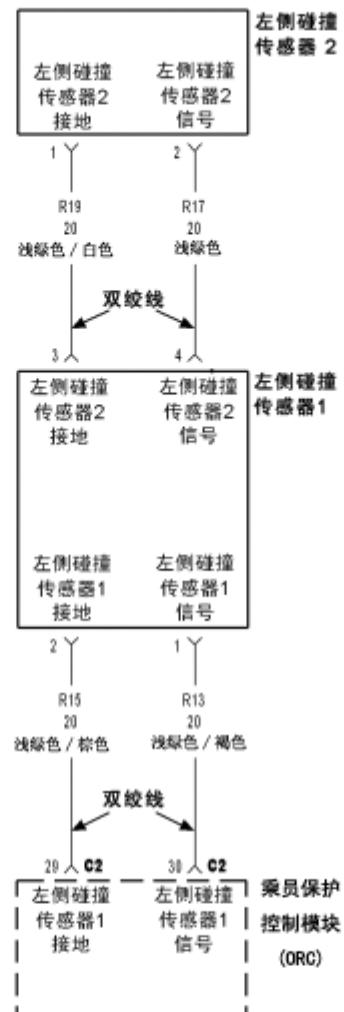
是

- | 从症状列表中选择适当的症状。

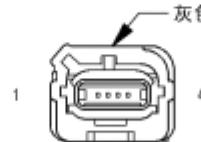
否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

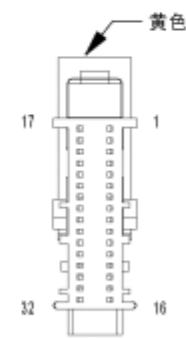
U0173-与左侧卫星加速度传感器2失去通讯



左侧碰撞传感器 2



左侧碰撞传感器 1

乘员保护
控制模块 C2
(ORC)

01025994

有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

乘员保护控制器（ORC）通过传感器信号电路与左侧碰撞传感器2连续通讯。传感器通讯和车载诊断由ORC信号供电。

| 设置条件:

如果ORC和左侧碰撞传感器2没有建立和保持有效的数据通讯，将设置该代码。

可能原因
(R17) 信号电路对蓄电池短路
(R17) 信号电路接地短路
(R17, R19) 左侧碰撞传感器2电路相互短路
(R19) 左侧碰撞传感器2接地电路断路
(R17) 左侧碰撞传感器2信号电路断路
ORC, 左侧碰撞传感器2

诊断测试

1. 确认故障码U0173-与左侧卫星加速度传感器2失去通讯处于激活状态

注意: 确保蓄电池已充电完全。

打开点火开关。

使用故障诊断仪，读取ORC的故障码。

故障诊断仪是否显示激活的： U0173-与左侧卫星加速度传感器2失去通讯？

是

| 转至 [2](#)

否

| 转至 [9](#)

2. 检查 (R17) 和 (R19) 左侧碰撞传感器2电路是否对蓄电池短路

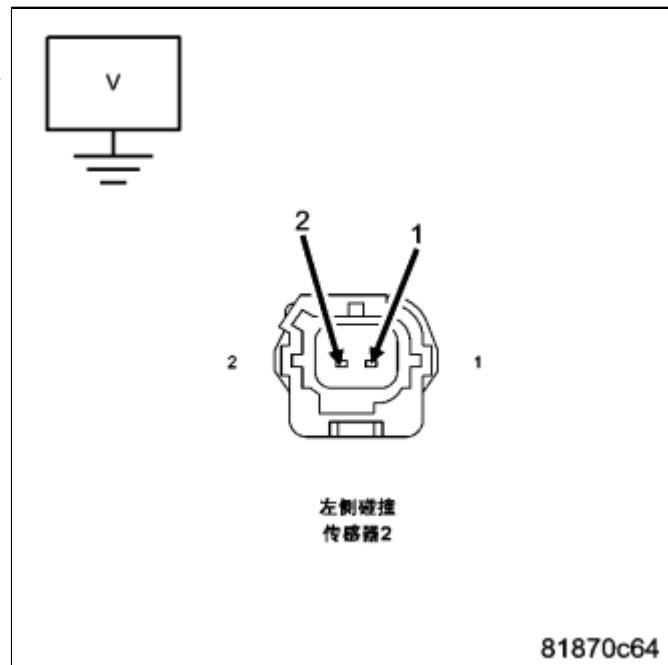
警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开左侧碰撞传感器2插接器。

断开ORC插接器。

将 ORC 8443-25 适配器连接到 ORC 插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。



在左侧碰撞传感器2插接器和接地之间测量 (R17) 左侧碰撞传感器2 信号电路和 (R19) 传感器接地电路的电压。

是否存在电压?

是

- | 维修 (R17) 和 (R19) 左侧碰撞传感器2电路的对蓄电池短路。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 转至 [3](#)

3. 检查 (R17) 和 (R19) 左侧碰撞传感器2电路是否接地短路

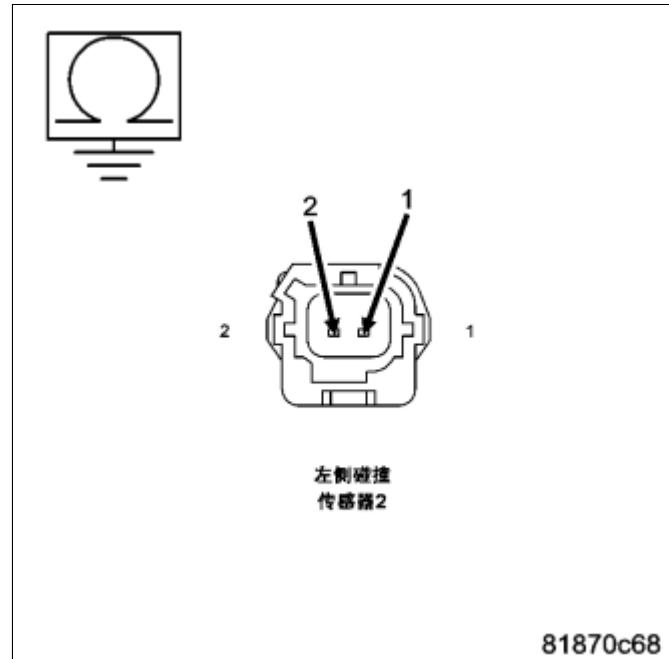
警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

在左侧碰撞传感器2插接器和接地之间测量 (R17) 左侧碰撞传感器2信号电路的电阻。

电阻是否小于100千欧?

是

- | 维修 (R17) 和 (R19) 左侧碰撞传感器2电路的对接地短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。



81870c68

否

- | 转至 [4](#)

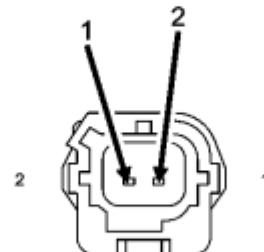
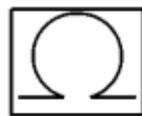
4. 检查 (R17) 和 (R19) 左侧碰撞传感器2电路是否相互短路

在左侧碰撞传感器2插接器处测量
(R17) 左侧碰撞传感器2信号电路
与 (R19) 传感器接地电路之间的
电阻。

电阻是否小于100千欧?

是

- | 维修 (R17) 和 (R19) 左侧碰撞传感器2电路的联结短路。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。



81870c70

否

- | 转至 [5](#)

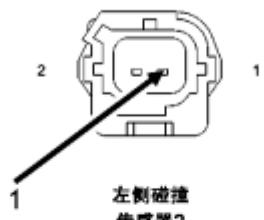
5. 检查 (R19) 左侧碰撞传感器2接地电路是否存在断路或高电阻

测量左侧碰撞传感器2插接器和ORC 8443-25适配器间的 (R19) 左侧碰撞传感器2接地电路电阻。

电阻是否低于1欧姆?

是

- | 转至 [6](#)



否

- | 维修 (R19) 左侧碰撞传感器2接地电路的断路或高电阻故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

6. 检查 (R17) 左侧碰撞传感器2电路是否存在断路或高电阻

测量左侧碰撞传感器2插接器和ORC 8443-25适配器间的 (R17) 左侧碰撞传感器2信号电路电阻。

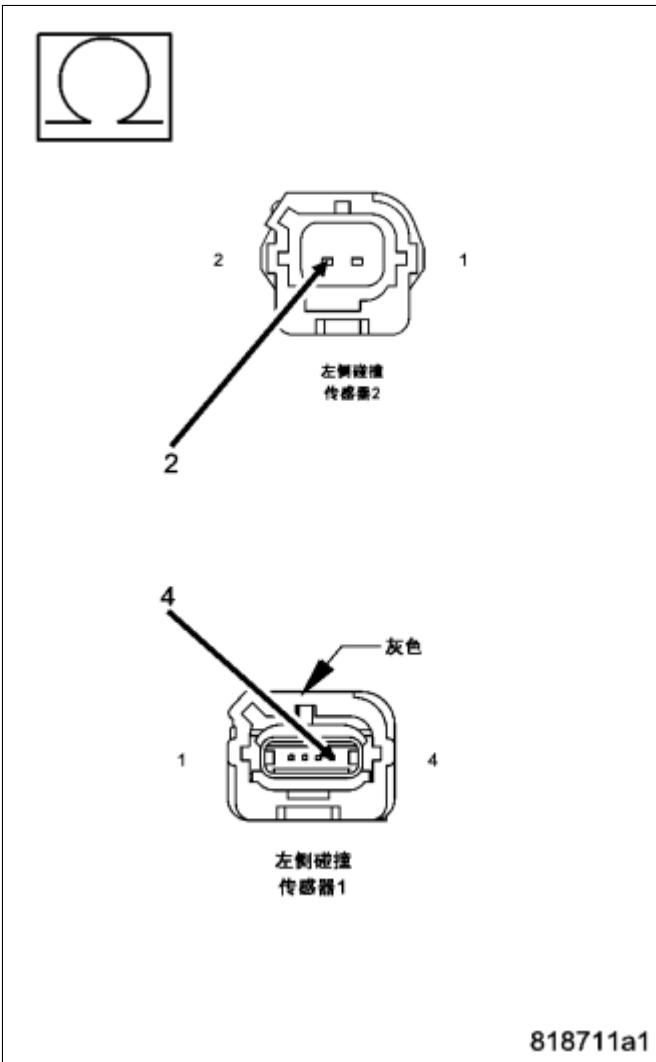
电阻是否低于1欧姆？

是

- | 转至 [7](#)

否

- | 维修 (R17) 左侧碰撞传感器2信号电路的断路或高电阻故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。



7. 检查左侧碰撞传感器2的操作

更换左侧碰撞传感器2。

将车身线束重新连接至碰撞传感器。

拆卸任何专用工具或跨接线且重新连接先前被断开的所有部件-蓄电池除外。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

将故障诊断仪连接到数据接口-使用最新的可用软件。

使用故障诊断仪并清除所有安全气囊系统模块中存储的代码。

关闭点火开关, 并在打开点火开关之前等待15秒钟。

等待一分钟, 并且如果没有读取存储的代码, 读取激活的代码。

是否重新出现激活的左侧碰撞传感器2故障码?

是

| 转至 [8](#)

否

| 维修完成。
| 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

8. 更换乘员保护控制器

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

警告: 如果安全气囊控制模块掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

如果没有可能原因，查看维修部分。

维修

- | 按照维修信息更换乘员保护控制器。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

9. 测试间歇情况

使用故障诊断仪，从所有安全气囊模块记录并清除全部的故障码。如果有任何激活的代码，在诊断任何存储的代码之前，必须解决它们。

警告: 为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

参考电路图/示意图，检查电缆和插接器。

查看擦伤、穿孔、扭结和部分断裂的导线，以及破裂、弯曲、压出、腐蚀或受到污染的端子。

下列附加检查可能有助于您确认可能的间歇故障。

重新连接任何断开的部件和线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害，打开点火开关，然后再重新连接蓄电池。

当进行下列步骤时，使用故障诊断仪监视激活的代码。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害，当执行下列步骤时，与所有安全气囊保持一个安全距离。

摇晃相关安全气囊电路或部件的线束和插接器。

如果代码与驾驶员安全气囊电路有关，从一个止点到另一个止点转动方向盘。

如果只有存储的代码重新出现，继续测试，直到故障区域被隔离。

在以前的步骤中, 您已经尝试重新创造设置激活故障码的条件。

是否有任何激活故障码?

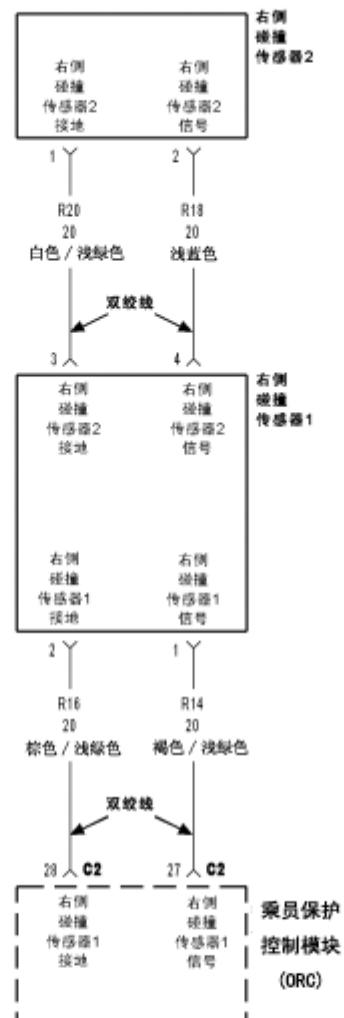
是

- | 从症状列表中选择适当的症状。

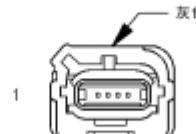
否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

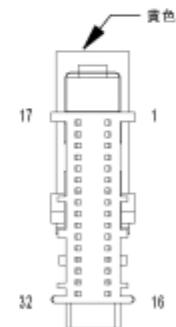
U0175-与右侧卫星加速度传感器1失去通讯



右侧
碰撞
传感器2



右侧
碰撞
传感器1



乘员保护
控制模块 C2
(ORC)

81825894

有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

乘员保护控制器（ORC）通过传感器信号电路与右侧碰撞传感器1连续通讯。传感器通讯和车载诊断由ORC信号供电。

| 设置条件:

如果ORC和右侧碰撞传感器1没有建立和保持有效的数据通讯，将设置该代码。由于该车辆侧面碰撞传感器的电路策略，故障码U0175和U0176可能被同时设置。该步骤可诊断两个故障码的可能故障。

可能原因
(R14) 右侧碰撞传感器1信号电路对蓄电池短路
(R14) 右侧碰撞传感器1信号电路接地短路
(R14, R16) 右侧碰撞传感器1电路相互短路
(R16) 右侧碰撞传感器1接地电路断路
(R14) 右侧碰撞传感器1信号电路断路
(R18) 右侧碰撞传感器2信号电路对蓄电池短路
(R18) 右侧碰撞传感器2信号电路接地短路
(R18, R20) 右侧碰撞传感器2电路相互短路
(R20) 右侧碰撞传感器2接地电路断路
(R18) 右侧碰撞传感器2信号电路断路
右侧碰撞传感器1
右侧碰撞传感器2
乘员保护系统控制器（ORC）

诊断测试

1. 确认故障码U0175-与右侧卫星加速度传感器1失去通讯

注意: 确保蓄电池已充电完全。

打开点火开关。
使用故障诊断仪，读取ORC的故障码。

故障诊断仪是否显示激活：U0175-与右侧卫星加速度传感器1失去通讯？

是，并且是硬顶

| 转至 [2](#)

是，并且是活顶

| 转至 [7](#)

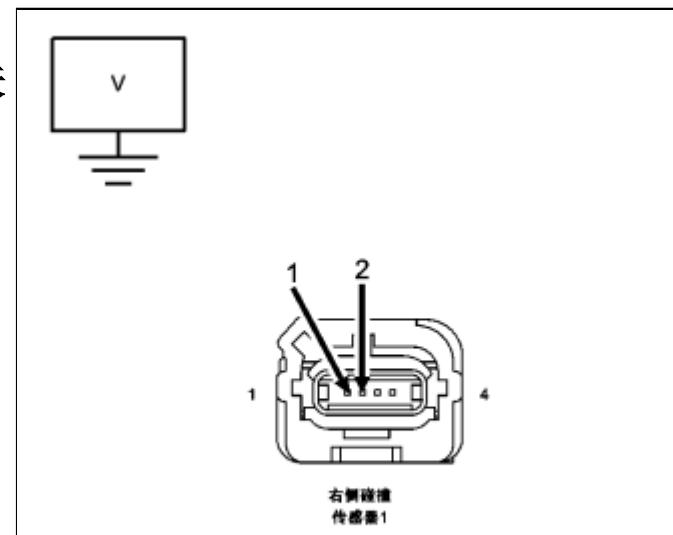
否

| 转至 [20](#)

2. 检查（R14）和（R16）右侧碰撞传感器1电路是否对蓄电池短路

警告：为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开右侧碰撞传感器1插接器。
断开ORC插接器。
将 ORC 8443-25 适配器连接到
ORC 插接器上。



警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

在右侧碰撞传感器1插接器和接地之间测量 (R14) 右侧碰撞传感器1信号电路和 (R16) 传感器接地电路的电压。

是否存在电压?

是

- | 维修 (R14) 和 (R16) 右侧碰撞传感器1电路的对蓄电池短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

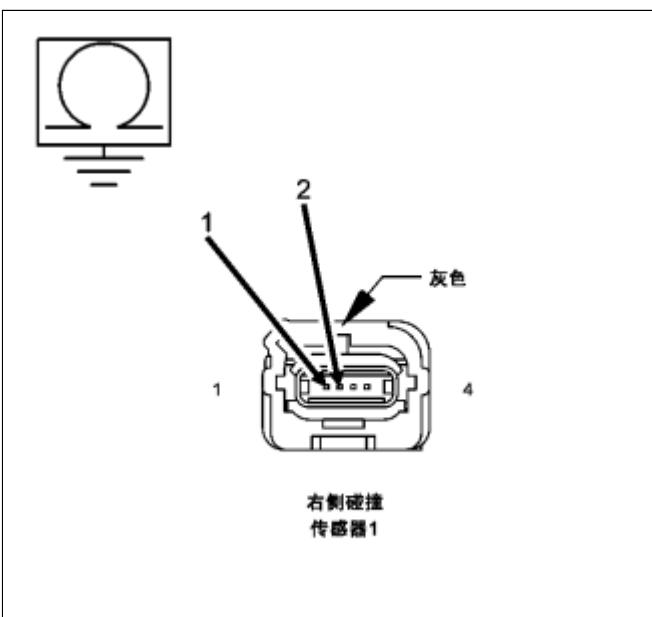
- | 转至 [3](#)

3. 检查 (R14) 和 (R16) 右侧碰撞传感器1电路是否接地短路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

在右侧碰撞传感器1插接器和接地之间测量 (R14) 右侧碰撞传感器1信号电路的电阻。

测量在右侧碰撞传感器1插接器与接地之间的 (R16) 右侧碰撞传感器接地电路的电阻。



两个电路上的电阻有一个低于100千欧?

是

- | 维修 (R14) 右侧碰撞传感器1信号电路或者 (R16) 右侧碰撞传感器1接地电路的接地短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 转至 [4](#)

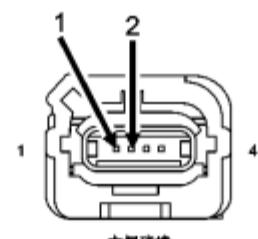
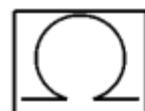
4. 检查 (R14) 和 (R16) 右侧碰撞传感器电路是否相互短路

在右侧碰撞传感器1插接器处测量 (R14) 右侧碰撞传感器1信号电路与 (R16) 传感器接地电路之间的电阻。

电阻是否小于100千欧?

是

- | 维修 (R14) 和 (R16) 右侧碰撞传感器1电路的相互短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。



右侧碰撞
传感器1

8161896b

否

- | 转至 [5](#)

5. 检查 (R16) 右侧碰撞传感器1接地电路是否存在断路或高电阻

测量右侧碰撞传感器1插接器和ORC 8443-25适配器间的 (R16) 右侧碰撞传感器1接地电路的电阻。

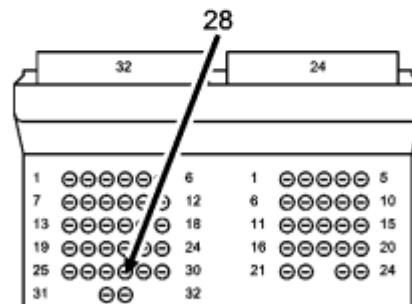
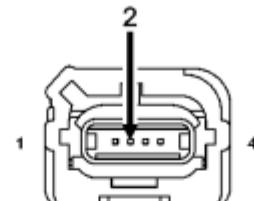
电阻是否低于1欧姆？

是

- | 转至 [6](#)

否

- | 维修 (R16) 右侧碰撞传感器1接地电路的断路或高电阻故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。



81618975

6. 检查 (R14) 右侧碰撞传感器1电路是否存在断路或高电阻

测量右侧碰撞传感器1插接器和ORC 8443-25适配器间的 (R14) 右侧碰



1

撞传感器1信号电路的电阻。

电阻是否低于1欧姆?

是

| 转至 [12](#)

否

| 维修 (R14) 右侧碰撞传感器1信号电路的断路或高电阻故障。
| 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

7. 检查 (R14) 和 (R16) 右侧碰撞传感器1电路是否对蓄电池短路

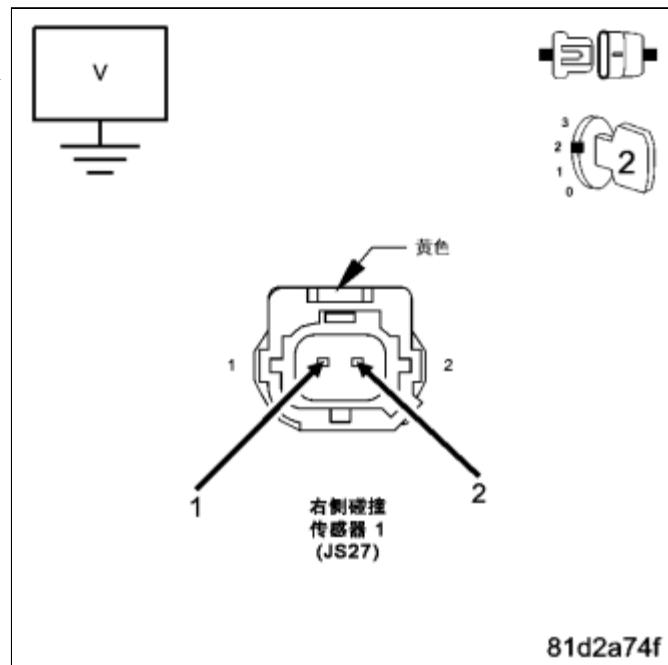
警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开右侧碰撞传感器1插接器。

断开ORC插接器。

将 ORC 8443-25 适配器连接到 ORC 插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。



在右侧碰撞传感器1插接器和接地之间测量 (R14) 右侧碰撞传感器1信号电路和 (R16) 传感器接地电路的电压。

是否存在电压?

是

- | 维修 (R14) 和 (R16) 右侧碰撞传感器1电路的对蓄电池短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 转至 [8](#)

8. 检查 (R14) 和 (R16) 右侧碰撞传感器1电路是否接地短路

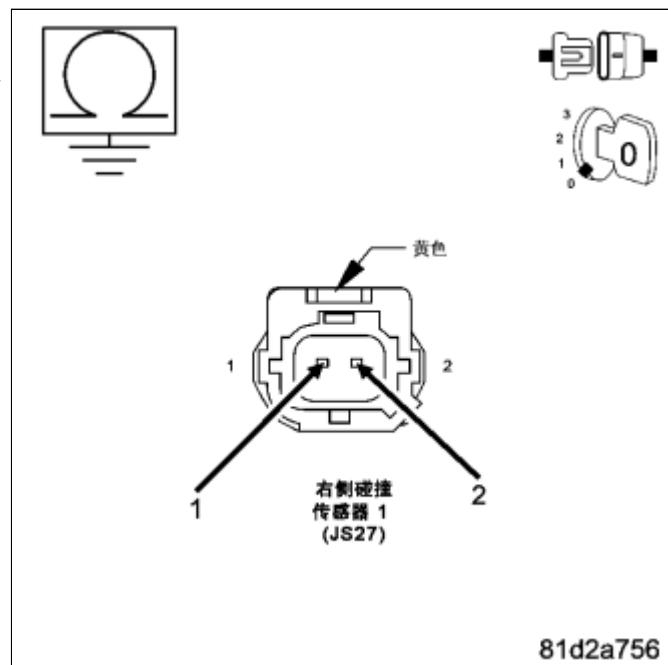
警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

在右侧碰撞传感器1插接器和接地之间测量 (R14) 右侧碰撞传感器1信号电路的电阻。

测量在右侧碰撞传感器1插接器与接地之间的 (R16) 右侧碰撞传感器接地电路的电阻。

两个电路上的电阻有一个低于100千欧?

是



81d2a756

- | 维修 (R14) 右侧碰撞传感器1信号电路或者 (R16) 右侧碰撞传感器1接地电路的接地短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 转至 [9](#)

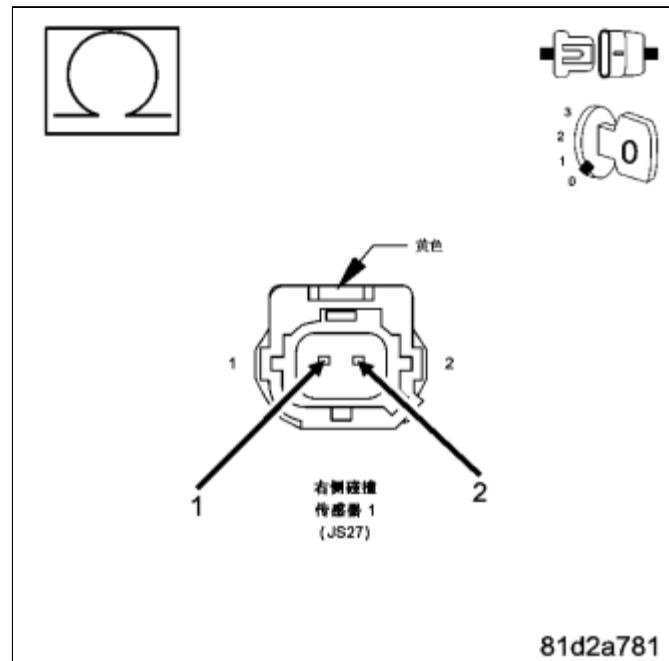
9. 检查 (R14) 和 (R16) 右侧碰撞传感器电路是否相互短路

在右侧碰撞传感器1插接器处测量 (R14) 右侧碰撞传感器1信号电路与 (R16) 传感器接地电路之间的电阻。

电阻是否小于100千欧?

是

- | 维修 (R14) 和 (R16) 右侧碰撞传感器1电路的相互短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。



81d2a781

否

- | 转至 [10](#)

10. 检查 (R16) 右侧碰撞传感器1接地电路是否存在断路或高电阻

测量右侧碰撞传感器1插接器和ORC 8443-25适配器间的 (R16) 右侧碰撞传感器1接地电路的电阻。

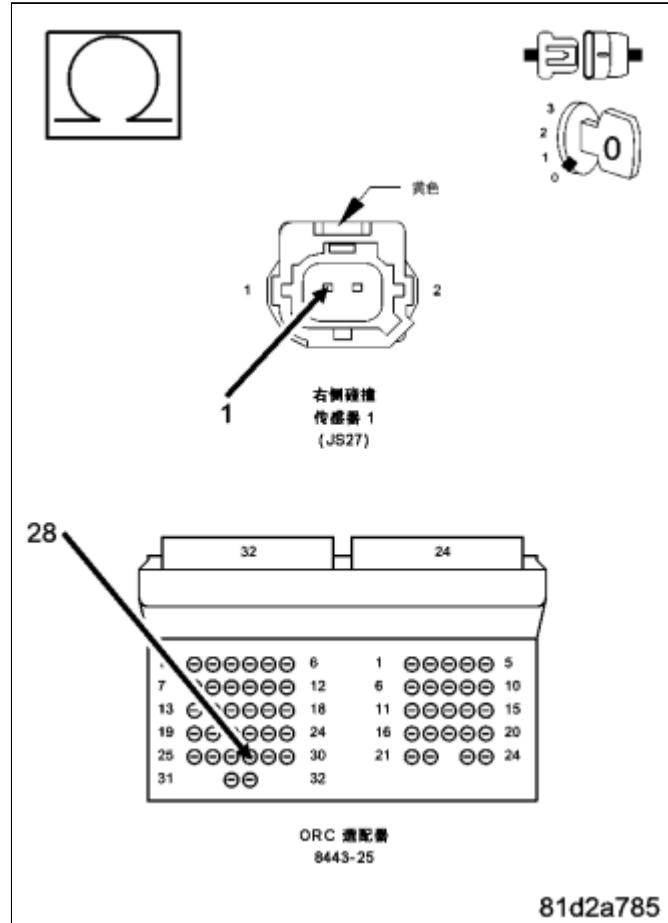
电阻是否低于1欧姆?

是

| 转至 [11](#)

否

- | 维修 (R16) 右侧碰撞传感器1接地电路的断路或高电阻故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

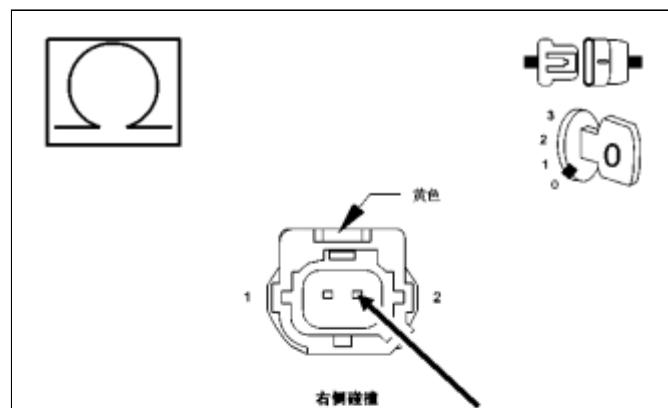


11. 检查 (R14) 右侧碰撞传感器1电路是否存在断路或高电阻

测量右侧碰撞传感器1插接器和ORC 8443-25适配器间的 (R14) 右侧碰撞传感器1信号电路的电阻。

电阻是否低于1欧姆?

是



| 转至 [17](#)

否

- | 维修 (R14) 右侧碰撞传感器1信号电路的断路或高电阻故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

12. 检查 (R18) 及 (R20) 右侧碰撞传感器2信号和接地电路是否对蓄电池短路

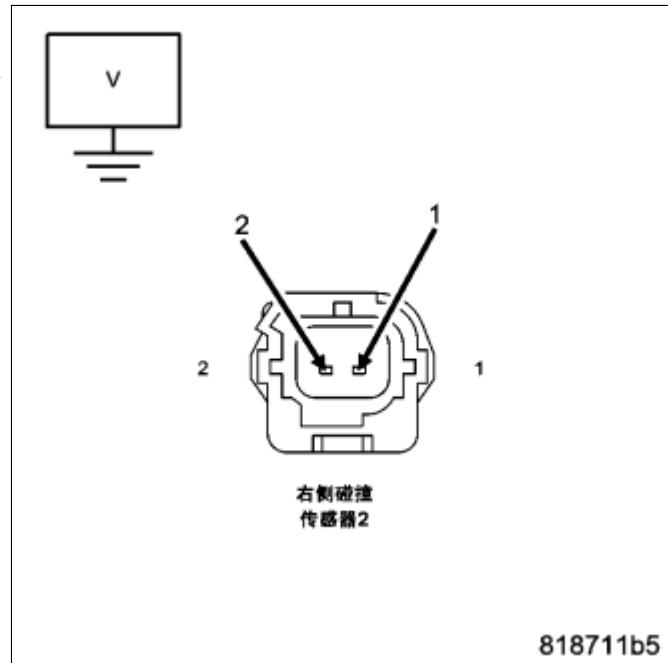
警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开右侧碰撞传感器2插接器。

断开ORC插接器。

将 ORC 8443-25 适配器连接到 ORC 插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。



在右侧碰撞传感器2插接器和接地之间测量 (R18) 右侧碰撞传感器2 信号电路和 (R20) 传感器接地电路之间的电压。

是否存在电压?

是

- | 维修 (R18) 和 (R20) 右侧碰撞传感器2电路的对蓄电池短路。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 转至 [13](#)

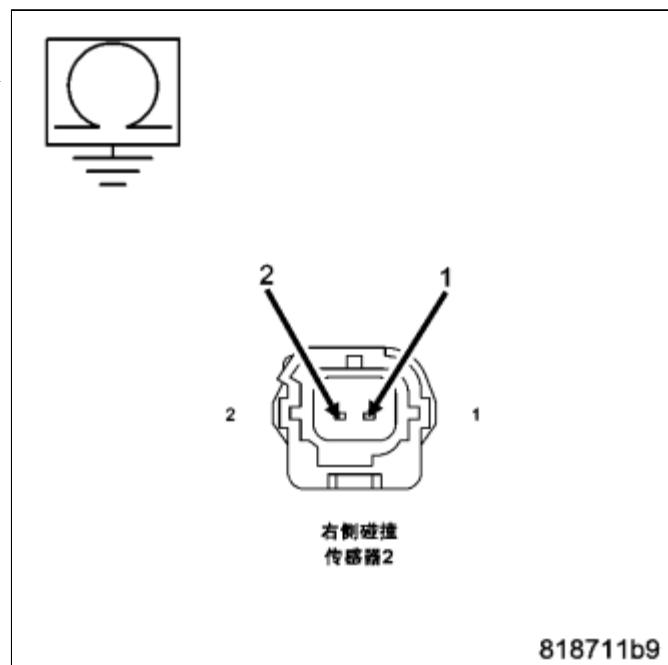
13. 检查 (R18) 右侧碰撞传感器2信号电路是否接地短路

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

在右侧碰撞传感器2插接器和接地之间测量 (R18) 右侧碰撞传感器2信号电路的电阻。

电阻是否小于100千欧?

是



- | 维修 (R18) 右侧碰撞传感器2信号电路的接地短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 转至 [14](#)

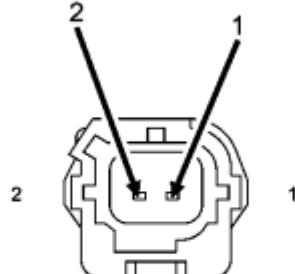
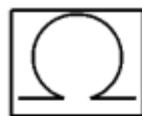
14. 检查 (R18) 和 (R20) 右侧碰撞传感器电路是否相互短路

在右侧碰撞传感器2插接器处测量 (R18) 右侧碰撞传感器2信号电路与 (R20) 传感器接地电路之间的电阻。

电阻是否小于100千欧?

是

- | 维修 (R18) 和 (R20) 右侧碰撞传感器2电路的联结短路。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。



右侧碰撞
传感器2

818711bd

否

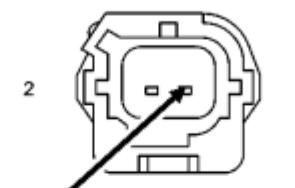
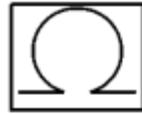
- | 转至 [15](#)

15. 检查 (R20) 右侧碰撞传感器2接地电路是否断路或高电阻

测量右侧碰撞传感器2插接器和ORC 8443-25适配器间的 (R20) 右侧碰撞传感器2接地电路电阻。

电阻是否低于1欧姆?

是



| 转至 [16](#)

否

- | 维修 (R20) 右侧碰撞传感器2接地电路的断路或高电阻故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

16. 检查 (R18) 右侧碰撞传感器2信号电路是否存在断路或高电阻

测量右侧碰撞传感器2插接器和ORC 8443-25适配器间的 (R18) 右侧碰撞传感器2接地电路电阻。

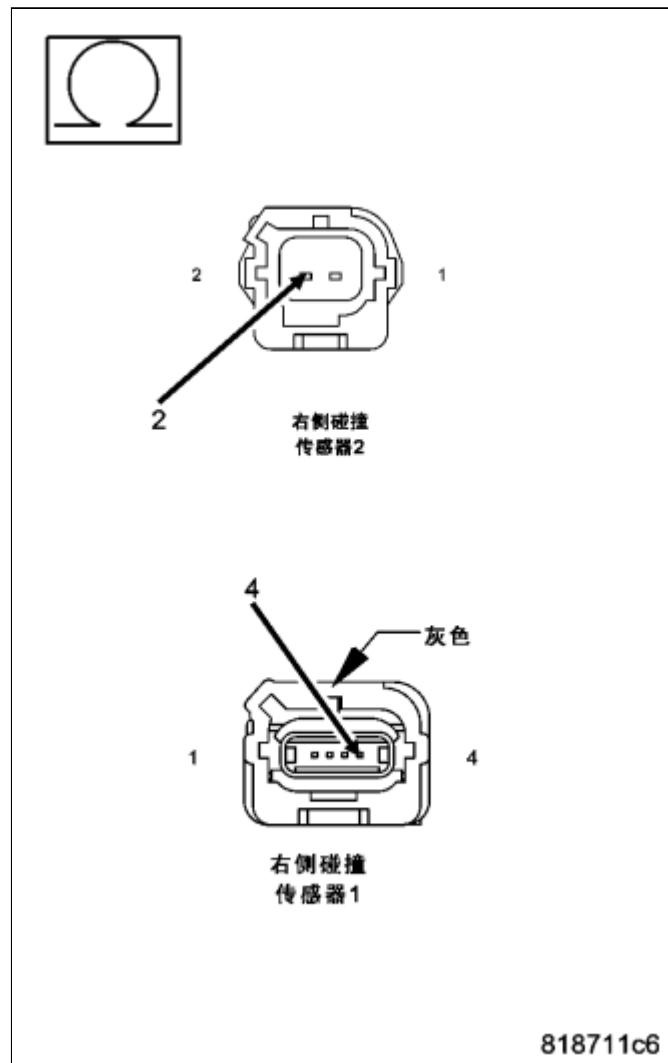
电阻是否低于1欧姆？

是

- | 转至 [17](#)

否

- | 维修 (R18) 右侧碰撞传感器2信号电路的断路或高电阻故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。



17. 检查右侧碰撞传感器1的操作

更换右侧碰撞传感器1。

将车身线束重新连接至碰撞传感器。

拆卸任何专用工具或跨接线且重新连接先前被断开的所有部件-蓄电池除外。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

将故障诊断仪连接到数据接口-使用最新的可用软件。

使用故障诊断仪并清除所有安全气囊系统模块中存储的代码。

关闭点火开关, 并在打开点火开关之前等待15秒钟。

等待一分钟, 并且如果没有读取存储的代码, 读取激活的代码。

是否重新出现激活的右侧碰撞传感器1故障码?

是, 并且是硬顶

| 转至 [18](#)

是, 并且是活顶

| 转至 [19](#)

否

| 维修完成。
| 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

18. 检查右侧碰撞传感器2的操作

更换右侧碰撞传感器2。

将车身线束重新连接至碰撞传感器。

拆卸任何专用工具或跨接线且重新连接先前被断开的所有部件-蓄电池除外。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

将故障诊断仪连接到数据接口-使用最新的可用软件。

使用故障诊断仪并清除所有安全气囊系统模块中存储的代码。

关闭点火开关, 并在打开点火开关之前等待15秒钟。

等待一分钟, 并且如果没有读取存储的代码, 读取激活的代码。

是否重新出现激活的右侧碰撞传感器2故障码?

是

| 转至 [19](#)

否

| 维修完成。
| 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

19. 更换乘员保护控制器

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

警告: 如果安全气囊控制模块掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

如果没有可能原因，查看维修部分。

维修

- | 按照维修信息更换乘员保护控制器。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

20. 测试间歇情况

使用故障诊断仪，从所有安全气囊模块记录并清除全部的故障码。如果有任何激活的代码，在诊断任何存储的代码之前，必须解决它们。

警告: 为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

参考电路图/示意图，检查电缆和插接器。

查看擦伤、穿孔、扭结和部分断裂的导线，以及破裂、弯曲、压出、腐蚀或受到污染的端子。

下列附加检查可能有助于您确认可能的间歇故障。

重新连接任何断开的部件和线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害，打开点火开关，然后再重新连接蓄电池。

当进行下列步骤时，使用故障诊断仪监视激活的代码。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害，当执行下列步骤时，与所有安全气囊保持一个安全距离。

摇晃相关安全气囊电路或部件的线束和插接器。

如果代码与驾驶员安全气囊电路有关，从一个止点到另一个止点转动方向盘。

如果只有存储的代码重新出现，继续测试，直到故障区域被隔离。

在以前的步骤中, 您已经尝试重新创造设置激活故障码的条件。

是否有任何激活故障码?

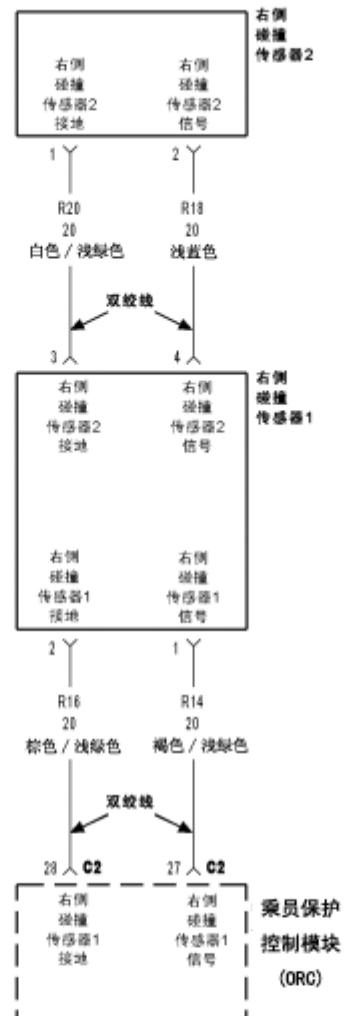
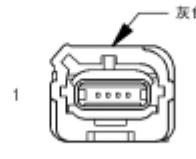
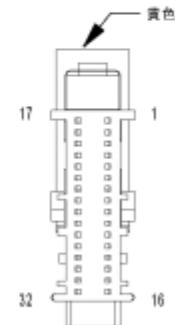
是

- | 从症状列表中选择适当的症状。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前, 清除所有代码。

U0176-与右侧卫星加速度传感器2失去通讯

右侧碰撞
传感器2右侧碰撞
传感器1乘员保护
控制模块 C2
(ORC)

81825894

有关完整的电路图, 参见8W。

| 当监控时:

乘员保护控制器 (ORC) 通过传感器信号电路与右侧碰撞传感器2连续通讯。传感器通讯和车载诊断由ORC信号供电。

| 设置条件:

如果ORC和右侧碰撞传感器2没有建立和保持有效的数据通讯，将设置该代码。

可能原因
(R18) 信号电路对蓄电池短路
(R18) 信号电路接地短路
(R18, R20) 右侧碰撞传感器2电路相互短路
(R20) 右侧碰撞传感器2接地电路断路
(R18) 右侧碰撞传感器2信号电路断路
ORC, 右侧碰撞传感器2

诊断测试

1. 确认激活的故障码U0176-与右侧卫星加速度传感器2失去通讯

打开点火开关。

使用故障诊断仪，读取ORC的故障码。

注意: 确保蓄电池已充电完全。

故障诊断仪是否显示激活的: U0176-与右侧卫星加速度传感器2失去通讯?

是

| 转至 [2](#)

否

| 转至 [9](#)

2. 检查 (R18) 及 (R20) 右侧碰撞传感器2信号和接地电路是否对蓄电池短路

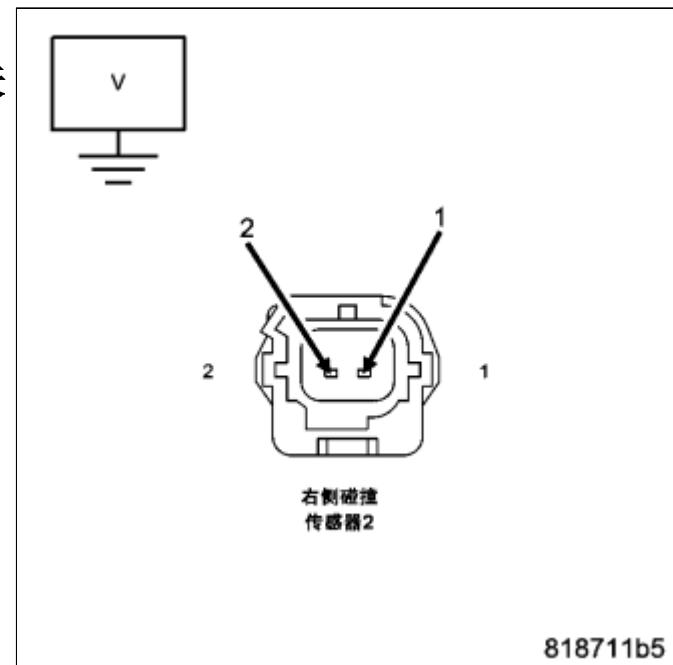
警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

断开右侧碰撞传感器2插接器。

断开ORC插接器。

将 ORC 8443-25 适配器连接到 ORC 插接器上。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。



在右侧碰撞传感器2插接器和接地处, 测量 (R18) 右侧碰撞传感器2 信号电路和 (R20) 传感器2接地电路的电压。

是否存在电压?

是

- | 维修 (R18) 和 (R20) 右侧碰撞传感器2电路的对蓄电池短路。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

否

- | 转至 [3](#)

3. 检查 (R18) 右侧碰撞传感器2信号电路是否接地短路

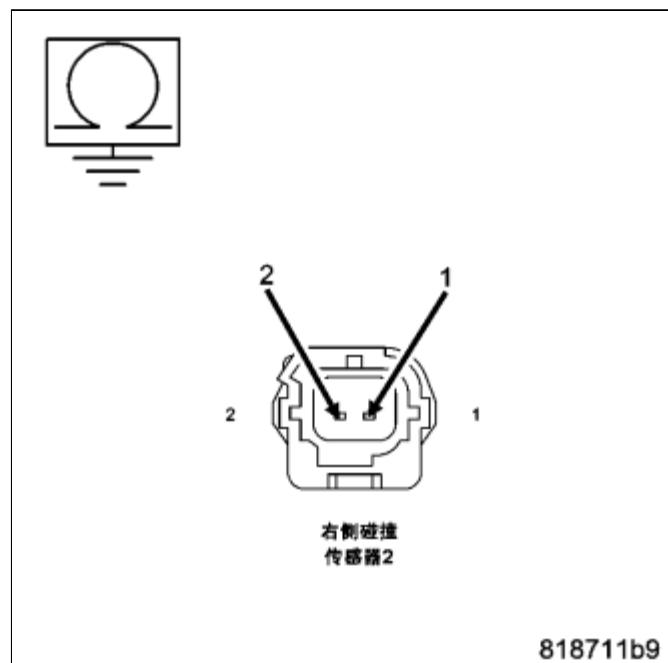
警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

在右侧碰撞传感器2插接器和接地之间测量 (R18) 右侧碰撞传感器2信号电路的电阻。

电阻是否小于100千欧?

是

- | 维修 (R18) 右侧碰撞传感器2信号电路的接地短路故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。



否

- | 转至 [4](#)

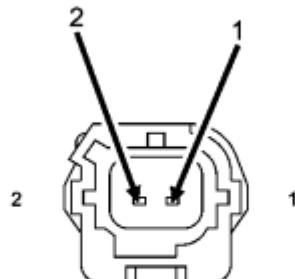
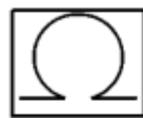
4. 检查 (R18) 和 (R20) 右侧碰撞传感器2电路是否相互短路

在右侧碰撞传感器2插接器处，测量 (R18) 右侧碰撞传感器2信号和 (R20) 传感器2接地电路之间的电阻。

电阻是否小于100千欧？

是

- | 维修 (R18) 和 (R20) 右侧碰撞传感器2电路的联结短路。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。



右侧碰撞
传感器2

818711bd

否

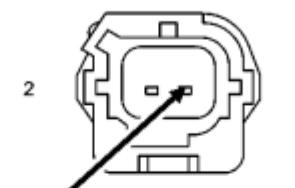
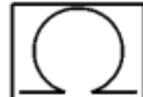
- | 转至 [5](#)

5. 检查 (R20) 右侧碰撞传感器2接地电路是否断路或高电阻

测量右侧碰撞传感器2插接器和ORC 8443-25适配器间的 (R20) 右侧碰撞传感器2接地电路电阻。

电阻是否低于1欧姆？

是



| 转至 [6](#)

否

- | 维修 (R20) 右侧碰撞传感器2接地电路的断路或高电阻故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

6. 检查 (R18) 右侧碰撞传感器2信号电路是否存在断路或高电阻

测量右侧碰撞传感器2插接器和ORC 8443-25适配器间的 (R18) 右侧碰撞传感器2接地电路电阻。

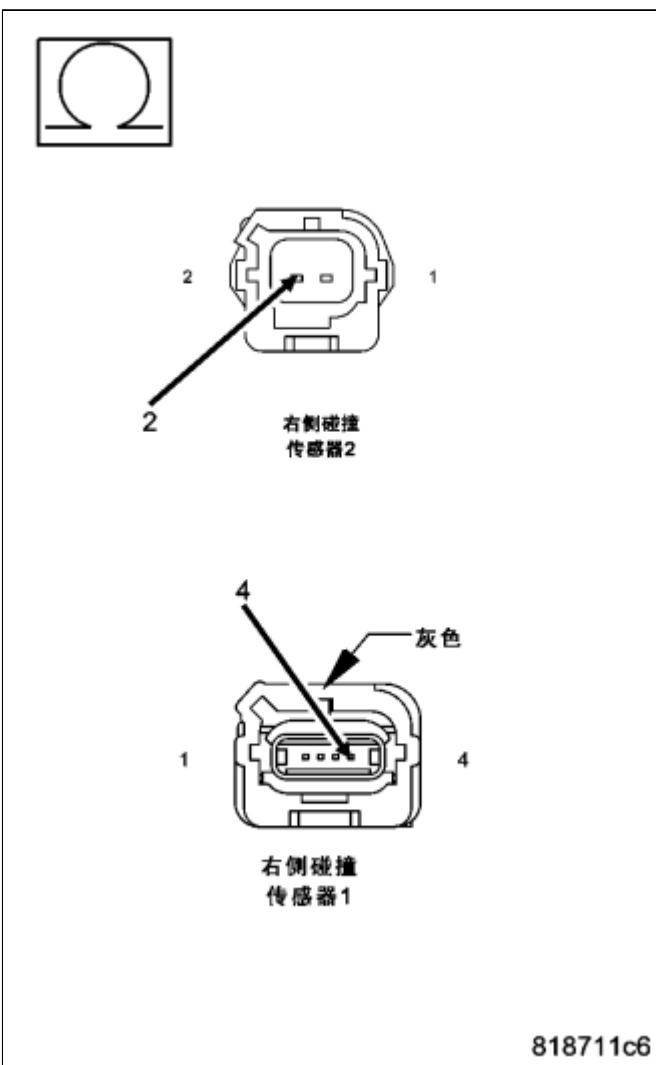
电阻是否低于1欧姆？

是

| 转至 [7](#)

否

- | 维修 (R18) 右侧碰撞传感器2信号电路的断路或高电阻故障。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。



818711c6

7. 检查右侧碰撞传感器2的操作

更换右侧碰撞传感器2。

将车身线束重新连接至碰撞传感器。

拆卸任何专用工具或跨接线且重新连接先前被断开的所有部件-蓄电池除外。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

将故障诊断仪连接到数据接口-使用最新的可用软件。

使用故障诊断仪并清除所有安全气囊系统模块中存储的代码。

关闭点火开关, 并在打开点火开关之前等待15秒钟。

等待一分钟, 并且如果没有读取存储的代码, 读取激活的代码。

是否重新出现激活的右侧碰撞传感器2故障码?

是

- | 转至 [8](#)

否

- | 维修完成。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

8. 更换乘员保护控制器

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

警告: 如果安全气囊控制模块掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

如果没有可能原因，查看维修部分。

维修

- | 按照维修信息更换乘员保护控制器。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

9. 测试间歇情况

使用故障诊断仪，从所有安全气囊模块记录并清除全部的故障码。如果有任何激活的代码，在诊断任何存储的代码之前，必须解决它们。

警告: 为了避免人员伤害或死亡，关闭点火开关，断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

参考电路图/示意图，检查电缆和插接器。

查看擦伤、穿孔、扭结和部分断裂的导线，以及破裂、弯曲、压出、腐蚀或受到污染的端子。

下列附加检查可能有助于您确认可能的间歇故障。

重新连接任何断开的部件和线束插接器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害，打开点火开关，然后再重新连接蓄电池。

当进行下列步骤时，使用故障诊断仪监视激活的代码。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害，当执行下列步骤时，与所有安全气囊保持一个安全距离。

摇晃相关安全气囊电路或部件的线束和插接器。

如果代码与驾驶员安全气囊电路有关，从一个止点到另一个止点转动方向盘。

如果只有存储的代码重新出现，继续测试，直到故障区域被隔离。
在以前的步骤中，您已经尝试重新创造设置激活故障码的条件。

是否有任何激活故障码？

是

- | 从症状列表中选择适当的症状。

否

- | 此时没有发现故障。在将车辆交还给客户之前，清除所有代码。

U1414-不可信/丢失的ECU配置数据

有关完整的电路图, 参见**8W**。

- | 当监控时:

打开点火开关。乘员保护控制器 (ORC) 车载诊断系统连续监控 TIPM 送来含有 ORC 配置数据的 CAN 总线信息。

- | 设置条件:

如果数据无效或缺失, 就将设置此故障码。

可能原因
乘员保护系统控制器 (ORC)
总集成电源模块 (TIPM)

诊断测试

1. 确认总集成电源模块 (TIPM) 的工作情况

打开点火开关。

使用故障诊断仪, 读取TIPM故障码。

故障诊断仪是否显示**TIPM**故障码?

是

- | 从症状列表选择适合的症状。在诊断ORC故障码前, 维修所有TIPM 激活的故障码, 或重新编程TIPM。

否

- | 转至 [2](#)

2. 检查乘员保护控制器的工作情况

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

警告: 如果安全气囊控制模块掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

根据维修信息更换乘员保护控制器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

将故障诊断仪连接到数据接口-使用最新的可用软件。

等待一分钟, 并且如果没有读取存储的代码, 读取激活的代码。

是否激活的U1414-不可能的/丢失的ECU配置数据故障码返回?

是

- | 转至 [3](#)

否

- | 维修完成。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 更换总集成电源模块 (TIPM)

查看维修部分。

维修

- | 根据维修信息更换总集成电源模块 (TIPM) 。

U1415-不可信/丢失的车辆配置数据

有关完整的电路图, 参见**8W**。

- | 当监控时:

打开点火开关。乘员保护控制器 (ORC) 车载诊断系统连续监控 TIPM 送来含有 ORC 配置数据的 CAN 总线信息。

- | 设置条件:

如果数据无效或缺失, 就将设置此故障码。

可能原因
乘员保护系统控制器 (ORC)
总集成电源模块 (TIPM)

诊断测试

1. 确认总集成电源模块 (TIPM) 的工作情况

打开点火开关。

使用故障诊断仪, 读取TIPM故障码。

故障诊断仪是否显示**TIPM**故障码吗?

是

- | 从症状列表选择适合的症状。维修所有TIPM激活故障码或在诊断 ORC故障码前, 对TIPM重新编程。

否

- | 转至 [2](#)

2. 检查乘员保护控制器的工作情况

警告: 为了避免人员伤害或死亡, 关闭点火开关, 断开蓄电池并在继续之前等待两分钟。

警告: 如果安全气囊控制模块掉落, 必须将其更换。未采取适当的预防措施会导致安全气囊意外膨开, 造成严重或致命的人身伤害。

根据维修信息更换乘员保护控制器。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

将故障诊断仪连接到数据接口-使用最新的可用软件。

等待一分钟, 并且如果没有读取存储的代码, 读取激活的代码。

是否激活的U1415-不可能的/丢失的车辆配置数据故障码返回?

是

- | 转至 [3](#)

否

- | 维修完成。
- | 执行*安全气囊系统验证测试-VER 1。

3. 更换总集成电源模块 (TIPM)

查看维修部分。

维修

- | 根据维修信息更换总集成电源模块 (TIPM) 。

*气囊系统验证测试-VER 1

1. *气囊系统验证测试-VER 1

1. 拆卸所有特定工具或跨接线且重新连接所有先前断开的部件-除了蓄电池之外。

警告: 为避免严重或致命的人身伤害, 打开点火开关, 然后再重新连接蓄电池。

2. 将故障诊断仪连接到数据接口-使用最新的可用软件。
3. 用故障诊断仪, 擦除在所有气囊系统模块中的存储故障码。
4. 关闭点火开关, 并等待30秒, 然后打开点火开关。
5. 等待一分钟, 且读取在所有安全气囊系统模块中激活的故障码。
6. 读取在所有气囊系统模块中的存储故障码。

存在故障码吗? 或原来的故障仍然存在吗?

是

- | 维修未完成。从本节的目录中选择适当的诊断步骤。

否

- | 维修完成。